



# Коническо- цилиндрические редукторы



**MOTOVARIO®**

HEART OF MOTION

# Характеристики



Технологическое содержание редукторов В-серии позволяет достичь высокого соотношения производительности/срока службы. Эти универсальные редукторы успешно используются в огромном количестве промышленных и гражданских приложений. Редукторы серии В имеют отличное соотношение цены и выходного крутящего момента / весу, особенно если учесть, что они очень просты в обслуживании. Редукторы поставляются в чугунном (габариты от 063 до 163) или алюминиевом (габариты от А42 до А73) корпусе.



## **В-РВ**

Соединение с гибкой муфтой для подключения электродвигателя



## **СВ**

С компактным электродвигателем



## **IB**

С приводным входным валом

## ЧУГУННЫЕ РЕДУКТОРЫ СЕРИИ Н

Размеры:

**060-080-100-125-140-150-160**

- Корпус на лапах FC, на фланце SC и универсальный UC (лапы и фланец)
- Трехступенчатые
- Коническая зубчатая передача, установлена в качестве второй ступени редукции для более высокого сопротивления.
- Высокопрочный корпус оптимизирован с помощью FEM анализа и входные и выходные фланцы выполнены из серого чугуна G200 для обеспечения высокого уровня надежности.
- Превосходная механическая прочность
- Шестерни закалены и отпущены с нарезанными зубьями
- Токовая нагрузка рассчитана по ISO 6336 и сертифицирована по AGMA 2001
- Окраска в синий цвет RAL 5010 эпоксидно-полиэфирным порошком в соответствии с DIN 1843
- ATEX доступны версии 2GD/3GD



## **ВА**

Подключение к электродвигателю



## **СВА**

С компактным электродвигателем



## **IBA**

С приводным входным валом

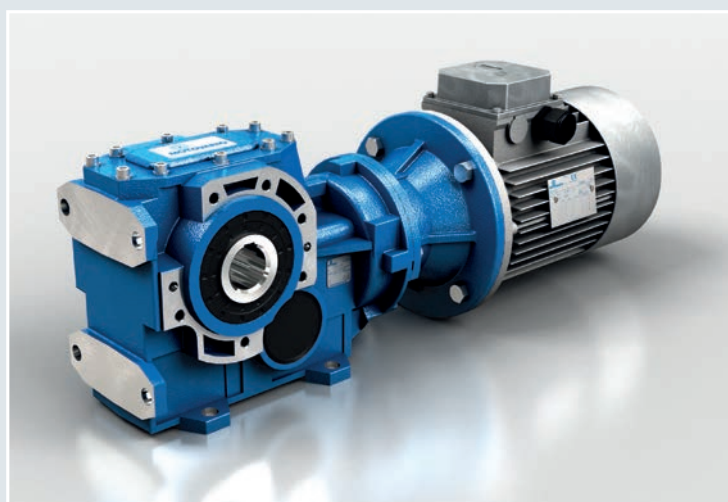
## РЕДУКТОРЫ ИЗ АЛЮМИНИЯ

Размеры:

**A40-A50-A70**

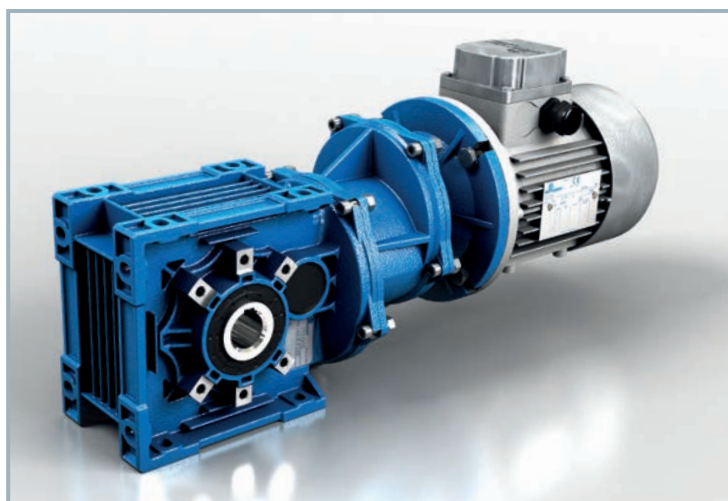
- Универсальный корпус
- 2 и 3хступенчатые редукторы
- Гипоидная коническая передача в редукторах A40 и A50, коническая прямозубая передача в редукторе A70, все изготовлены обкаткой профиля
- Корпус из литого под давлением алюминиевого сплава
- Отличная механическая прочность и особо легкие
- Шестерни закалены и отпущены с нарезанными зубьями
- Токовая нагрузка рассчитана по ISO 6336 и сертифицирована по AGMA 2001
- Окраска в синий цвет RAL 5010 эпоксидно-полиэфирным порошком в соответствии с DIN 1843
- ATEX доступны версии 3GD

# Серия



|      | Ø [mm]  | Крутящий момент на выходном валу $M_2$ [Нм] | Передаточное отношение |        |
|------|---------|---------------------------------------------|------------------------|--------|
|      |         | Max                                         | Min                    | Max    |
| B063 | 35 - 40 | 600                                         | 5,71                   | 157,42 |
| B083 | 40 - 45 | 850                                         | 7,81                   | 144,77 |
| B103 | 50      | 1.800                                       | 8,13                   | 165,25 |
| B123 | 60      | 3.500                                       | 7,97                   | 180,40 |
| B143 | 70      | 5.000                                       | 10,84                  | 187,24 |
| B153 | 90      | 8.000                                       | 10,49                  | 165,42 |
| B163 | 100     | 13.000                                      | 8,89                   | 154,83 |

- Мощность от 0,12 кВт до 4,8 кВт с трехфазным 4хполюсным двигателем
- Передаточное отношение от 5,71 до 187,24
- Максимальный крутящий момент 13.000 Нм
- Допустимая радиальная нагрузка 80.000 Н



|      | Ø [mm]  | Крутящий момент на выходном валу $M_2$ [Нм] | Передаточное отношение |        |
|------|---------|---------------------------------------------|------------------------|--------|
|      |         | Max                                         | Min                    | Max    |
| BA40 | 20      | 120                                         | 7,62                   | 78,17  |
| BA50 | 25 - 28 | 220                                         | 7,91                   | 342,65 |
| BA70 | 30 - 35 | 450                                         | 8,36                   | 442,76 |

- Мощность от 0,12 кВт до 4,8 кВт с трехфазным 4хполюсным двигателем
- Передаточное отношение от 7,62 до 442,76
- Максимальный крутящий момент 450 Нм
- Допустимая радиальная нагрузка 10.000 Н

# Комплектующие



## Реактивная штанга



Доступно для габаритов:  
063 - 083 - 103 - 123  
A40 - A50 - A70



Доступно для габаритов:  
143 - 153 - 163

## Шайба с прессовой посадкой



## Односторонний выходной вал



Односторонний  
выходной вал



Двухсторонний  
выходной вал

## Другие комплектующие

Ограничитель обраного хода

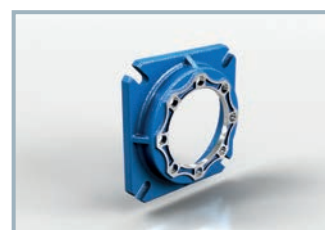
Защитный кожух

Усиленный выходной вал

## Боковой фланец

|      | FA | FB | FC | FD |
|------|----|----|----|----|
| B063 | •  | •  | •  | /  |
| B083 | •  | •  | •  | /  |
| B103 | •  | •  | •  | /  |
| B123 | •  | •  | •  | /  |
| B143 | /  | •  | /  | /  |
| B153 | /  | •  | •  | /  |
| B163 | /  | •  | /  | /  |
| BA40 | •  | •  | •  | •  |
| BA50 | •  | •  | •  | •  |
| BA70 | •  | •  | /  | /  |

• Доступны  
/ Не доступны



FA



FB - FC - FD

# Версии



## **B... SC**

Исполнение корпуса  
с боковым фланцем



## **B... FC**

Исполнение корпуса на лапах



## **B... UC**

Монтаж на лапах/фланце

---

Доступны различные версии с полым выходным валом и односторонним / двухсторонним выходным валом.

---



## **BA.. 2** Ступени

Монтаж на лапах/фланце



## **BA.. 3** Ступени

Монтаж на лапах/фланце

---

Доступны различные версии с полым выходным валом.  
Односторонний / двухсторонний выходной вал доступен только для BA70.

---

# Worldwide

DP-B RU/2013/REV.0



|           |                |
|-----------|----------------|
| Italy     | Malaysia       |
| Australia | Poland         |
| Benelux   | Portugal       |
| Bulgaria  | South Korea    |
| China     | Spain          |
| Finland   | Sweden         |
| France    | Thailand       |
| India     | Turkey         |
| Ireland   | United Kingdom |
| Israel    | Ukraine        |
| Lithuania | USA            |

## Subsidiaries

Germany  
France  
Spain  
United Kingdom  
Denmark  
USA  
China  
India

[www.motovario-group.com](http://www.motovario-group.com)

