



Электро- Двигатели



MOTOVARIO®

HEART OF MOTION

50° 1965-2015

Диапазон

Это наиболее эффективное и экономичное решение потребностей в передаче переменного тока. Трехфазные двигатели предлагаются в соответствии с международными стандартами IEC, с размерами от 063 до 160, в исполнении с фланцами B5, B14 и опорами B3. Они могут поставляться в однополярном исполнении (2, 4, 6; эффективность IE2, начиная с размера 080), с тормозом постоянного или переменного тока, с диапазоном мощности от 0,09 кВт до 11 кВт.

Трехфазные электродвигатели TS/TH



- Унифицированные размеры и высота вала от 63 до 160
- Полярность: 2,4,6
- Номинальная мощность и размеры в соответствии со стандартом IEC 72-1, от 0,09 до 11 кВт
- Двигатели разработаны в соответствии с требованиями группы стандартов IEC 34 и согласованных стандартов ЕЕС, производными от них
- Вентиляция внешней поверхности
- Короткозамкнутый ротор выполнен из алюминия или алюминиевого сплава
- Изоляция класса F
- Степень защиты: стандарт IP55
- Предлагаются с опорами B3 или с фланцем B5 или B14
- Полярность: 2,4,6
- Повышенная температура: совместимость с классом В

Трехфазные тормозные электродвигатели TBS/TBH



- Унифицированные размеры и высота вала от 63 до 160
- Полярность: 2,4,6
- Номинальная мощность и размеры в соответствии со стандартом IEC 72-1, от 0,09 до 11 кВт
- Тормоз FM постоянного тока и тормоз MS переменного тока
- Компактный тормоз ML постоянного тока
- Двойной тормоз постоянного тока FM-FM
- Двигатели разработаны в соответствии с требованиями семейства стандартов IEC 34 и согласованных стандартов ЕЕС, производными от них
- Вентиляция внешней поверхности
- Короткозамкнутый ротор выполнен из алюминия или алюминиевого сплава
- Изоляция класса F
- Степень защиты стандарт IP54
- Предлагаются с опорами B3 или с фланцем B5 или B14
- Повышенная температура: совместимость с классом В

Диапазон

Двигатели с двойной полярностью D/DB

Двигатели с двойной полярностью (D и DB) предлагаются в соответствии с международными стандартами IEC, с размерами от 063 до 160, в исполнении с фланцами B5, B14 и опорами B3. Они могут оснащаться двойной полярностью (полюсы 2-4, 2-8, 4-8), а также тормозом постоянного тока или тормозом переменного тока.



- Предлагаются с опорами B3 или с фланцем B5 или B14
- Изоляция класса F
- Полярность: 2/4, 2/8, 4/8
- Тормоз MS переменного тока и тормоз FM постоянного тока
- Повышенная температура: совместимость с классом B
- Температура окружающей среды + 40 °C
- Высота < 1000 м над уровнем моря

Однофазный двигатель с высоким пусковым моментом S/HSE

Однофазные двигатели с высоким пусковым моментом (S и HSE) предлагаются в соответствии с международными стандартами IEC, с размерами от 063 до 100, в исполнении с фланцами B5, B14 и опорами B3, с диапазоном мощности от 0,12 кВт до 2,2 кВт.



- Унифицированные размеры и высота вала от 63 до 100
- Изоляция класса F
- Номинальная мощность и размеры в соответствии со стандартом IEC 72-1, от 0,12 до 2,2 кВт
- Полярность: 4
- Повышенная температура: совместимость с классом B
- Температура окружающей среды + 40 °C
- Высота < 1000 м над уровнем моря

Опции Принадлежности



- **Однофазный и трехфазный сервопривод вентиляции IC416**
- Класс изоляции **H**
- **IP56, IP65, IP66:** классы защиты
- Тепловая защита в соответствии со стандартной температурой класса F, также доступная для класса H:
 - 3 терморезистора с **положительным температурным коэффициентом** с классом температуры, подходящим для класса изоляции - 3 **биметаллических** температурных датчика с классом температуры, подходящим для класса изоляции
- **Дополнительное напряжение**
- **Конструкция В34, В35**
- **Быстрое соединение**
- **Дождевое покрытие**
- **Тканевое покрытие**
- **Алюминиевый вентилятор**



Другие опции и принадлежности	TS-TH	TBS-TBH	D	DB	S	HSE	TSX-THX	TBSX-TBHX
• Вентиляция с сервоприводом однофазный и трехфазный IC416	•	•	•	•	•	•	/	/
• Вентиляция с сервоприводом однофазный и трехфазный IC416 с антикоррозийным покрытием	/	/	/	/	/	/	•	•
• Без вентиляции (IC410 or IC418)	•	•	•	•	•	•	•	•
• S2 работа в течение 10 мин без вентиляции	•	•	•	•	•	•	•	•
• Класс изоляции H	•	•	•	•	/	/	•	•
• Класс защиты IP55	/	•	/	•	/	/	/	/
• Класс защиты IP56, IP65, IP66	•	•	•	/	/	/	• (только IP66)	• (только IP66)
• Клеммная крышка с классом защиты IP67	/	/	/	/	/	/	•	•
• 3 терморезистора с положительным температурным коэффициентом с классом температуры, подходящим для класса изоляции	•	•	/	/	/	/	•	•
• 3 биметаллических температурных датчика с классом температуры, подходящим для класса изоляции	•	•	•	•	•	•	•	•
• Дополнительное напряжение	•	•	•	•	•	•	/	/
• Конструкция В34, В35	•	•	•	•	•	•	/	/
• Второй вал	•	•	•	•	•	•	/	/
• Задний шестигранник	•	•	•	•	•	•	/	/
• Антиконденсатные нагреватели 110 В или 230 В	•	•	•	•	•	•	•	•
• Отверстия для слива конденсата	•	•	•	•	•	•	•	•
• Инкрементальный датчик и инкрементальный датчик с низким разрешением	•	•	/	/	/	/	/	/
• Тормоз MS	/	•	/	•	/	/	/	/
• Тормоз ML	/	•	/	/	/	/	/	/
• Тормоз FM-FM	/	•	/	/	/	/	/	/
Другие принадлежности	/	/	/	/	/	/	/	/
• Ограничитель обратного хода	•	•	/	/	/	/	/	/
• Кабельные сальники и заглушки металл-металл	•	•	•	•	•	•	•	•
• Алюминиевый вентилятор	•	•	•	•	•	•	•	•
• Быстрое соединение	•	•	/	/	/	/	/	/
• Дождевое покрытие и тканевое покрытие	•	•	/	/	/	/	•	•
• Маховик (только для самотормозящих двигателей)	/	•	/	•	/	/	/	•
• Маховик (только для самотормозящих двигателей)	/	•	/	•	/	/	/	•
• Микровыключатель для открытия/закрытия тормоза или для износа тормоза (только для самотормозящих двигателей)	/	•	/	/	/	/	/	•
• Кольцо из нержавеющей стали антиблокировочной системы тормоза (только для самотормозящих двигателей)	/	•	/	/	/	/	/	/
• Опциональное выравнивание (только для самотормозящих двигателей)	/	•	/	•	/	/	/	•
• Герметичные подшипники 2RS	/	/	/	/	/	/	•	•
• Окраска – синий цвет RAL 5010	•	•	•	•	•	•	/	/
• Окраска – серый цвет RAL 9006	/	/	/	/	/	/	•	•
• Окраска – белый цвет RAL 9010	/	/	/	/	/	/	•	•
Другие варианты	/	/	/	/	/	/	/	/
• Сертификация ATEX	•	•	•	•	•	•	/	/
• Сертификация UL/CSA	•	•	•	•	/	/	•	•
• Сертификация ГОСТ	•	•	/	/	/	/	•	•
• Специальная конструкция для низких температур	•	•	•	•	•	•	•	•
• Специальная конструкция для высоких температур	•	•	•	•	•	•	•	•

• Доступны
/ Недоступны

Электрические двигатели

для агрессивных условий эксплуатации

Это наиболее эффективное и экономичное решение потребностей в передаче переменного тока в особо агрессивных условиях эксплуатации. Предлагаются трехфазные двигатели в соответствии с международными стандартами IEC, с размерами от 063 до 112, в исполнении с фланцами B5, B14. Предлагаются электродвигатели с 4 полюсами с эффективностью работы IE2 и размерами начиная с 080 и тормозом FM в случае самотормозящих двигателей.

TSX-TNX



TBSX-TBHX



Характеристики

- Электродвигатель MTV, трехфазный с 4 полюсами, с размерами 063 ÷ 112
- Положение установки фланцев B5–B14 с соответствующим вертикальным положением
- Условия работы S1
- **Алюминиевая заводская табличка**
- Винты AISI 316
- **Стяжные шпильки AISI 316**
- Подшипники с защитной шайбой 2RS
- **Класс защиты IP56**
- Изоляция класса F
- Система охлаждения IC411
- Вентилятор двигателя, пригодный для работы в агрессивных условиях эксплуатации
- Стандартные условия окружающей среды
- Предлагаются серии тормозных двигателей TBSX/TBHX для агрессивных условий эксплуатации

Варианты/ Принадлежности

- Двигатель с режимом ограниченной работы S2 без вентилятора/кожуха вентилятора и ведущего вала (закрытый экран)
- Класс защиты IP56
- Класс изоляции H
- Варианты конструкции для низких температур и высоких температур
- Антиконденсатные нагреватели, отверстия для слива конденсата
- Тепловые терморелейные предохранители и термисторы класса F / H
- Окраска по выбору синяя RAL 5010 или серая RAL 9006, или белая RAL 9010
- Ливнезащитная крышка, окрашенная в соответствии с двигателем
- Сертификаты UL и ГОСТ

Международные

DP-M/2015/REV.0



Италия	Малайзия
Австралия	Нидерланды
Бенилюкс	Польша
Болгария	Португалия
Китай	Южная Корея
Финляндия	Испания
Франция	Швеция
Индия	Таиланд
Ирландия	Турция
Израиль	Соединенное Королевство
Литва	Украина
	США

Филиалы

Германия
Франция
Испания
Соединенное
Королевство
Дания
США
Китай
Индия

www.motovario.com

