



# Цилиндрические редукторы



**MOTOVARIO®**

HEART OF MOTION

# Характеристики



Цилиндрические редукторы серии Н были разработаны для надежной работы в тяжелых условиях и применяются в местах с высокими радиальными нагрузками. Н-серия включает в себя большое количество универсальных моделей, изготавливаются из чугуна от 030 до 140 габарита и алюминия от А30 до А60 габарита.



## Н - РН

Соединение с гибкой муфтой для подключения электродвигателя



## СН

С компактным электродвигателем



## ИН

С приводным входным валом

## ЧУГУННЫЕ РЕДУКТОРЫ СЕРИИ Н

Размеры:

030-040-050-060-080-100-125-140

- Корпус на лапах, на фланце и универсальный (лапы и фланец)
- 1, 2 и 3 ступени редукции
- Шестерни закалены и отпущены с нарезанными зубьями
- Редукторы из серого чугуна G200 имеют высокую прочность и оптимизированы с помощью FEM анализа
- Токовая нагрузка рассчитана по ISO 6336 и сертифицирована по AGMA 2001
- Окраска в синий цвет RAL 5010 эпоксидно-полиэфирным порошком в соответствии с DIN 1843
- ATEX доступны версии 2GD/3GD
- Комплектующие: выходной фланец, ограничитель обратного хода, усиленный выходной вал



## НА

Соединение с гибкой муфтой для подключения электродвигателя



## СНА

С компактным электродвигателем



## ИНА

С приводным входным валом

## РЕДУКТОРЫ ИЗ АЛЮМИНИЯ

Размеры:

А30-А40-А50-А60

- Корпус на лапах, на фланце и универсальный (лапы и фланец)
- 1, 2 и 3 ступени редукции
- Шестерни закалены и отпущены с нарезанными зубьями
- Корпус из литого алюминиевого сплава
- Отличная механическая прочность и в то же время легкие
- Токовая нагрузка рассчитана по ISO 6336 и сертифицирована по AGMA 2001
- Окраска в синий цвет RAL 5010 эпоксидно-полиэфирным порошком в соответствии с DIN 1843
- ATEX доступны версии 3GD

# Редукторы из чугуна



## **H...** Одноступенчатые

Исполнение корпуса на лапах



## **H...F** Одноступенчатые

Исполнение корпуса с боковым фланцем



## **H...M** Одноступенчатые

Монтаж на лапах с низким центром выходного вала



## **H...U** Одноступенчатые

Монтаж на лапах/фланце



## **H...** 2/3 Ступени

Исполнение корпуса на лапах



## **H...F** 2/3 Ступени

Исполнение корпуса с боковым фланцем



## **H...U** 2/3 Ступени

Монтаж на лапах/фланце



# Редукторы из алюминия



## HA.. Одноступенчатые

Исполнение корпуса на лапах



## HA..F Одноступенчатые

Исполнение корпуса с боковым фланцем



## HA.. 2 Ступени

Исполнение корпуса на лапах



## HA.. 3 Ступени

Исполнение корпуса на лапах



## HA..F 2 Ступени

Исполнение корпуса с боковым фланцем



## HA..F 3 Ступени

Исполнение корпуса с боковым фланцем



## HA..U 2/3 Ступени

Монтаж на лапах/фланце



# Серия



	*Ø [mm]	Крутящий момент на выходном валу $M_2$ [Нм]	Передаточное отношение	
			Max	Min
H030	25	200	4,70	245,70
H040	19 - 30	300	1,44	282,10
H050	24 - 35	500	1,27	267,65
H060	28 - 40	850	1,34	268,00
H080	38 - 50	1.800	1,30	222,78
H100	48 - 60	3.600	1,29	242,59
H125	55 - 70	5.000	1,23	230,92
H140	90	8.000	5,27	206,08

\* Диаметр выходного вала может изменяться, в зависимости от числа ступеней редуктора

- Мощность от 0,12 кВт до 45 кВт с трехфазным 4хполюсным двигателем
- Передаточное отношение от 1,23 до 282,10
- Максимальный крутящий момент 8.000 Нм
- Допустимая радиальная нагрузка 55.000 Н



	*Ø [mm]	Крутящий момент на выходном валу $M_2$ [Нм]	Передаточное отношение	
			Max	Min
HA30	11-14-16-19-19,7-20	100	2,55	347,29
HA40	16-19-24-25	155	1,45	347,29
HA50	24-30-35	300	1,45	353,98
HA60	28-30-40	500	1,33	353,98

\* Диаметр выходного вала может изменяться, в зависимости от числа ступеней редуктора

- Мощность от 0,12 кВт до 4,8 кВт с трехфазным 4хполюсным двигателем
- Передаточное отношение от 1,33 до 353,98
- Максимальный крутящий момент 500 Нм
- Допустимая радиальная нагрузка 8.000 Н

# Worldwide

DP-H RU/2013/REV.0



Italy	Malaysia
Australia	Poland
Benelux	Portugal
Bulgaria	South Korea
China	Spain
Finland	Sweden
France	Thailand
India	Turkey
Ireland	United Kingdom
Israel	Ukraine
Lithuania	USA

## Subsidiaries

Germany  
France  
Spain  
United Kingdom  
Denmark  
USA  
China  
India

[www.motovario-group.com](http://www.motovario-group.com)

