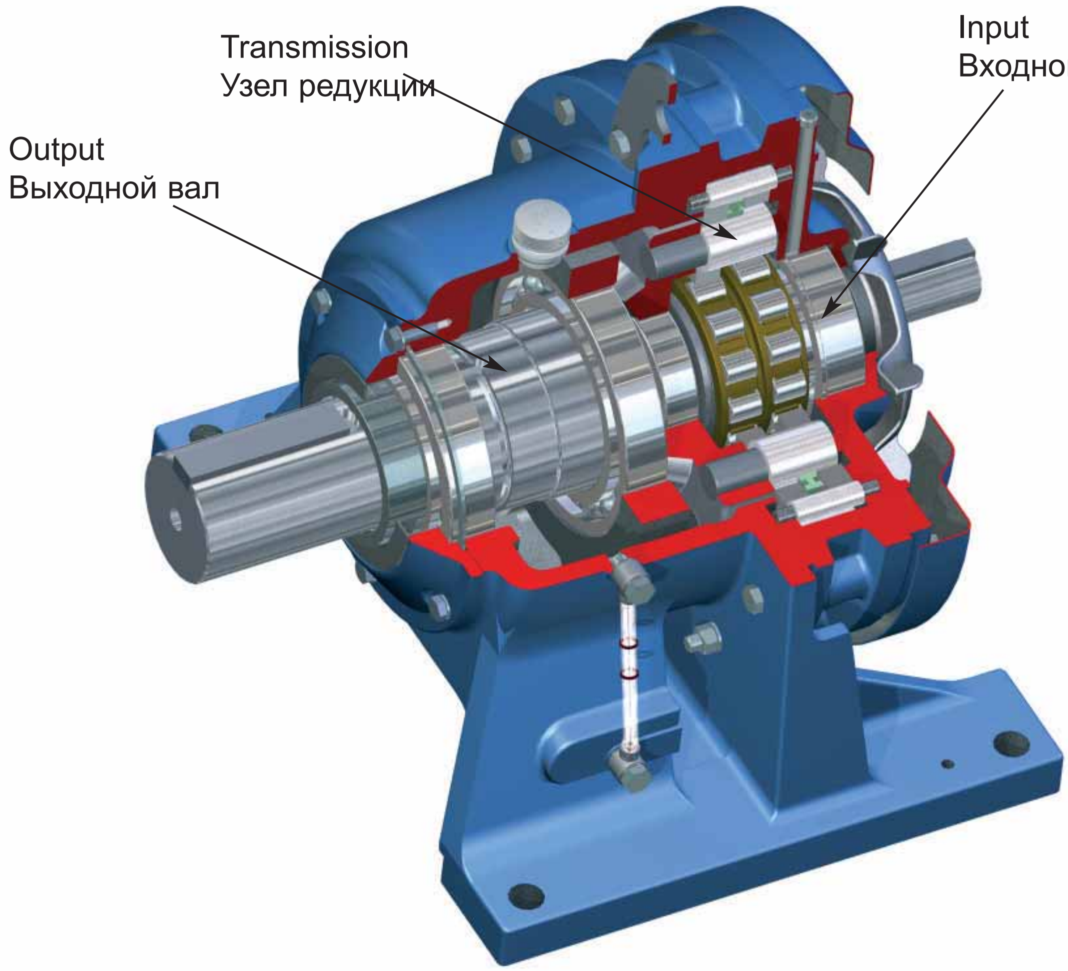
Редуктор серии DRIVE 6000



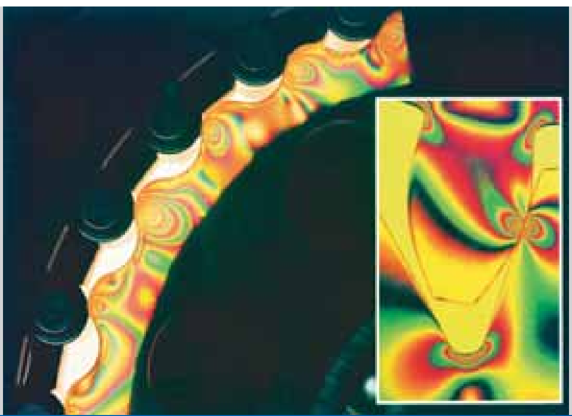


Table of contents

- General Information 3
  - Cyclo Drive 6000 Product Information 3
  - The Cyclo Principle 4
  - Features and Benefits 8
  - Nomenclature Cyclo Drive 6000. . . . 10
  - Gearmotor Selection. 14
  - Operation 20
  - Lubrication 22
- Gearmotor Selection Tables 29
- Gearmotor Dimensions 69
  - Single Stage 70
  - Double Stage 100
- Speed Reducer Selection Tables 139
  - Single Stage 140
  - Double Stage 150
- Speed Reducer Dimensions 161
- Calculations. 233
- Motor-Information 243

Содержание

- Основные сведения 3
  - Серия Drive 6000 Описание. 3
  - Принцип работы циклоидной передачи4
  - Преимущество циклоидной передачи 9
  - Обозначение Cyclo Drive 6000. . . . 10
  - Выбор мотор-редуктора 14
  - Эксплуатация 20
  - Смазка 22
- Таблицы выбора мотор-редуктора . . . 29
- Размеры мотор-редукторов 69
  - 1-ступенчатые 70
  - 2-ступенчатые 100
- Таблицы выбора редуктора 139
  - 1-ступенчатые 140
  - 2-ступенчатые 150
- Размеры редукторов 161
- Исходные данные для выбора. 233
- Стандартные электродвигатели. 243

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

General Information

Product description

The Sumitomo Cyclo Drive is unsurpassed by any other inline drive available in the market today. The Cyclo unique cycloidal design has advantages superior to speed reducers using common involute gears. Cyclo components operate in compression, not in shear. Unlike gear teeth with limited contact points, a Cyclo has 30 % of its reduction components in contact at all times. Cyclo speed reducers and gearmotors provide exceptional performance, reliability and long life in the most severe applications.

Features and Benefits

- Compact size
- Unmatched reliability
- High shock load capacity
- Large range of ratios
- Overall economy
- Ideal for highly dynamic applications
- Low noise
- Exceptional performance, even at high ratios
- Long lifetime
- Energy saving motors
- No thermal factor limitations

Основные сведения

Описание

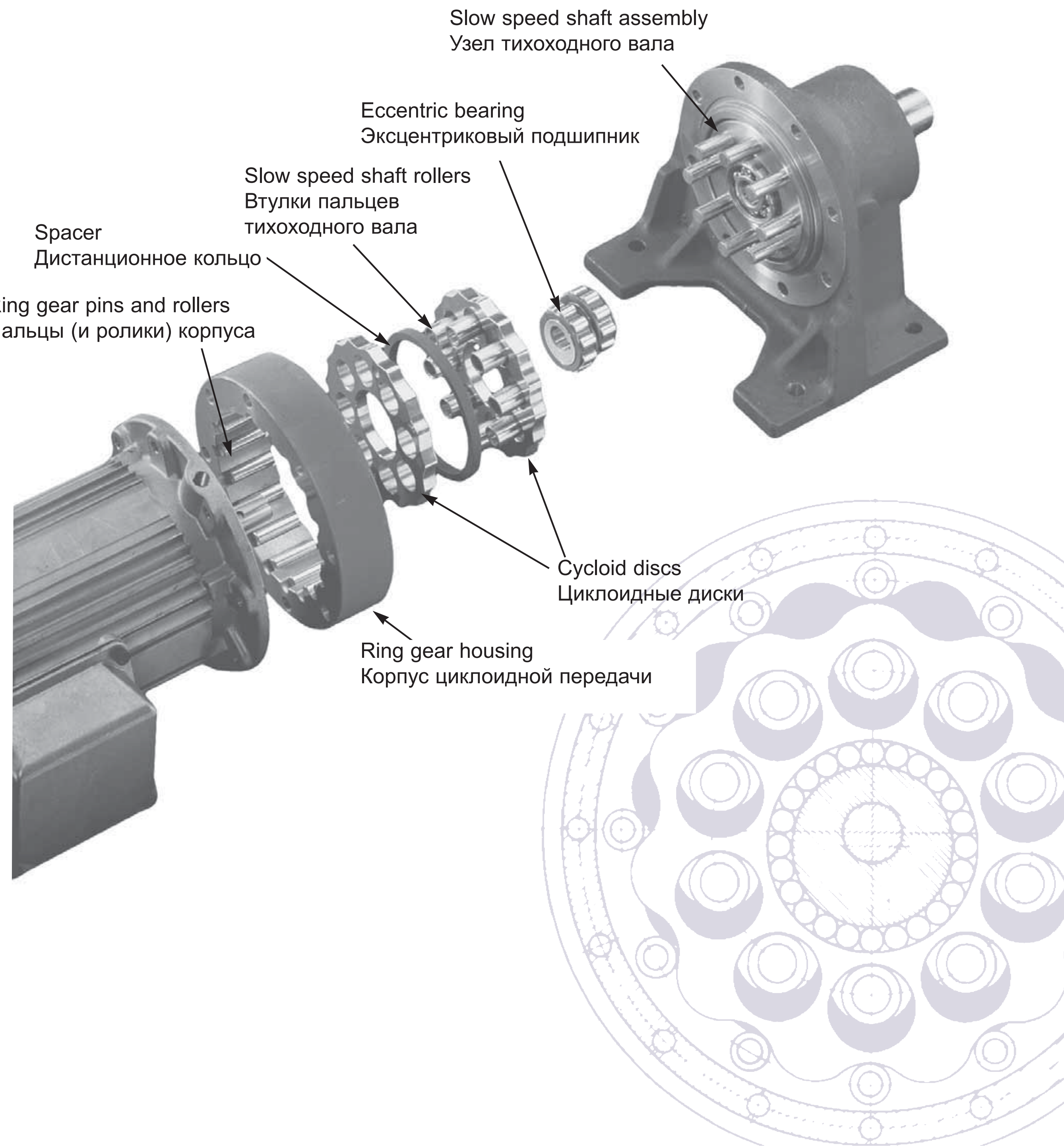
Циклоидные редукторы Sumitomo Cyclo Drive не похожи ни на один из известных на рынке приводов. В передачах с эвольвентным зубчатым зацеплением зубья всегда работают на изгиб, при этом в постоянном зацеплении находится ограниченное и небольшое количество зубьев. Все элементы циклоидной передачи работают только на сжатие, что предпочтительнее изгиба. Кроме того, в любой момент времени в постоянном контакте находится около 30% цевок (циклоидных зубьев). Благодаря этому циклоидный редуктор не имеет элементов, прочность которых ограничена и поэтому циклоидные редукторы способны передавать большие крутящие моменты, обладают высокой надежностью и ресурсом.

Основные преимущества циклоидных редукторов

- Компактность
- Непревзойденная надежность
- Высокая стойкость к ударным перегрузкам
- Высокие передаточные отношения в одной ступени
- Высокая эффективность использования при реверсировании
- Низкий уровень шума
- Высокий КПД даже при высоких передаточных отношениях
- Энергосберегающие двигатели
- Отсутствие тепловых ограничений в использовании

The Cyclo Principle

Принцип работы циклоидной передачи



The CYCLO Origins

The name Cyclo derives from Kyklos – the Greek word for circle and refers to the Cyclo disc, whose outer profile describes a cycloidal curve.
The unique CYCLO operating principle was invented by the German engineer Lorenz Braren in 1931 and the ingenious design has continued its progressive development up to the present day.

Происхождение термина “Цикло”

Корень “Цикло” происходит от слова Kyklos (греч. “круг”). Он указывает на форму зубьев циклоидного диска, которая представляет собой математическую кривую - циклоиду. Циклоидный редуктор был изобретен немецким инженером Лоренцом Бpapeнoм в 1931 г. Развитие циклоидной передачи и ее совершенствование не останавливается и по сегодняшний день.

The Cyclo Principle …

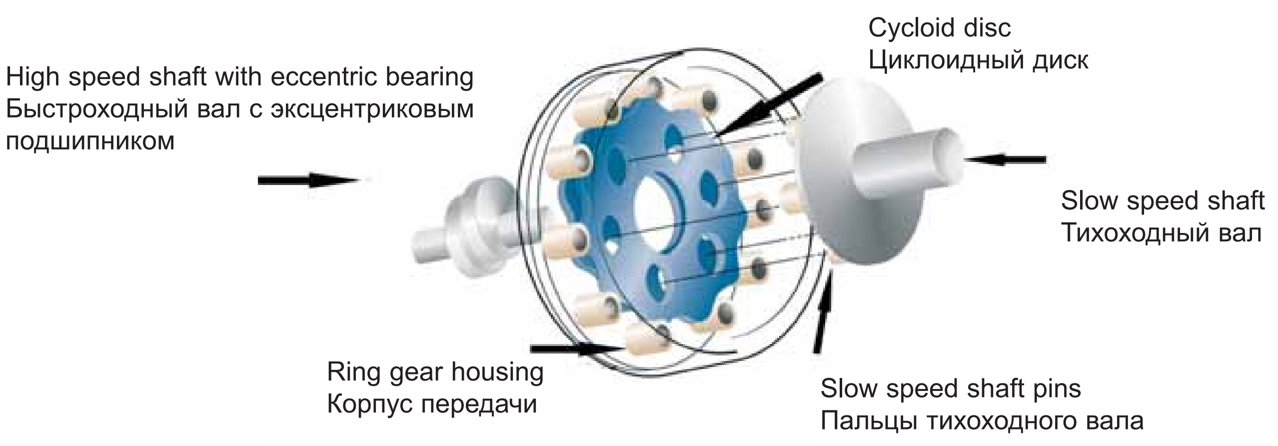
There are essentially four major components in the Cyclo gearbox:

1. High speed shaft with eccentric bearing
2. Cycloid discs
3. Ring gear housing with pins and rollers
4. Slow speed shaft or flange with pins and rollers

Циклоидный редуктор - это...

Циклоидный редуктор состоит из 4 основных элементов:

1. Быстроходный вал с эксцентриковым подшипником
2. Циклоидные диски
3. Корпус циклоидной передачи с пальцами (также часто на пальцы установлены ролики)
4. Узел тихоходного вала с пальцами и роликами



The Cyclo Principle …

As the eccentric cam rotates, it rolls the cycloid discs around the internal circumference of the stationary ring gear. The resulting action is similar to that of a wheel rolling around the inside of a ring.

As the wheel (cycloid disc) travels in a clockwise path around the ring (ring gear housing), the wheel itself turns slowly on its own axis in a counter-clockwise direction. In the CYCLO system the cycloidal profile around the outer edge of the disc engages progressively with the rollers of the fixed ring gear housing to produce a reverse rotation at reduced speed. For each complete revolution of the high speed shaft the cycloid disc turns one cycloidal tooth pitch in the opposite direction. In general, there is one less cycloidal tooth around the disc than there are pins in the fixed ring gear housing, which results in reduction ratios being numerically equal to the number of cycloidal teeth on the disc. (NOTE: On some ratios, there are two less teeth per cycloid disc than there are pins in the ring gear housing.) The reduced rotation of the cycloid discs is transmitted to the slow speed shaft by means of drive pins and rollers which engage with holes located around the middle of each disc. The rotation of the cycloid discs is transmitted to the slow speed shaft via the pins and rollers projecting through holes in the cycloid discs. Normally a two disc system is used with a double eccentric cam which increases the torque capacity and offers an exceptionally smooth vibration-free drive.

Циклоидный редуктор - это …

При вращении входного вала вращается установленный на нем эксцентрик. При этом эксцентрик заставляет обкатываться циклоидные диски по внутреннему венцу корпуса циклоидной передачи.

Обкатываясь по внутреннему венцу корпуса в одном направлении, диски также вращаются вокруг своей оси в противоположном направлении. При этом зубья циклоидного диска находятся в постоянном зацеплении с пальцами корпуса (чаще всего на эти пальцы надеты ролики), таким образом, каждый диск постоянно совершает сложное движение (вращение вокруг своей оси и планетарное движение благодаря эксцентрику). За один оборот эксцентрика зуб одного диска совершает полный переход от одного пальца внутреннего венца корпуса к следующему по окружности. Поэтому передаточное отношение редуктора по модулю равно количеству цевок на одном циклоидном диске, что также равняется количеству пальцев венца корпуса. за вычетом единицы. Передаточное отношение циклоидной передачи всегда имеет знак “–”. то есть входной и выходной валы вращаются в разные стороны. ЗАМЕЧАНИЕ: Некоторые редукторы могут иметь диски с удвоенным количеством цевок. Вращение циклоидных дисков передается пальцам тихоходного вала, вставленным в периферийные отверстия циклоидных дисков. На эти пальцы с целью снижения трения и более плавного вращения надеты ролики. Также возможно исполнение с одним циклоидным диском и противовесом, но обычно используется схема с двумя циклоидными дисками.

The Cyclo Principle as differential drive

The Cyclo Gear design is suitable as differential drive, the three components input, output and casing can be driven or fixed.

The following equations are valid for the different moving systems:

The reduction ratio can be calculated from the following equation

$$z = -\frac{(n_3 - n_1)}{(n_3 - n_2)}$$

n_1=speed of the high speed shaft
n_2=speed of the slow speed shaft
n_3=speed of the casing (special application for example in centrifuges)

i = "Effective" reduction ratio
z = Reduction ratio acc. to catalogue
- = Change of rotational direction

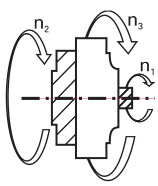
Основные понятия циклоидного привода

Циклоидный редуктор представляет собой дифференциальный привод, состоящий из 3 элементов, любой (но только один) из которых должен быть заблокирован от вращения (абсолютно или относительно).

Передаточное отношение вычисляется по формуле:

$$z = -\frac{(n_3 - n_1)}{(n_3 - n_2)}$$

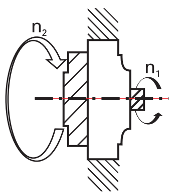
n_1= скорость быстроходного вала
n_2= скорость тихоходного вала
n_3= скорость корпуса (не равна “0” в спец. приводах Sumitomo, например в центрифугах)



i = “Фактическое” передаточное отношение
z = Передаточное отношение по каталогу
- = Смена направления вращения

Input | Output | Вход | Выход

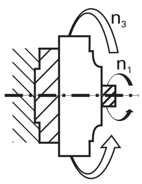
Input: Input shaft (n_1)
Output: Output shaft (n_2)
Fixed: Ring gear housing (n_3)



$$i = \frac{n_1}{n_2} = -z$$

Вход: Входн. вал (n_1)
Выход: Выходн. вал (n_2)
Зафиксирован: Корпус (n_3)

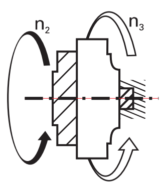
Input: Input shaft (n_1)
Output: Ring gear housing (n_3)
Fixed: Output shaft (n_2)



$$i = \frac{n_1}{n_3} = z + 1$$

Вход : Входн. вал (n_1)
Выход : Корпус (n_3)
Зафиксирован : Выходн. вал (n_2)

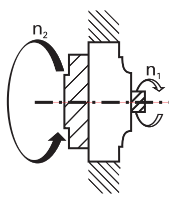
Input: Output shaft (n_2)
Output: Ring gear housing (n_3)
Fixed: Input shaft (n_1)



$$i = \frac{n_2}{n_3} = \frac{z + 1}{z}$$

Вход : Выходн. вал (n_2)
Выход : Корпус (n_3)
Зафиксирован : Входн. вал (n_1)

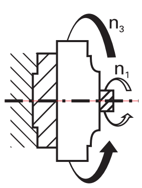
Input: Output shaft (n_2)
Output: Input shaft (n_1)
Fixed: Ring gear housing (n_3)



$$i = \frac{n_2}{n_1} = -\frac{1}{z}$$

Вход : Выходн. вал (n_2)
Выход : Входн. вал (n_1)
Зафиксирован : Корпус (n_3)

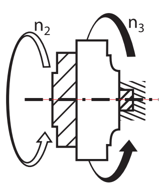
Input: Ring gear housing (n_3)
Output: Input shaft (n_1)
Fixed: Output shaft (n_2)



$$i = \frac{n_3}{n_1} = \frac{1}{z + 1}$$

Вход : Корпус (n_3)
Выход : Входн. вал (n_1)
Зафиксирован : Выходн. вал (n_2)

Input: Ring gear housing (n_3)
Output: Output shaft (n_2)
Fixed: Input shaft (n_1)



$$i = \frac{n_3}{n_2} = \frac{z}{z + 1}$$

Вход : Корпус (n_3)
Выход : Выходн. вал (n_2)
Зафиксирован : Входн. вал (n_1)

Features and Benefits

• 500 % Shock Overload Capacity

Since the CYCLO system distributes the load to numerous cycloid teeth, it can withstand momentary intermittent shock overloads of up to 500 % of the rated torque in extreme emergency situations.
Here's why:
At least 30 % of the CYCLO's unique disc profiles share the shock overload and the components are in compression – so can't be sheared off.

• Compact Size

Reduction ratios from 3:1 to 119:1 are available for single stage units and for example, triple stages units offer ratios up to almost 1,000,000:1.

• Overall Economy

Competitive initial cost, high reliability, long life and minimum of maintenance give CYCLO gearmotor superior overall economy when compared to conventional gearboxes.

• Capacity for Frequent Start- Stop and Severe Reversing

The inertia the CYCLO speed reducer is reduced to a minimum, so that it responds quickly in these applications. The shear-free cycloidal profile makes the unit ideal for those applications that quickly wear out competitor's reducers.

• Low Noise

When compared with the sliding tooth contact of conventional helical gears, the CYCLO system provides reduced noise level.

• Energy Saving Motors

Sumitomo's F frame 4 pole motor range 1.1kW to 55kW are EFF2 classified. EFF1 motors are available from 1,1 kW to 11 kW on special request.

• High Efficiency even at High Ratios

Torque transmitting parts have a rolling action with minimal friction, so the overall efficiency is as high as 95 % in single stage units.

• No Thermal Factor Limitations

CYCLO gearmotors and speed reducers smooth, almost frictionless operation all but eliminates the conventional limitations due to heat. In all sizes and combinations, the drive has a thermal rating that exceeds mechanical capacities.

• Exceptional Life

Tests on Cyclo units show negligible wear after 50,000 hours, and experience shows that future wear and tear is insignificant.

Преимущества циклоидной передачи

● Стойкость к кратковременным ударным перегрузкам в приводе (до 500 % от номинального крутящего момента)

Поскольку крутящий момент передается через множество контактных точек (около 30% циклоидных зубьев находятся в постоянном контакте с роликами внутреннего корпуса, при этом зубья работают не на изгиб., а на сжатие), циклоидный редуктор обладает непревзойденной стойкостью к ударным перегрузкам.

● Компактность при высоких передаточных отношениях

В одноступенчатом циклоидном редукторе реализованы передаточные отношения в диапазоне от 3 до 119. Трехступенчатый редуктор реализует передаточное отношение до 1 000 000.

● Выгода от приобретения

Циклоидные редукторы Sumitomo имеют достаточно низкие, конкурентноспособные цены изначально, однако выгода от приобретения циклоидного редуктора становится еще более очевидной по сравнению с обычными зубчатыми редукторами из-за его высокого ресурса и высокой надежности.

● Высокая эффективность при частых пусках и реверсе

Момент инерции циклоидного редуктора очень мал, так как на быстроходном валу вращается только эксцентриковый подшипник. Поэтому при реверсе и частых пусках циклоидный редуктор имеет большую эффективность при использовании.

● Низкий уровень шума

Циклоидный редуктор работает тише, чем редуктор любого другого типа.

● Энергосберегающие двигатели

Двигатели, которыми комплектуются стандартные мотор-редукторы Sumitomo от 1.1 до 55 кВт выполнены по классу энергосбережения EFF2. Двигатели EFF1 от 1,1 до 11 кВт доступны по запросу.

● Высокий КПД, даже при высоких передаточных отношениях

Элементы циклоидного редуктора, благодаря уникальному принципу действия и высокой точности изготовления, обкатываются практически без трения скольжения. Поэтому КПД одноступенчатого циклоидного редуктора составляет 95 % .

● Отсутствие тепловых ограничений при использовании

Благодаря отсутствию трения скольжения и высокому КПД, а также хорошо продуманной конструкции корпуса, все приведенные в данном каталоге циклоидные редукторы не требуют дополнительных мероприятий по охлаждению - мощность потерь редуктора значительно меньше той, которая способна рассеиваться в тепло с корпуса редуктора.

● Высокий ресурс

Более чем 75-летняя практика применения циклоидных редукторов на предприятиях России и мира показала, что после эксплуатации в течение 50 000 часов циклоидные редукторы не имеют показаний к замене по износу и усталости металла. Реальный ресурс циклоидных редукторов не исчерпывается данным сроком.

DRIVE 6000 Nomenclature

C	N	H	M		6	–	6125	E				–	11	/	G	

C – CYCLO Drive

Output direction	
H	Horizontal
V	Vertical, shaft down
W	Vertical, shaft up
N	Universal maintenance free

Mounting (see page 12)	
H	Foot mount
F	Flange mount, F-casing
V	Flange mount, V-casing

Input connection			
M	Gearmotor		
–	Reducer; free input shaft		
J	J-adaptor		without motor
JM	solid input shaft		with motor
X	X-adaptor		without motor
XM	hollow input shaft		with motor
P	= HP	top mount of horizontal output shaft direction	
	= VP	side mount of vertical down output shaft direction	

S = Special design

Input power		
kW	4-pole	6-pole
0,12	012	
0,18	018	
0,25	03	
0,37	04	
0,55	08	
0,75	1	
1,10	1H	
1,50	2	
2,20	3	
3,00	4	
4,00	6	
5,50	8	
7,50	10	
11,0	15	
15,0	20	
18,5	25	256
22,0	30	306
30,0	40	406
37,0	50	506
45,0	60	606
55,0	75	756
75,0	100	1006
90,0		1256
110		1506
132		1756

Available sizes		
single reduction 6065, 6075, 6095, etc.	double reduction 6065, 6075DA, 6095,DA, etc.	triple reduction 6065TA, 6075TA, 6095TA, etc.

Shaft specification (see detailed dimension pages)
E = Standard metric output and solid input shaft (up to size 614)
G = metric shaft (k6), optional up top size 612
Y = inch output and solid input shaft (all sizes)
– = metric shaft (h6), sizes 613-627

Speed reducer specification	
TL	Torque limiter
R1	High capacity bearing
R2	High capacity bearing with ductile iron casing
LB	Low backlash
H1	Foot mounted at the ceiling (size 6130 and above)
H2	Foot mounted at the wall on the left viewed from slow speed shaft (from size 6130 and above)
H3	Foot mounted at the wall on the right viewed from slow speed shaft (from size 6130 and above)

Motor specification	
–	Standard 3-phase motor
AV	For Japan and USA only, 400V 60Hz Motor one frame bigger for inverter
SG	Single phase motor
SV	Servo motor
DV	DC motor
BV	Inverter integrated

Brake	
–	Without brake
B	With brake

11 – Nominal ratio see page 13

Lubrication	
G	Grease
T	Oil bath
Q	Circulating oil

Input elements see dimension sheets

C	N	H	M		6	– 6125	E				– 11	/ G	

Серия
Cyclo

Положение вых. вала	
H	Горизонтальное
V	Вертикально вниз
W	Вертикально вверх
N	Универсальное

Способ монтажа (см. стр. 12)	
H	На лапах
F	На фланце типа F
V	На фланце типа V

Вид подсоединения на входе		
M		Мотор-редуктор (электродвигатель)
-		Редуктор (сплошной входной вал)
J		J-адаптер (сплошной входн. вал)
JM		Мотор-редуктор с J-адаптером
X		X-адаптер (полый входной вал)
XM		Мотор-редуктор с X-адаптером
P	= HP	Гориз. расположение валов, двигатель закреплен сверху
	= VP	Вых. вал вертикально вниз, двигатель закреплен сбоку

S = Спец. исполнение

Обозначение мощности		
кВт	4-полюсн	6-полюсн
0,12	012	
0,18	018	
0,25	03	
0,37	04	
0,55	08	
0,75	1	
1,10	1H	
1,50	2	
2,20	3	
3,00	4	
4,00	6	
5,50	8	
7,50	10	
11,0	15	
15,0	20	
18,5	25	256
22,0	30	306
30,0	40	406
37,0	50	506
45,0	60	606
55,0	75	756
75,0	100	1006
90,0		1256
110		1506
132		1756

Типоразмер корпуса редуктора		
1-ступенатая передача 6065, 6075, 6095, и т.д.	2-ступенчатая передача 6065DA, 6075DA, 6095DA, и .т.д..	3-ступенчатая передача 6065TA, 6075TA, 6095TA, и т.д.

Исполнение вала
(см. страницы с размерами)

E = стандартн. метрические валы (до типоразмера 614)
G = нестандартн. метрические валы (k6) (опция до 612)
Y = дюймовые валы (все типоразмеры)
– = метрические валы (h6), (типоразмеры 613 - 627)

Исполнение редуктора	
TL	Ограничитель крутящего момента
R1	Усиленный подшипник выходного вала
R2	Корпус из высокопрочн. чугуна + R1
LB	Пониженный люфт выходного вала
H1	Монтаж на лапах “к потолку” (начиная с 6130)
H2	Монтаж на лапах к вертикальной стене выходным валом влево (начиная с 6130)
H3	Монтаж на лапах к вертикальной стене выходным валом вправо (начиная с 6130)

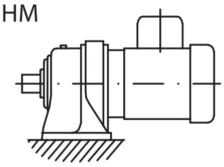
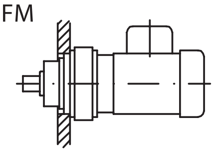
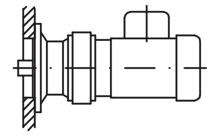
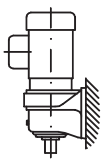
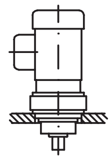
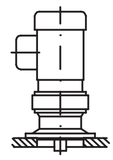
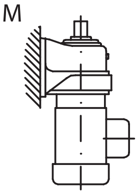
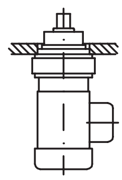
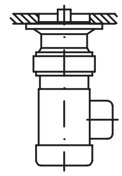
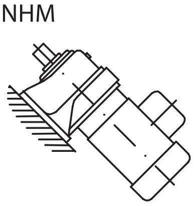
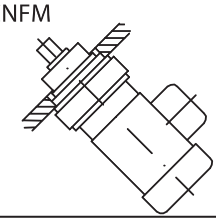
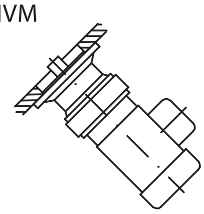
Исполнение электродвигателя	
–	Стандартный двигатель 1500 об/мин
AV	Только для США и Японии 400В 60Гц Двигатель на 1 габарит больше
SG	1-фазный электродвигатель
SV	Серводвигатель
DV	Двигатель постоянного тока
BV	Двигатель со встроенным инвертером

Тормоз	
–	без тормоза
B	с тормозом

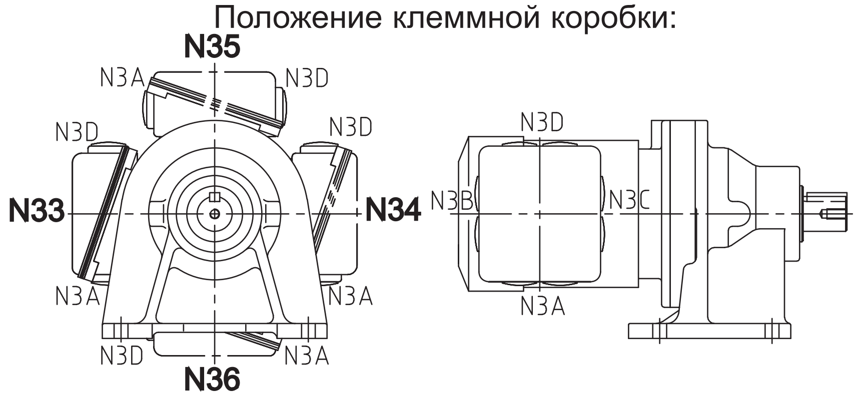
Номинальное передаточное отношение (см. стр. 13)

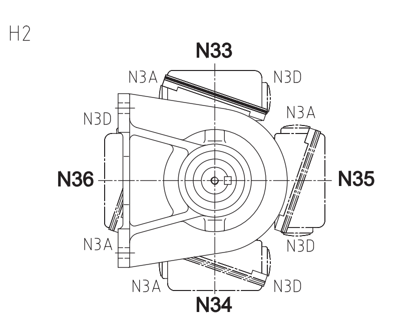
Смазка	
G	Консистентная
T	Масл. ванна
Q	Масл. принуд.

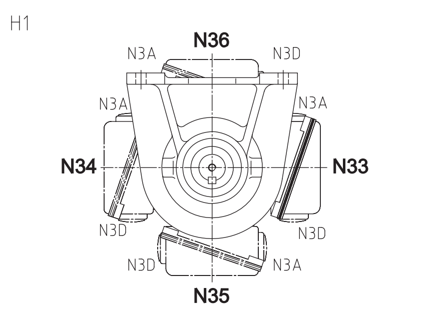
обозначение входного элемента

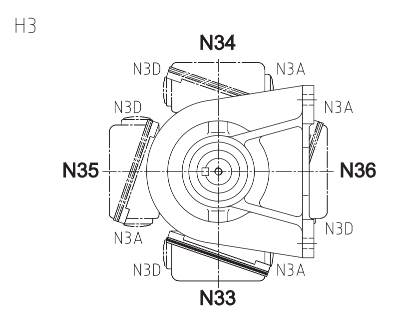
Shaft position Положение выходного вала	Mounting Способ монтажа		
	H Foot mounting На лапах	**F** F-Casing На F-фланце	**V** V-Casing На V-фланце
H = horizontal горизонтально	CHHM 	CHFM 	CHVM 
V = vertical down вертикально выходным валом вниз	CVHM 	CVFM 	CVVM 
W = vertical up вертикально выходным валом вверх	CWHM 	CWFM 	CWVM 
N = universal универсальное (под любым углом) maintenance-free size 6060-6125 Необслуживаемые 6060-6125	CNHM 	CNFM 	CNVM 

Terminal Box Position:
Положение клеммной коробки:









The standard terminal box position is N33- N3A
Стандартное положение клеммной коробки N33-N3A

Size
Габарит

Single Reduction Size 1-ступенчатая передача									
6060	6065	6070	6075	6080	6085	6090	6095	6100	6105
6110	6115	6120	6125	6130	6135	6140	6145	6160	6165
6170	6175	6180	6185	6190	6195	6205	6215	6225	6235
6245	6255	6265	6275						
Double Reduction Size 2-ступенчатая передача									
6060DA (6060+6060)	6065DA (6065+6065)	6070DA (6070+6065)	6075DA (6075+6065)	6090DA (6090+6075)	6095DA (6095+6075)	6100DA (6100+6075)	6105DA (6105+6075)	6120DA (6120+6075)	6120DB (6120+6095)
6125DA (6125+6075)	6125DB (6125+6095)	6130DA (6130+6075)	6130DB (6130+6095)	6130DC (6130+6105)	6135DA (6135+6075)	6135DB (6135+6095)	6135DC (6135+6105)	6140DA (6140+6075)	6140DB (6140+6095)
6140DC (6140+6105)	6145DA (6145+6075)	6145DB (6145+6095)	6145DC (6145+6105)	6160DA (6160+6095)	6160DB (6160+6105)	6160DC (6160+6125)	6165DA (6165+6095)	6165DB (6165+6105)	6165DC (6165+6125)
6170DA (6170+6095)	6170DB (6170+6105)	6170DC (6170+6125)	6175DA (6175+6095)	6175DB (6175+6105)	6175DC (6175+6125)		6180DB (6185+6135)		6185DB (6185+6135)
6190DA (6190+6125)	6190DB (6190+6135)	6195DA (6195+6125)	6195DB (6195+6135)	6205DA (6205+6125)	6205DB (6205+6135)	6215DA (6215+6135)	6215DB (6215+6165)	6225DA (6225+6135)	6225DB (6225+6175)
6235DA (6235+6165)	6235DB (6235+6185)	6245DA (6245+6165)	6255DB (6255+6185)	6255DA (6255+6175)	6255DB (6255+6195)	6265DA (6265+6195)	6275DA (6275+6195)		
Triple Reduction Size 3-ступенчатая передача									
6060T A (6060+6060 +6060)	6065T A (6065+6065 +6065)	6070T A (6070+6065 +6065)	6075T A (6075+6065 +6065)	6090T A (6090+6075 +6065)	6095T A (6095+6075 +6065)	6100T A (6100+6075 +6065)	6105T A (6105+6075 +6065)	6120T A (6120+6075 +6065)	6120T B (6120+6095 +6075)
6125T A (6125+6075 +6065)	6125T B (6125+6095 +6075)	6130T A (6130+6075 +6065)	6130T B (6130+6095 +6075)	6130T C (6130+6105 +6075)	6135T A (6135+6075 +6065)	6135T B (6135+6095 +6075)	6135T C (6135+6105 +6095)	6140T A (6140+6075 +6065)	и т.д.

Ratio
Передаточные отношения

Single Reduction Size 1-ступенчатой передачи								
3	5	6	8	11	13	15	17	21
25	29	35	43	51	59	71	87	119
Double Reduction Size 2-ступенчатой передачи								
102* (17x6)	104 (13x8)	121 (11x11)	143 (13x11)	165 (15x11)	174* (29x6)	187* (17x11)	195 (15x13)	210* (35x6)
231 (21x11)	258* (43x6)	273 (21x13)	289* (17x17)	319 (29x11)	354* (59x6)	357 (21x17)	377 (29x13)	385* (35x11)
425 (25x17)	435* (29x15)	473 (43x11)	493* (29x17)	522* (87x6)	525 (25x21)	559 (43x13)	595 (35x17)	649 (59x11)
731 (43x17)	841* (29x29)	957* (87x11)	1003* (59x17)	1131* (87x13)	1225* (35x35)	1247* (43x29)	1479* (87x17)	1505* (43x35)
1711* (59x29)	1849* (43x43)	2065* (59x35)	2193* (51x43)	2537* (59x43)	3045* (87x35)	3481* (59x59)	3741* (87x43)	4437* (87x51)
5133* (87x59)	6177* (87x71)	7569* (87x87)						

Gear motor selection

1. Select correct service factor

The ratings shown in the selection tables are based on a running time of 10 hours per day with uniform load, including up to 10 starts or stops per hour, at which the momentary peak torque is up to 200 % of the rated torque. (A momentary intermittent shock load capacity is allowable up to 500 % of the rated torque. See our terms and conditions for complete details of our guarantee.)
If actual working conditions are different, then an equivalent service factor fB1 must be selected from table for load classification by application or ratio of inertia together with table for service factor.

Then the speed reducer is selected as follows :

Find the required power P_1 or torque M_{2mot}

Find the correct output speed n_2

Choose the speed reducer size with a service factor greater than the f_{B1} recommended

f_{B1} = required service factor [-]
f_B = actual service factor [-]
P_1 = allowable input power [kW]
M_2 = allowable output torque [Nm]
n_2 = output speed [min $^{-1}$]

In addition to the above, the following items must also be checked:

a) Include stops in number of starts/stops, if the stops are managed by a brake.
b) Check allowable thermal motor capacity
c) Please consult Sumitomo Drive Technologies, if the machine starts under pre-load with torque or overhung load

Выбор мотор-редуктора

1. Выберите сервис-фактор

Сервис-фактор F_B=1,0 подразумевает работу привода 10 часов в сутки с равномерной нагрузкой до 10 пусков в час (при этом толчки в приводе не должны превышать 200% от номинального крутящего момента). При умеренной ударной нагрузке возможно возникновение кратковременных толчков в приводе до 500% от номинального крутящего момента (см. также условия предоставления гарантии на приводы).
Если реальные условия эксплуатации отличаются от описанных, следует выбрать эквивалентный сервис-фактор f_{B1} согласно характеру нагрузки или отношению моментов инерции элементов привода.

После этого выберите габарит редуктора:
Задайте мощность двигателя P_1 или потребный крутящий момент на выходном валу M_{2mot}
Задайте скорость выходного вала n_2
Выберите габарит редуктора с сервис-фактором большим, нежели эквивалентный f_{B1}

f_{B1} = требуемый (эквивалентный) сервис-фактор
f_B = реальный сервис-фактор
P_1 = допустимая мощность на входе в редуктор [кВт]
M_{2mot} = допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
n_2 = скорость вращения входного вала [мин $^{-1}$]

Следует также принять к рассмотрению:

а) Кол-во пусков, если они производятся при наличии тормоза
б) Максимальную тепловую мощность, которую способен отвести от своего корпуса электродвигатель
в) обратитесь к специалистам Sumitomo Drive Technologies, если пуск редуктора производится под нагрузкой или при наличии радиальной нарузки на вых. валу

	3 hours per day 3 часа в сутки			10 hours per day 10 часов в сутки			24 hours per day 24 часа в сутки		
load condition/h	I uniform load	II moderate shocks	III heavy shocks	I uniform load	II moderate shocks	III heavy shocks	I uniform load	II moderate shocks	III heavy shocks
Количество пусков в час	равномерная нагрузка	умеренные удары	тяжелые удары	равномерная нагрузка	умеренные удары	тяжелые удары	равномерная нагрузка	умеренные удары	тяжелые удары
< 10	0,80	1,00	1,20	1,00	1,10	1,35	1,20	1,35	1,50
< 200	0,85	1,10	1,30	1,10	1,30	1,50	1,25	1,50	1,65
< 500	0,9	1,2	1,4	1,15	1,45	1,6	1,3	1,6	1,75

2. Consideration of the ratio of inertia

$$\text{ratio of inertia} = \frac{\text{all external inertias}}{\text{inertia on motor side}}$$

'All external inertias' is the sum of the individual inertias of each driven component (including the gearbox), related to the motor speed.
Inertia on the motor side is the inertia of the motor and, if existing, the brake and the high inertia fan.

I	uniform load	allowable ratio of inertia $\leq$ 0,3
II	moderate shock	allowable ratio of inertia $\leq$ 3
III	heavy shock	allowable ratio of inertia $\leq$ 10

2.Отношение моментов инерции

$$\text{отн. м-тов инерции} = \frac{\text{момент инерции оборудования}}{\text{момент инерции двигателя}}$$

“Момент инерции оборудования” - это сумма моментов инерций всех приводимых узлов, включая редуктор, приведенная к входному валу.
К моменту инерции двигателя нужно добавить момент инерции тормоза и инерционной крыльчатки (если таковые имеются).

I	равномерн. нагр.	отношение мом. инерции $\leq$ 0,3
II	умерен. ударн.	отношение мом. инерции $\leq$ 3
III	тяжелая ударн.	отношение мом. инерции $\leq$ 10

3. Check thermal capacity of motor

3. Проверка теплоемкости электродвигателя

Power Мощность [кВт]	C x Z				Inertia of motor Момент инерции двигателя [10-4 кгм²]	
[кВт]	E D <35%	E D 35~50%	D 50~80%	E D 80~100%	without brake без тормоза	with brake с тормозом
0,12	3200	3000	2000	1200	3,3	3,5
0,18	2200	2800	2800	2500	5	5,5
0,25	2200	2800	2800	2500	5	5,5
0,37	1800	2200	1500	1500	6,5	7
0,55	1800	2200	1500	1500	10,1	10
0,75	1400	1400	800	500	12	13
1,1	1400	1400	800	500	18,5	21
1,5	1200	1200	500	400	21,3	24
2,2	1000	900	400	200	33,3	37
3	1000	900	400	200	70	82
4	800	800	800	700	84,8	96
5,5	300	300	200	150	114	125
7,5	400	350	300	300	268	303
11	200	200	150	150	375	410
15					898	(CMB-20) 1330 (FB-20) 1070
18,5					2250	2430
22					2250	2430
30					2500	2620
37					3075	
45					3425	
55					6750	

4.1) Calculate value C-Wert from following Formula:

$$C = \frac{\text{inertia of motor + total inertia except motor}}{\text{inertia of motor}}$$

4.1) Найдите отношение моментов инерции C:

$$C = \frac{\text{момент инерции электродвигателя + момент инерции оборудования}}{\text{момент инерции электродвигателя}}$$

4.2) Calculate number of starts per hour Z

a) Assume that one operating period consists of "on-time" t_a [sec], "off-time"t t_b [sec] and the motor is started n_r times per cycle.

4.2) Найдите количество пусков в час Z

а) 1 цикл работы состоит из времени работы t_a [с] и времени паузы (когда привод не работает) t_b [с], при этом n_r - кол-во пусков привода за данный цикл .

$$Z_r = \frac{3600 \times n_r}{t_a + t_b}$$

b) When inching, n_i [times cycle] is included in 1 cycle (t_a +t_b) the number of inching times per hour Z_i is then included in the number of starts

b) При повторно-кратковременном режиме значение n_i [остановок/цикл] включено в 1 цикл (t_a +t_b). Кол-во остановок в час Z_i прибавляется к кол-ву пусков.

$$Z_i = \frac{3600 \times n_i}{t_a + t_b}$$

c) Calculate total number of Starts Z [time/cycle] from a) and b)

c) Найдите общее количество пусков/час Z [пусков/час] учитывая значения a) и b)

$$Z = Z_r + 1/2 \times Z_i$$

4.3) Check C x Z from 4.1 and 4.2 against the allowable value in table above.

4.3) Убедитесь в том, что произведение C x Z меньше значения табл., данной выше на странице.

4.4) Percentage of operation time % ED

4.4) Значение % ED

$$\%\ ED = \frac{t_a}{t_a + t_b} \times 100$$

Determine nature of load of the driven machine and required service factorr f_{B1}

↓

Determine input/output speed and reduction ratio $i = n_1/n_2$

↓

Refer to corresponding selection table (page 146)

↓

Select Size
$M_{ef} \times f_{B1} = M_q \leq M_2$

↓

Calculate Shaft Load
F_{r2}

↓

Compare with allowable Radial Load F_{r2} in Selection Sheet

↓

Shaft Load within the allowable Values?

No → Select a higher radial load type (refer to type designation) or a larger size

YES ↓

Determine Shaft Position and Mounting Form (page 12)

↓

Check dimensions

↓

Check Lubrication Method (pages 23 - 27)

EXEMPLE OF SELECTION

Effektive Torque	M_{ef} = 95 Nm
Driven Machine:	Chain conveyor
Nature of Load:	II (moderate shocks)
Daily Duty:	24 hours / day
Service factor f_{B1}:	1,25
Input Speed n_1:	1450 min^{-1}
Reductin Ratio i	35
Output speed n_2:	41,4 min^{-1}

Refer to selection table n_1 = 1450 min^{-1} (page 146)

M_q = 95 Nm x 1,25 = 118,7 Nm

Selected Speed Reducer Size: 6090
M_2 = 134 Nm $\geq$ M_q = 118,7 Nm

Connection with Driven Machine:
Chain, C_f = 1
Pitch Circle Diameter d_o of the sprocket: 70 mm
Load Position: Mid Slow Speed Shaft, L_f = 1

Check radial load on slow speed shaft:

$$F_{Rq} = \frac{2 \times 10^3 \times M_{ef} \times f_{B1} \times L_f \times C_f}{d_o} = [\,N\,]$$

$$F_{Rq} = \frac{2 \times 10^3 \times 95 \times 1{,}25 \times 1 \times 1}{70} = 3393\ N$$

$$F_{R2} = 3340\ N \leq F_{Rq} = 3394\ N$$

Speed reducer size 6100 is correct

$$F_{R2} = 4970\ N > F_{Rq} = 3664\ N$$

Shaft Position	Horizontal/Universal (depending on size)
Mounting	Foot mount
Type designation	CNH 6100E-35/G
Lubricaton Method	Grease lubrication for life

Определите характер нагрузки приводимого оборудования и необходимый сервис-фактор f_{B1}

↓

Определите скорость на входе и выходе и передаточное отношение $i = n_1/n_2$

↓

Обратитесь к соответствующей странице по выбору (начиная со стр. 146)

↓

Определите габарит редуктора: $Mef \times f_{B1} = Mq \leq M2$

↓

Определите реальную радиальную нагрузку на выходной вал F_{r2}

↓

Сравните реальную рад. нагрузку с допустимой F_{r2} согласно таблиц выбора

↓

Допустимая рад. нагрузка больше реальной?

НЕТ → Выберите вариант повышения допустимой радиальной нагрузки (R1 или R2) или увеличьте типоразмер редуктора → Определите способ монтажа и направление выходного вала

ДА ↓

Определите способ монтажа и направление выходного вала (см. стр. 141)

↓

Размеры привода Вас устраивают (см. страницы размеров)?

↓

Способ смазки Вас устраивает (см. стр. 32 - 39)?

ПРИМЕР ВЫБОРА

Неоходимый момент	M_{ef} = 95 Нм
Тип оборудования:	Конвейер
Характер нагрузки:	II (умеренная ударная)
Время работы:	24 ч/сутки
Миним. сервис-фактор f_{B1}:	1,25
Скорость на входе n_1:	1450 мин-1
Передаточное отношение i	35
Скорость на выходе n_2:	41,4 min^{-1}

См. страницы выбора при n_1 = 1450 мин-1 (стр. 146)

M_q = 95 Нм x 1,25 = 118,7 Нм

Предварительно выбираем типоразмер: 6090
M2 = 134 Нм $\geq$ Mq = 118,7 Нм

Тип соединения с оборудованием:
Цепная передача, C_f = 1
Средний диаметр звездочки : 70 мм
Положение звездочки на валу - в середине посадочной поверхности L_f = 1

Проверьте редуктор по радиальной нагрузке на выходной вал:

$$F_{Rq} = \frac{2 \times 10^3 \times M_{ef} \times f_{B1} \times L_f \times C_f}{d_o} = [\,H\,]$$

$$F_{Rq} = \frac{2 \times 10^3 \times 95 \times 1{,}25 \times 1 \times 1}{70} = \quad 3393\ H$$

F_{R2} = 3340 Н $\leq$ F_{Rq}= 3394 Н

Необходимо принять редуктор габарита 6100

F_{R2} = 4970 Н > F_{Rq}= 3664 Н

Положение вых. вала	Горизонтальное/универсальное (зависит от типоразмера редуктора)
Способ монтажа	На лапах
Маркировка	CNH 6100E-35/G
Способ смазки	Консистентная смазка на весь срок службы

Recommended Load Classification by Application / Рекомендуемая классификация нагрузки

I = uniform load **III = heavy shocks**
II = moderate shocks **R = consult SDT**

I = Равномерная **II = Тяжелая ударная**
II = Умеренная ударная **R = Обратитесь в офис SDT**

BRICK, CONCRETE STONE, CLAY		**КИРПИЧ, БЕТОН, ГЛИНА**	
Concrete mixer	II	Бетономешалка	II
Stone crusher	III	Мельница размола камней	III
Hammer-/Ball-/Beater mills	III	Шаровые и пр. типы мельниц	III
Inclined hoists	R	Наклонный подъемник	R
Brick presses	III	Пресс для производства кирпича	III
CONVEYORS – UNIFORMLY LOADED		**КОНВЕЙЕРЫ С РАВНОМЕРНОЙ НАГРУЗКОЙ**	
Belt conveyors	I	Ленточный транспортер	I
Bucket conveyors	I	Ковшовый конвейер	I
Assembly lines	I	Сборочный конвейер	I
Chain conveyors	I	Цепной конвейер	I
Freight elevators	I	Грузовой подъемник	I
Apron conveyors	I	Пластинчатый конвейер	I
Screw conveyors	I	Шнековый питатель	I
CONVEYORS – HEAVY DUTY		**ТЯЖЕЛОНАГРУЖЕННЫЕ КОВЕЙЕРЫ**	
Belt conveyors	II	Ленточный транспортер	II
Bucket conveyors	II	Ковшовый конвейер	II
Assembly lines	II	Сборочный конвейер	II
Chain conveyors	II	Цепной конвейер	II
Freight elevators	II	Грузовой подъемник	II
Apron conveyors	II	Пластинчатый конвейер	II
Screw conveyors	II	Шнековый питатель	II
CRANES		**КРАНОСТРОЕНИЕ**	
Traction gears	R	Механизм передвижения крана	R
Hoists	II	Механизм подъема	II
Slewing gears	R	Механизм наклона стрелы	R
EXCAVATOR		**ЭКСКАВАТОРОСТРОЕНИЕ**	
Traction gears	R	Механизм передвижения	R
Cutter head gears	III	Привод ковша	III
Slewing gears	R	Механизм наклона стрелы	R
Winches	II	Привод лебедки	II
FOOD AND SUGAR INDUSTRY		**ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**	
Kneading machines	II	Мешалка (в т.ч. для теста)	II
Cooker	I	Варочный котел	I
Sugar crushing mills	II	Мельница перемолки сахара	II
Sugar beet cutter	II	Мельница перемолки сахарной свеклы	II
Sugar cane mills	II	Мельница перемолки сах. тростника	II
METAL WORKING MACHINES		**МЕТАЛЛООБРАБОТКА**	
Bending or straightening machines	II	Оборудование для гибки	II
Presses	III	Пресс	III
Plate shears	III	Гильотинные ножницы	III
Machine tools		Станки	
- main drive	II	- главный привод	II
- auxiliary drive	II	- вспомогательный привод	II
MIXERS AND AGITATORS		**МЕШАЛКИ**	
- for constant viscosity	I	- для смесей с равномерной вязкостью	I
- for variable viscosities	II	- для смесей с неравномерн. вязкостью	II

Recommended Load Classification by Application Рекомендуемая классификация нагрузки

I = uniform load **III = heavy shocks**
II = moderate shocks **R = consult SDT**

I = Равномерная **II = Тяжелая ударная**
II = Умеренная ударная **R = Обратитесь в офис SDT**

PAPER INDUSTRY		ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	
Bleaching apparatus	I	Механизм отбеливания	I
Coucher	R	Гауч-пресс	R
Machine glazing cylinders	R	Нанесение покрытий	R
Beaters	II/III	Рольганг	II/III
Calenders	II	Каландр	II
Wet presses	II/III	Влажный пресс	II/III
Drying drums	II	Сушильный барабан	II

PUMPS		НАСОСЫ	
Centrifugal pumps	R	Центробежные	R
Plunger pumps	R	Поршневые	R

ROLLING MILLS		МЕЛЬНИЦЫ	
Plate shears	R	Щековая дробилка	R
Plate turners	II/III	Кантователь	II/III
Roller tables	III	Вращающийся стол	III
Wire wheels	R	Наматыватель проволки	R
Descaling machines	II	Машина для удаления окалины	II
Chain transfer	II	Цепной транспортер	II
Cooling beds	II	Механизм охлаждения	II
Cross transfer	R	Поперечный транспортер	R
Slab transport	R	Перемещение слябов	R
Tube straightening machines	R	Правка труб	R
Continuous casting machines	R	Машина непрерывного литья	R
Roller adjustment drives	II	Механизм регулировки	II

RUBBER AND PLASTIC MACHINES		ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПЛАСТИКА И РЕЗИНЫ	
Extruders	I/II	Экструдер	I/II
Calenders	II	Каландр	II
Kneading machines	III	Мешалка	III

TEXTILE INDUSTRY		ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	
Dyeing machines	II	Красильное оборудование	II
Tanning vats	II	Дубильный чан	II
Calenders	II	Каландр	II
Willows	II	Щипальная машина	II
Looms	II	Ткацкий станок	II

WATER TREATMENT PLANTS		ВОДООЧИСТКА	
Aerators	R	Аэратор	R
Filter presses	II	Фильтр-пресс	II
Mixer	II	Мешалка	II
Scraper/Thickener	II	Скрепер	II
Screw pumps	II	Винтовой насос	II

Operation

Ambient Temperature

The standard speed reducers are suitable for use in an ambient temperature range of –10 °C to +50 °C. For higher or lower ambient temperatures please contact Sumitomo Drive Technologies.

If the ambient temperature is higher than 50°C, a special high temperature design is necessary. Please contact Sumitomo Drive Technologies.

Эксплуатация

Температура окружающего воздуха

Стандартные редукторы предназначены для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от –10 °C до +50 °C.

При температуре меньшей или большей нежели указанная, обратитесь к специалистам SDT.

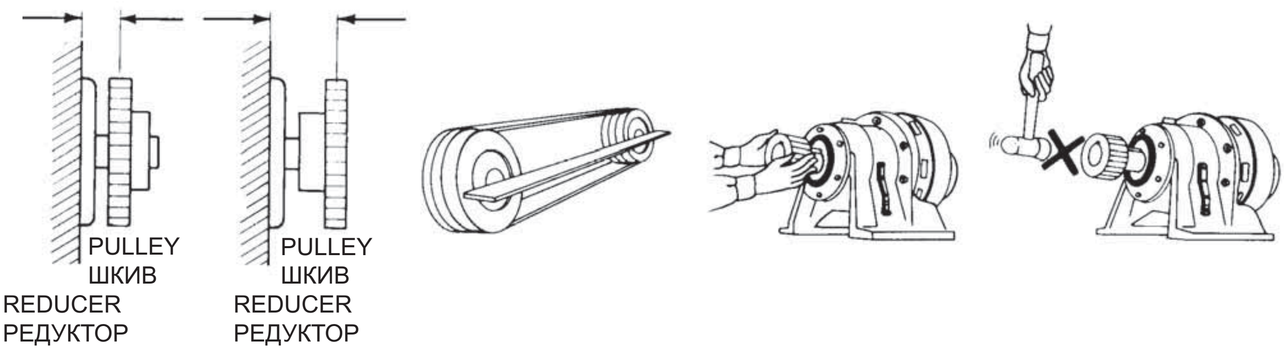
CORRECT
ВЕРНО

INCORRECT
НЕВЕРНО

SQUARE AND PARALLEL
ПЛОСКОСТНОСТЬ
И ПАРАЛЛЕЛЬНОСТЬ

CORRECT
ВЕРНО

INCORRECT
НЕВЕРНО



Shaft Connections

Pulley, sprocket or pinions should be mounted as close to the shaft bearing as possible and ideally not with the effective point of radial load beyond the midpoint of the protruding shaft to avoid undue bearing load and shaft deflection. Never over tighten belts or chains. Careful and accurate installation is essential for best results and trouble-free operation. During installation the shafts should be checked to make sure that they are parallel and level. Accuracy of alignment after mounting can be checked with a string or straight edge held against the faces of the sprocket or pulley hubs.

Couplings should be properly aligned to the limits specified by the manufacturer and carefully checked prior to initial start up. The coupling bore diameter and tolerance should be appropriate to the gearbox shaft diameter and tolerance to give the required fit.

Подсоединение вала

Шкивы, звездочки или зубчатые колеса должны монтироваться на вал как можно ближе к редуктору с целью минимизации плеча радиальной нагрузки. В идеале средняя линия приложения радиальной нагрузки не должна быть дальше от редуктора, чем середина посадочной поверхности выходного вала. Никогда не перетягивайте ремни или цепи. Правильная установка деталей на выходной вал редуктора - залог долгого срока его службы. Необходимо соблюсти соосность соответствующих валов, после окончания установки ее можно проверить линейкой, приложив ее к торцам валов.

Перед запуском в работу привода с муфтой необходимо убедиться в том, что все детали муфты установлены так, как того требует руководство по эксплуатации муфты. Размеры и допуски отверстий полумуфт должны строго соответствовать размерам и допускам валов.

Operation

Control of shaft load

When power is transmitted through spur gears, belts, pulleys or chains radial forces are applied to the shafts. The radial load capacities are calculated from load centering and compared with the allowable radial load.

Installation

Be sure to install and operate CYCLO DRIVE gearmotor and speed reducers in compliance with applicable local and national safety codes. Appropriate guarding for rotating shafts should always be fitted.

Mounting Considerations

Horizontal and vertical oil-lubricated units should be mounted in exact planes whenever possible. When they are mounted on inclined surfaces, minor modifications are necessary, since an inclined mounting could lower the oil level. However, over-filling the unit with oil may cause leakage through the air vent, foaming and churning and consequently overheating. Please contact Sumitomo Drive Technologies.

Эксплуатация

Контроль внешней нагрузки на вал

При передаче крутящего момента с редуктора через цепную, зубчатую или ременную передачу на выходной вал редуктора действуют радиальная сила. Необходимо рассчитать величину этой силы и сравнить с максимально допустимым значением радиальной нагрузки для данного габарита редуктора согласно каталогу.

Монтаж привода

Монтаж привода необходимо осуществлять без нарушения соответствующих местных и государственных нормативных документов. Все вращающиеся детали должны быть закрыты специальными кожухами.

Касательно способа монтажа

Все смазываемые маслом приводы необходимо устанавливать строго вертикально или горизонтально (в зависимости от спецификации). Если согласно условиям эксплуатации Вам необходимо установить привод под наклоном, укажите это при заказе - в этом случае необходим нестандартный подход к смазыванию привода. Не пытайтесь компенсировать недостаток масла при наклонном монтаже заливкой большего его количества, нежели указано в Руководстве по эксплуатации - это может привести к выплескиванию масла через сапун, его вспениванию и перегреву привода.

Lubrication

Lubrication System

The smaller CYCLO units up to size 6125 and some multiple reduction units are grease lubricated. All larger units are normally oil lubricated as standard.

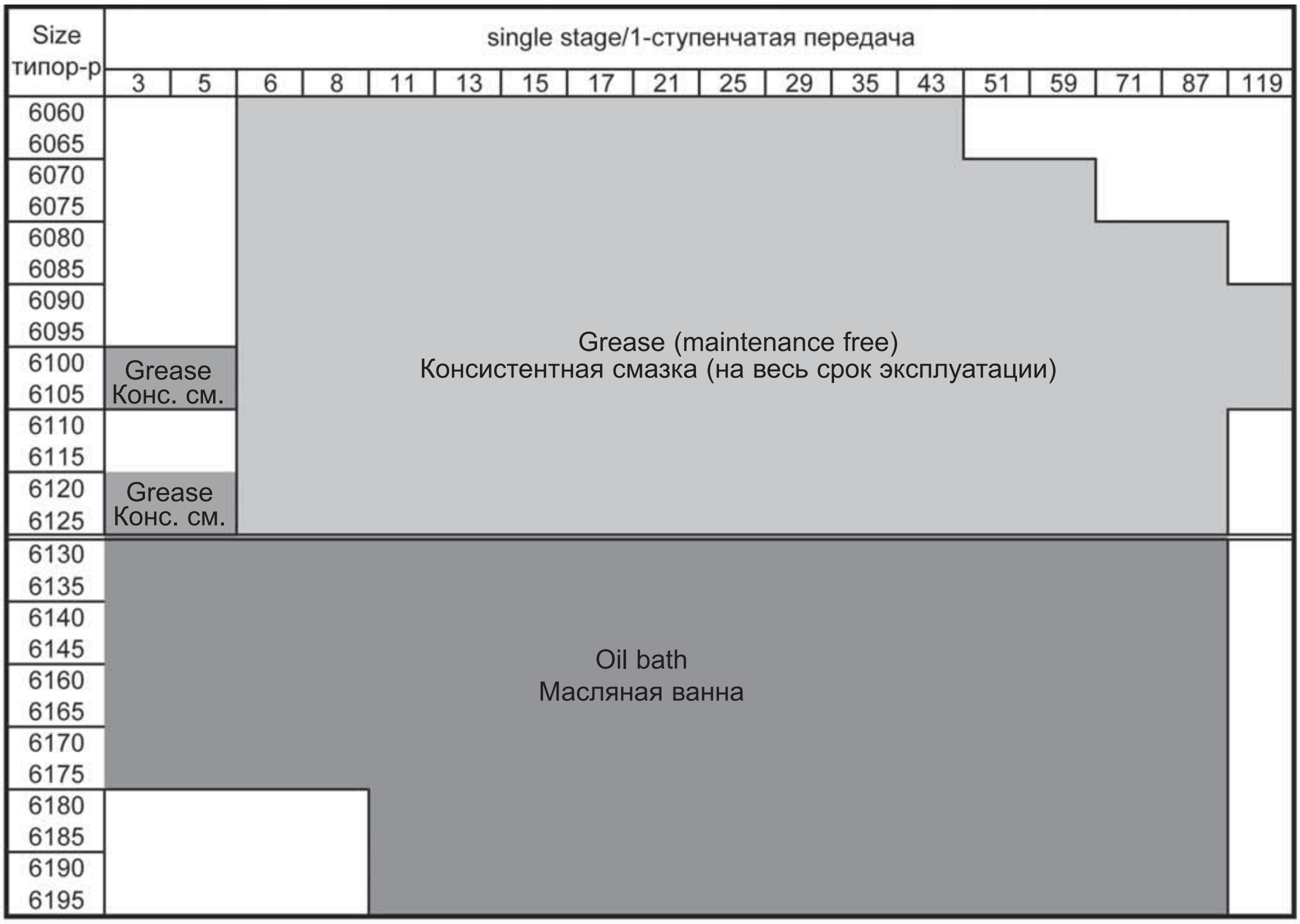
Смазка

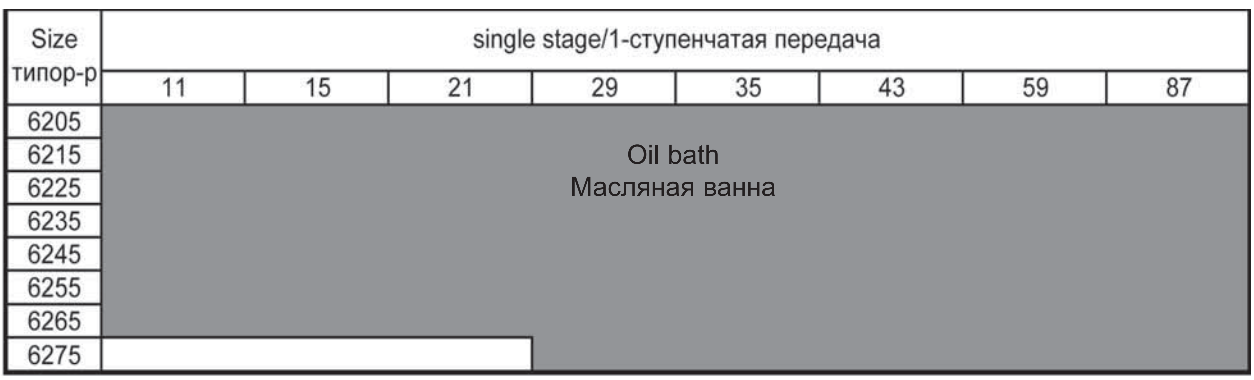
Способ смазки

Циклоидные редукторы небольших типоразмеров (до 6125 включительно) и некоторые двухступенчатые редукторы поставляются с завода заправленными консистентной смазкой на весь срок эксплуатации.

Horizontal mounting single stage

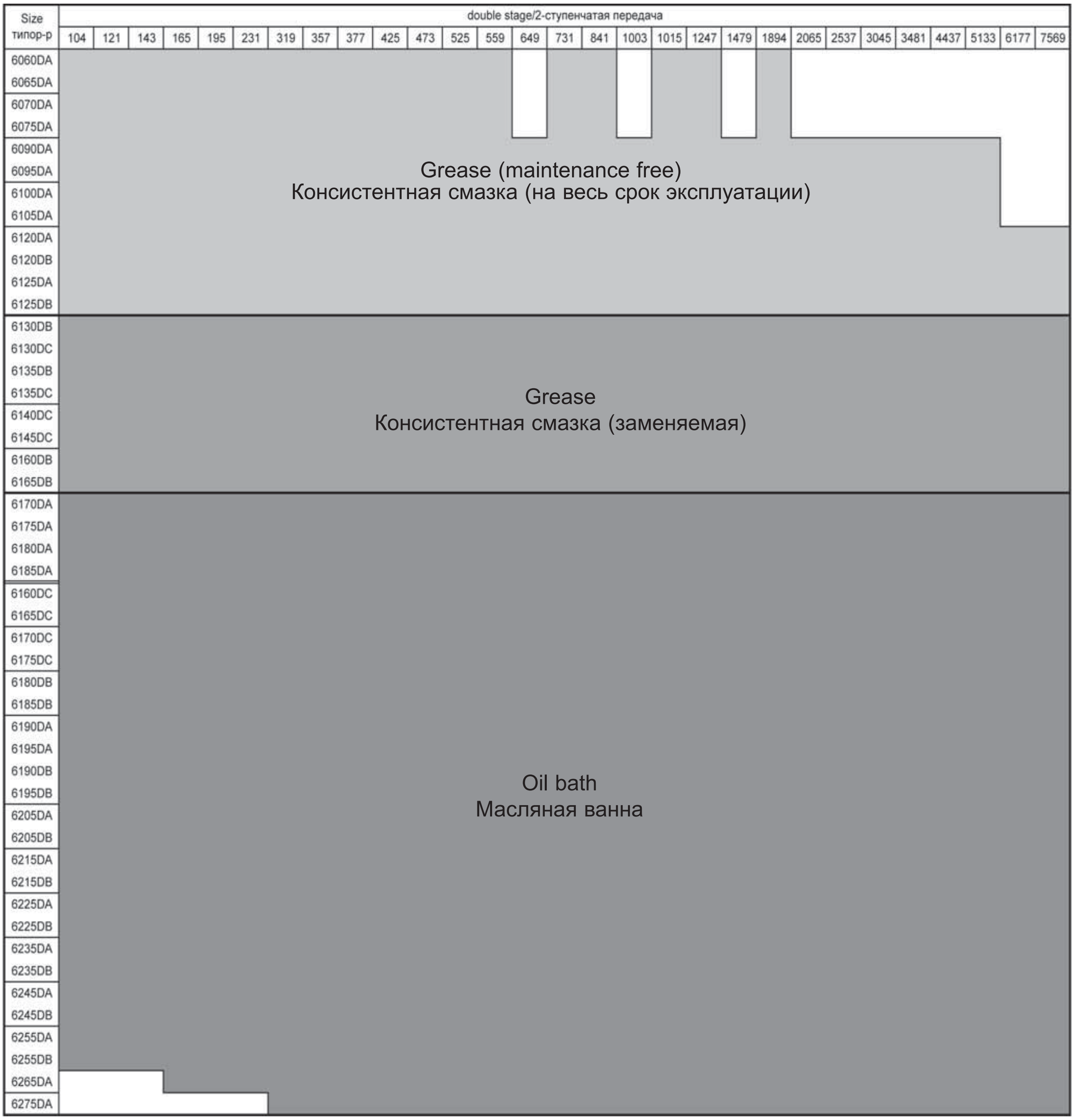
1-ступенчатый редуктор горизонтальный монтаж





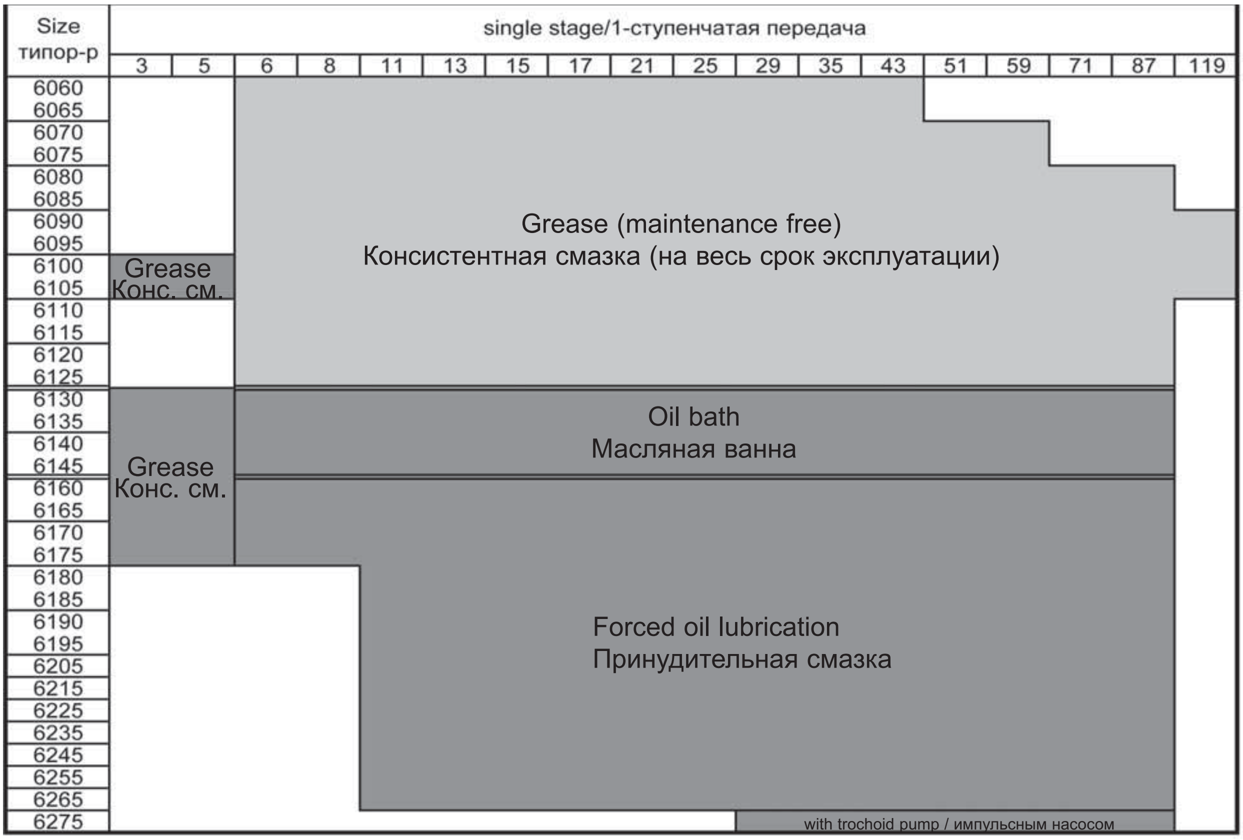
Lubrication
Horizontal mounting double stage

Смазка
2-ступенчатый редутор горизонтальный монтаж

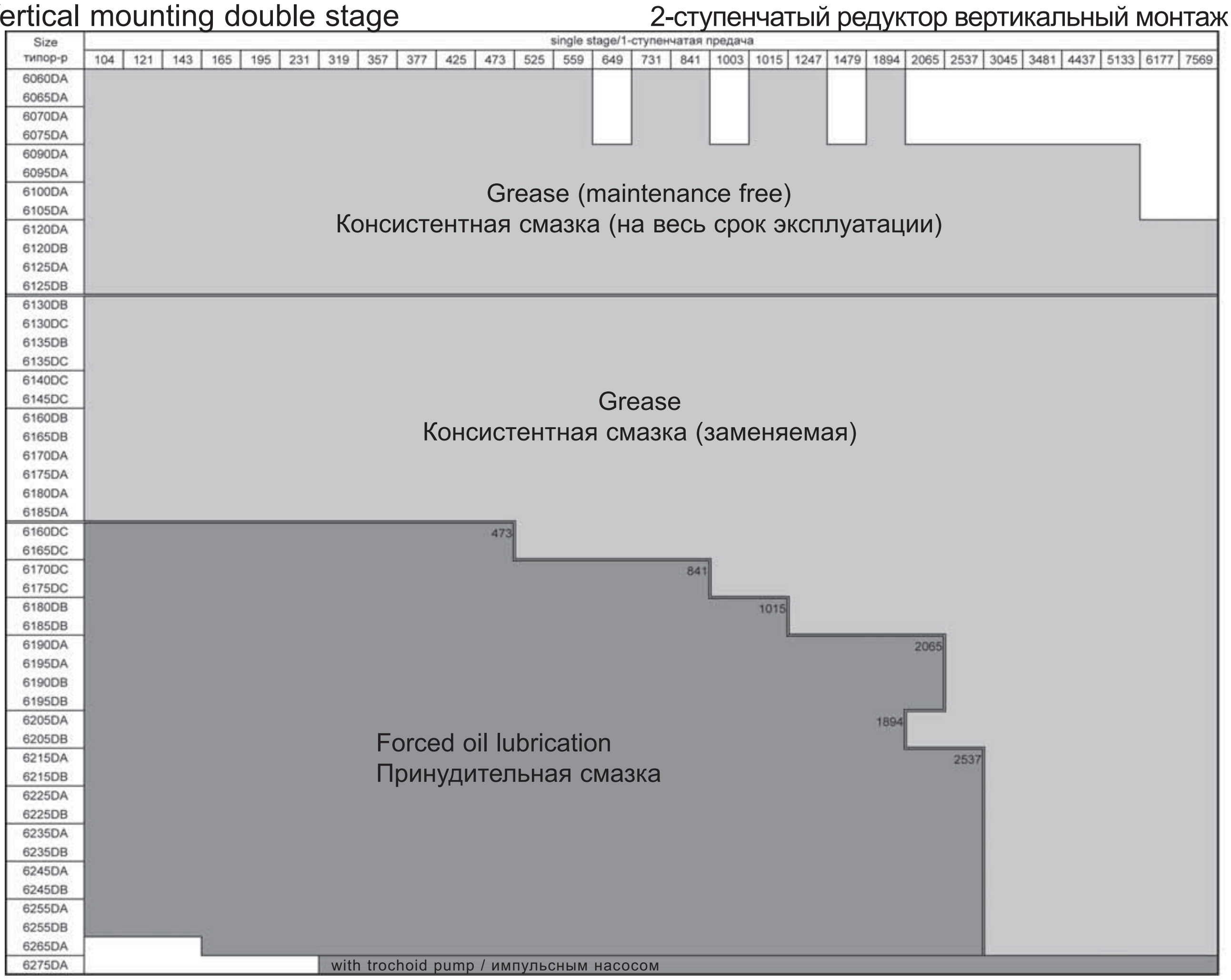


Lubrication
Смазка

Vertical mounting single stage
1-ступенчатый редуктор вертикальный монтаж



Vertical mounting double stage
2-ступенчатый редуктор вертикальный монтаж



Lubrication

Grease Lubrication

Al grease lubricated units are filled with grease at the factory and are ready for use.

Lifetime Grease Lubrication

CYCLO Drive gearmotor and speed reducers up to size 6125 single stage and multi stage are grease lubricated for life and suitable for any mounting position.
They are supplied filled with ESSO Unirex N2 grease and are maintenance free for 20,000 operating hours or 4 to 5 years.

Other Grease Lubrication

Grease lubricated CYCLO Drive gearmotor and speed reducers up to size 6125 single- and multistage, and above size 6125 with all ratios have to be regreased for the first time after 500 hours of operation, but at least after 2 months. Further regreasing is recommended every 3 - 6 months of operation, but at least every 2 years. These units are provided with grease nipples and vent plugs to allow for periodic regreasing. Grease lubricated units have a tag which specifies the filled in grease. For recharge or renewal the same kind of grease must be used. Mixing of different grease types is not allowed.

Oil-Lubricated Units

All oil-lubricated CYCLO Drive gearmotor and speed reducers are shipped without oil.
They require pre-filling with oil prior to operation. Some models need to be supplied with oil in distinct locations. The location of the oil accessories are shown in the operation manual. Please consult Sumitomo Drive Technologies if oil lubricated units are used with grease lubrication, in case of special requirements.

Oil change intervals

Oil levels must be checked every 5,000 hours. If the oil is contaminated, burned or waxed, change the oil immediately, and flush the gear if necessary. Under normal operating conditions oil should be changed every 10,000 hours or after 2 years at the latest. A more regular oil change (every 3000 or 5000 hours) will increase the gear lifetime.
We recommend changing the oil after the first 500 hours of operation.
The recommendations above do not apply to abnormal operating conditions, i.e., high temperature, high humidity or corrosive environments. If any of these situations exist, the lubricant may have to be changed more frequently.

Смазка

Консистентная смазка

Если для редуктора предусмотрена в качестве стандартного способа смазки консистентная смазка, такой редуктор будет поставлен с завода уже заправленным консистентной смазкой.

Консистентная смазка на весь срок эксплуатации

1- и 2-ступенчатые редукторы до типоразмера 6125 включительно заправлены смазкой на весь срок эксплуатации и подходят для монтажа под любым углом к горизонту (универсальный монтаж). Эти редукторы заправлены смазкой ESSO Unirex N2 и не требуют обслуживания в течение 20 000 часов работы или 4-5 лет.

Консистентная смазка (заменяемая)

1-ступенчатые редукторы с передаточным отношением 3 и 5 до 6125 (включительно) , а также 1-ступенчатые и 2-ступенчатые редукторы более высоких габаритов с любыми передаточными отношениями, заправленные консистентной смазкой с возможностью ее замены требуют первого пополнения смазки после первых 500 часов работы, но не позднее чем через 2 месяца. В дальнейшем смазку рекомендуется пополнять каждые 3-6 месяцев, но не реже чем раз в 2 года. данные редукторы снабжены пресс-масленками и ниппелями для выхода воздуха и старой консистентной смазки, а также необходимыми указаниями на немецком и английском языках на корпусе редуктора (см. также Руководства по эксплуатации и данный каталог). При повторной смазке или полной замене используйте консистентную смазку того же типа. Смешивание смазок разных марок недопустимо!

Редукторы со смазкой жидким маслом

Если редуктор стандартно предусматривает смазку жидким маслом, он будет поставлен с завода сухим (без масла).
Пробки для залива и слива масла указаны на редукторе (см. также Руководства по эксплуатации и данный каталог). Имеется возможность консистентной смазки всех редукторов, которые стандартно смазываются жидким маслом - обратитесь к специалистам SDT.

Периодичность замены жидкого масла

Уровень жидкого масла необходимо проверять каждые 5 000 часов. Если масло загрязнено, пенится или вощится, замените его немедленно, промыв при этом редуктор. При эксплуатации в нормальных условиях масло меняется в среднем 1 раз в 2 года или каждые 10 000 часов работы. более частая замена масла (каждые 3000 или 5000 часов работы) продлит срок службы редуктора.
Рекомендуется заменить масло после первых 500 часов работы редуктора после ввода его в эксплуатацию.
Все данные выше рекомендации относятся только к стандартным условиям эксплуатации. В случае более жестких условий (высокая температура, высокая влажность, присутствие агрессивных веществ в возухе и пр.) интервалы замены масла необходимо уменьшить.

Lubrication

Смазка

Lubricants
Grease types

Типы смазочных материалов
Марки консистентной смазки

<table>
<tr><td rowspan="3"></td><td colspan="3">Ratio 3 & 5</td><td colspan="3">Ratio 6 to 119</td><td colspan="3">Ratio 104 and above</td></tr>
<tr><td colspan="3">Передаточное отношение 3 и 5</td><td colspan="3">Передаточное отношение от 6 до 119</td><td colspan="3">Передаточное отношение 104 и выше</td></tr>
<tr><td>H</td><td>V</td><td>W</td><td>H</td><td>V</td><td>W</td><td>H</td><td>V</td><td>W</td></tr>
<tr><td>6060 6065</td><td colspan="3" rowspan="7">SHELL Alvania EPFL 0</td><td colspan="6" rowspan="7">ESSO Unirex N2
(maintenance free / не требуют обслуживания)</td></tr>
<tr><td>6070 6075</td></tr>
<tr><td>6080 6085</td></tr>
<tr><td>6090 6095</td></tr>
<tr><td>6100 6105</td></tr>
<tr><td>6110 6115</td></tr>
<tr><td>6120 6125</td></tr>
<tr><td>6130 6135</td><td rowspan="4">Масло
Oil</td><td colspan="2" rowspan="4">SHELL Alvania EPFL 0</td><td colspan="2" rowspan="14">Масло
Oil</td><td rowspan="3">ESSO
Unirex N2</td><td rowspan="2">ESSO
Unirex N2</td><td rowspan="2">ESSO
Unirex N2</td><td rowspan="6">ESSO
Unirex N2</td></tr>
<tr><td>6140 6145</td></tr>
<tr><td>6160 6165</td><td rowspan="3">ESSO
Unirex N2
или / or
Масло / Oil</td><td rowspan="4">ESSO
Unirex N2
или / or
Масло / Oil</td></tr>
<tr><td>6170 6175</td><td rowspan="11">SHELL
Alvania EP2</td></tr>
<tr><td>6180 6185</td><td colspan="3" rowspan="10">не доступно
not available</td></tr>
<tr><td>6190 6195</td><td rowspan="9">Масло
Oil</td></tr>
<tr><td>6205</td><td rowspan="8">SHELL
Alvania EP2
или / or
Масло / Oil</td><td rowspan="8">SHELL
Alvania EP2</td></tr>
<tr><td>6215</td></tr>
<tr><td>6225</td></tr>
<tr><td>6235</td></tr>
<tr><td>6245</td></tr>
<tr><td>6255</td></tr>
<tr><td>6265</td></tr>
<tr><td>6275</td></tr>
</table>

Recommended Oil Types

Рекомендуемые масла

Manufacturer Производитель	type of oil марка масла	Manufacturer Производитель	type of oil марка масла	Manufacturer Производитель	type of oil марка масла
ARAL	Degol BG	DEA	Falcon CLP	MOBIL	Mobilgear
AVIA	Gear RSX	ELF	Reductelf SP	OPTIMOL	Ultra
BP	Energol GR-XP	ESSO	Spartan EP	SHELL	Omala
CASTROL	AlphaMW	KLÜBER	Klüberoil GEM1	TOTAL	Carter EP

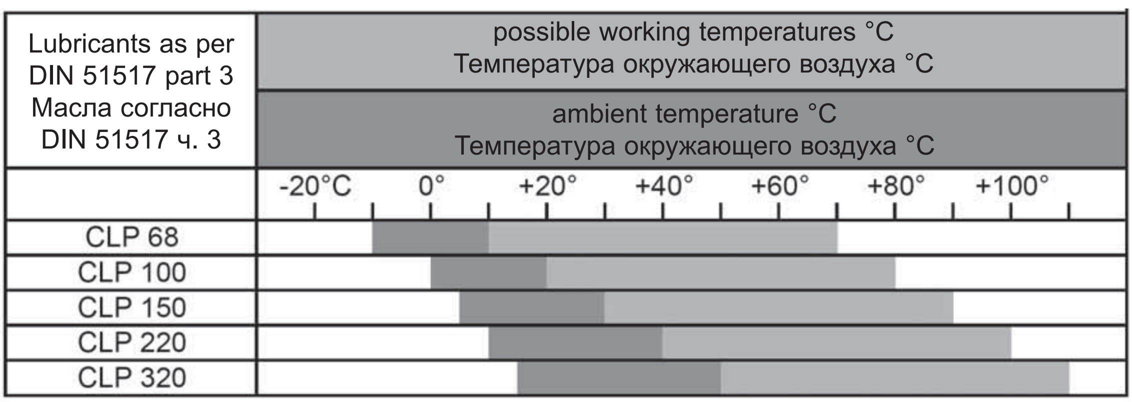
Any oil type that meets the requirements as per DIN 51 517 part 3 may be used. Make sure that the correct viscosity class as per 51519 is selected depending on actual operating temperature.

Synthetic oil types on Polyglycol-basis can be used also.
The compatibility with the seal material must be checked. Please contact Sumitomo Drive Technologies in such cases.

Могут быть использованы любые масла, удовлетворяющие требованиям DIN 51517 ч. 3. Необходимо выбрать масло с вязкостью, соответствующей вашей температуре окружающего воздуха.
Возможно использование синтетических масел на полигликолевой основе. Но при этом обязательно проконсультируйтесь у специалистов SDT касательно совместимости масла и манжет.

Selection of oil viscosity by ambient/operating temperature

Выбор вязкости масла в зависимости от температуры окружающего воздуха



Lubrication

Grease quantity

Grease quantity [g] for lifetime grease lubrication

Смазка

Количество консистентной смазки

Количество смазки, заложенное в редукторы, смазанные на весь срок эксплуатации, [г]

Size Габарит	6060 6065	6070 6075	6080 6085	6090 6095	6100 6105	6110 6115	6120 6125	6060DA 6065DA	6070DA 6075DA	6090DA 6095DA	6100DA 6105DA	6120DA 6125DA	6120DB 6125DB
1st stage 1-я ступень	25	25	65	90	140	200	330	25	25	25	25	25	90
2nd stage 2-я ступень	-	-	-	-	-	-	-	25	25	90	25	330	330
Output Выход	35	35	70	100	100	90	120	35	35	100	100	120	120

Size/Габарит	6130DA 6135DA	6130DB 6135DB	6130DC 6135DC	6140DA 6145DA	6140DB 6145DB	6140DC 6145DC	6160DA 6165DA	6160DB 6165DB	6170DA 6175DA	6170DB 6175DB
1st stage 1-я ступень	25	90	140	25	90	140	90	140	90	140
2nd stage 2-я ступень	450	450	450	450	450	450	750	750	1000	1000
Output/Выход	300	300	300	300	300	300	300	300	500	500
Size/Габарит	**6180DB 6185DB**	**6190DA 6195DA**	**6190DB 6195DB**	**6205DA**	**6205DB**	**6215DA**	**6215DB**	**6225DA**	**6225DB**	**6235DA**
1st stage 1-я ступень	450	150	450	150	450	450	750	450	1000	750
2nd stage 2-я ступень	1100	1500	1500	1500	1500	2000	2000	2500	2500	4000
Output/Выход	600	700	700	700	700	800	800	900	900	1000
Size/Габарит	**6235DB**	**6245DA**	**6245DB**	**6255DA**	**6255DB**	**6265DA**				
1st stage 1-я ступень	1100	750	1100	1000	1500	1500				
2nd stage 2-я ступень	4000	4500	4500	6000	6000	8000				
Output/Выход	1000	1100	1100	1200	1200	1300				

Approximate oil quantities [l]

The table shows the approximate quantities. The actual quantity should be determined by means of the oil level gauge (please refer to Operating Manual).

Приблизительное количество масла [л]

В таблицах указаны приблизительные количества масла, так как в редуктор необходимо залить столько масла, сколько требуется по масломерной трубке на редукторе.

CHH ..., CHHX ..., CHV ..., CHVX ...														
Dimension Габарит	6130 6135	6140 6145	6160 6165	6170 6175	6180 6185	6190 6195	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275
[l]	0,7	0,7	1,4	1,9	2,5	4,0	5,5	8,5	10	15	16	21	29	56
Dimension Габарит	6160DC 6165DC	6170DC 6175DC	6180DB 6185DB	6190DA 6195DA	6190DB 6195DB	6205DA	6205DB	6215DA	6215DB	6225DA	6225DB	6235DA	6235DB	6245DA
[l]	1,5	2,4	3,5	5,8	6,0	6,0	6,0	10	10	11	11	17	17	18
Dimension Габарит	6245DB 18	6255DA 23	6255DB 23	6265DA 32	6275DA 70									
CVV ..., CVVX ...														
Dimension Габарит	6130 6135	6140 6145	6160 6165	6170 6175	6180 6185	6190 6195	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275
[l]	1,1	1,1	1,0	1,9	2,0	2,7	5,7	7,5	10	12	15	42	51	60
Dimension Габарит	6160DC 6165DC	6170DC 6175DC	6180DB 6185DB	6190DA 6195DA	6190DB 6195DB	6205DA	6205DB	6215DA	6215DB	6225DA	6225DB	6235DA	6235DB	6245DA
[l]	1,0	1,9	2,0	2,7	2,7	11	11	14	14	18	18	23	23	29
Dimension Габарит	6245DB 29	6255DA 42	6255DB 42	6265DA 51	6275DA 60									
CHF ..., CHFX ...														
Dimension Габарит	6130 6135	6140 6145	6160 6165	6170 6175	6180 6185	6190 6195	6205	6215	6225	6235	6245	6255	6265	6275
[l]	0,25	0,25	0,9	1,5	1,3	2	3	4	5	7,5	8	11	14	30
Dimension Габарит	6160DC 6165DC	6170DC 6175DC	6180DB 6185DB	6190DA 6195DA	6190DB 6195DB	6205DA	6205DB	6215DA	6215DB	6225DA	6225DB	6235DA	6235DB	6245DA
[l]	1,0	2,0	2,3	3,8	4,0	4,0	4,0	5,5	5,5	6,0	6,0	9,5	9,5	10
Dimension Габарит	6245DB 10	6255DA 13	6255DB 13	6265DA 17	6275DA 44									

Gearmotors Selection Tables
Таблицы выбора мотор-редуктора

Gearmotors Selection Table **0,12 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\ 2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Значение сервис-фактора f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\ 2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CNHM012-6125E-525/GF63S/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,92	538	1,01	9810	6120DA	731	100	110	120
		1,21		6125DA		100	110	120
		1,50	14700	6130DB		102	112	122
		1,81		6135DB		102	112	122
2,16	478	1,14	9810	6120DA	649	100	110	120
		1,36		6125DA		100	110	120
		1,98	14700	6130DB		102	112	122
2,35	438	1,24	9810	6120DA	595	100	110	120
		1,49		6125DA		100	110	120
		1,84	14700	6130DB		102	112	122
2,50	412	1,32	9810	6120DA	559	100	110	120
		1,58		6125DA		100	110	120
		1,96	14700	6130DB		102	112	122
2,67	387	0,80	1460	6105DA	525	100	110	120
		1,41	9810	6120DA		100	110	120
		1,69		6125DA		100	110	120
		2,09	14700	6130DB		102	112	122
2,96	348	0,89	4140	6105DA	473	100	110	120
		1,56	9810	6120DA		100	110	120
		1,87		6125DA		100	110	120
3,29	313	0,83	5400	6100DA	425	100	110	120
		0,99		6105DA		100	110	120
		1,74	9810	6120DA		100	110	120
		2,08		6125DA		100	110	120
3,71	278	0,93	5400	6100DA	377	100	110	120
		1,12		6105DA		100	110	120
		1,94	9810	6120DA		100	110	120
3,92	263	0,98	5400	6100DA	357	100	110	120
		1,18		6105DA		100	110	120
		2,06	9810	6120DA		100	110	120

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,39	235	0,88	3140	6095DA	319	100	110	120
		1,10	5400	6100DA		100	110	120
		1,32		6105DA		100	110	120
		2,29	9810	6120DA		100	110	120
5,13	201	1,03	3340	6095DA	273	100	110	120
		1,29	5400	6100DA		100	110	120
		1,54		6105DA		100	110	120
		2,69	9810	6120DA		100	110	120
6,06	170	0,91	3340	6090DA	231	100	110	120
		1,22		6095DA		100	110	120
		1,52	5400	6100DA		100	110	120
		1,83		6105DA		100	110	120
7,18	144	1,08	3340	6090DA	195	100	110	120
		1,44		6095DA		100	110	120
		1,80	5400	6100DA		100	110	120
8,48	122	1,28	3340	6090DA	165	100	110	120
		1,70		6095DA		100	110	120
		2,13	5400	6100DA		100	110	120
9,79	105	1,47	3340	6090DA	143	100	110	120
		1,80		6095DA		100	110	120
11,6	89,1	1,74	3340	6090DA	121	100	110	120
		1,86		6095DA		100	110	120
11,8	92,5	1,04	3340	6090	119	70	78	86
		1,21		6095		70	78	86
13,5	76,6	0,81	1770	6075DA	104	100	110	120
		2,03	3340	6090DA		100	110	120
16,1	67,6	1,01	2560	6085	87	70	78	86
		1,76	3340	6090		70	78	86

Gearmotors Selection Table **0,12 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\,2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\,2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Gearmotor Selection
Выбор мотор-редуктора

Example / Пример: CNHM012-6075E-43/GF63S/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
19,7	55,2	1,00	2560	6080	71	70	78	86
		1,38		6085		70	78	86
		2,10	3340	6090		70	78	86
23,7	45,9	0,83	1630	6070	59	70	78	86
		1,13		6075		70	78	86
		1,54	2560	6080		70	78	86
		1,95	2560	6085		70	78	86
27,5	39,7	0,83	1660	6070	51	70	78	86
		1,19		6075		70	78	86
		1,60	2560	6080		70	78	86
		2,01		6085		70	78	86
32,6	33,4	0,93	1180	6065	43	70	78	86
		1,39	1770	6070		70	78	86
		1,86		6075		70	78	86
40	27,2	0,92	1180	6060	35	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,71	1770	6070		70	78	86
		2,27		6075		70	78	86
48,3	22,5	0,92	1180	6060	29	70	78	86
		1,38		6065		70	78	86
		1,88	1770	6070		70	78	86

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
56	19,4	0,92	1180	6060	25	70	78	86
		1,38		6065		70	78	86
		1,92	1770	6070		70	78	86
66,7	16,3	1,53	1180	6060	21	70	78	86
		1,90		6065		70	78	86
82,4	13,2	1,67	1180	6060	17	70	78	86
		2,35		6065		70	78	86
93,3	11,7	1,67	1180	6060	15	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
108	10,1	1,67	1180	6060	13	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
127	8,6	1,67	1120	6060	11	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
175	6,22	1,67	821	6060	8	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86
233	4,67	1,67	717	6060	6	70	78	86
		2,38		6065		70	78	86

Gearmotors Selection Table **0,18 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин$^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM018-6135DB-473/GF63M/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,94	796	0,81	9810	6125DA	731	100	110	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,21		6135DB		102	112	122
		1,57	16000	6140DC		102	112	122
		1,76		6145DC		102	112	122
2,19	707	0,91	9810	6125DA	649	100	110	120
		1,32	14700	6130DB		102	112	122
		1,52		6135DB		102	112	122
		1,77	16000	6140DC		102	112	122
2,39	648	0,83	9810	6120DA	595	100	110	120
		0,99		6125DA		100	110	120
		1,23	14700	6130DB		102	112	122
		1,48		6135DB		102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122
2,54	609	0,88	9810	6120DA	559	100	110	120
		1,06		6125DA		100	110	120
		1,31	14700	6130DB		102	112	122
		1,58		6135DB		102	112	122
		2,05	16000	6140DC		102	112	122
2,70	572	0,94	9810	6120DA	525	100	110	120
		1,12		6125DA		100	110	120
		1,39	14700	6130DB		102	112	122
		1,61		6135DB		102	112	122
		2,19	16000	6140DC		102	112	122
3,00	515	1,04	9810	6120DA	473	100	110	120
		1,25		6125DA		100	110	120
		1,55	14700	6130DB		102	112	122
		1,86		6135DB		102	112	122
3,34	463	1,16	9810	6120DA	425	100	110	120
		1,39		6125DA		100	110	120
		1,72	14700	6130DB		102	112	122
		1,98		6135DB		102	112	122
3,77	411	1,29	9810	6120DA	377	100	110	120
		1,57		6125DA		100	110	120
		1,94	14700	6130DB		102	112	122
3,98	389	1,37	9810	6120DA	357	102	112	122
		1,65		6125DA		102	112	122
		2,05	14700	6130DB		102	112	122

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
4,45	348	0,88	4520	6105DA	319	100	110	120
		1,53	9810	6120DA		100	110	120
		1,85		6125DA		100	110	120
5,2	297	0,86	5400	6100DA	273	100	110	120
		1,03		6105DA		100	110	120
		1,79	9810	6120DA		100	110	120
6,15	252	0,81	3240	6095DA	231	100	110	120
		1,01	5400	6100DA		100	110	120
		1,22		6105DA		100	110	120
		2,12	9810	6120DA		100	110	120
7,28	212	0,96	3340	6095DA	195	100	110	120
		1,20	5400	6100DA		100	110	120
		1,44		6105DA		100	110	120
		2,39	9810	6120DA		100	110	120
8,61	180	0,85	3340	6090DA	165	100	110	120
		1,14		6095DA		100	110	120
		1,42	5400	6100DA		100	110	120
		1,70		6105DA		100	110	120
		2,39	9810	6120DA		100	110	120
9,93	156	0,98	3340	6090DA	143	100	110	120
		1,20		6095DA		100	110	120
		1,64	5400	6100DA		100	110	120
		1,97		6105DA		100	110	120
11,7	132	1,16	3340	6090DA	121	100	110	120
		1,24		6095DA		100	110	120
		1,94	5400	6100DA		100	110	120
11,9	137	0,81	3340	6095	119	70	78	86
		1,17	4740	6100		70	78	86
		1,59		6105		70	78	86
13,7	113	1,35	3340	6090DA	104	100	110	120
		1,63		6095DA		100	110	120
		2,25	5400	6100DA		100	110	120
16,3	100	1,17	3340	6090	87	70	78	86
		1,46		6095		70	78	86
		2,41	4810	6100		70	78	86

Gearmotors Selection Table **0,18 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CNHM018-6075E-43/GF63M/4

n_2	M_{2Mot}	f_B	FR_2	size	i	Dimension page размеры на стр.		
[$мин^{-1}$]	[Нм]		[Н]	габарит	передат. отнош.	CNHM	CNFM	CNVM
20	81,6	0,92	2560	6085	71	70	78	86
		1,40	3340	6090		70	78	86
		1,54		6095		70	78	86
		2,42	4790	6100		70	78	86
24,1	67,8	1,03	2560	6080	59	70	78	86
		1,30		6085		70	78	86
		1,72	3340	6090		70	78	86
		1,87		6095		70	78	86
27,8	58,6	1,07	2560	6080	51	70	78	86
		1,34		6085		70	78	86
		1,84	3340	6090		70	78	86
33	49,4	0,93	1740	6070	43	70	78	86
		1,24		6075		70	78	86
		1,39	2560	6080		70	78	86
		1,63		6085		70	78	86
		2,42	3340	6090		70	78	86
40,6	40,2	1,14	1770	6070	35	70	78	86
		1,51		6075		70	78	86
		1,61	2560	6080		70	78	86
		1,82		6085		70	78	86
49	33,3	0,92	1180	6065	29	70	78	86
		1,26	1770	6070		70	78	86
		1,59		6075		70	78	86
		1,89	2520	6080		70	78	86
56,8	28,7	0,92	1180	6065	25	70	78	86
		1,28	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		1,89	2460	6080		70	78	86

n_2	M_{2Mot}	f_B	FR_2	size	i	Dimension page размеры на стр.		
[$мин^{-1}$]	[Нм]		[Н]	габарит	передат. отнош.	CNHM	CNFM	CNVM
67,6	24,1	1	1180	6060	21	70	78	86
		1,3		6065		70	78	86
		1,9	1770	6070		70	78	86
83,5	19,5	1,1	1180	6060	17	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1770	6070		70	78	86
94,7	17,2	1,1	1180	6060	15	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1690	6070		70	78	86
109	14,9	1,1	1180	6060	13	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1680	6070		70	78	86
129	12,6	1,1	1110	6060	11	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1590	6070		70	78	86
178	9,2	1,1	817	6060	8	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1420	6070		70	78	86
237	6,9	1,1	714	6060	6	70	78	86
		1,6		6065		70	78	86
		1,9	1280	6070		70	78	86
284	5,6	15	4740	6100	5	70	78	86
473	3,36	15	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table **0,25 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\,2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\,2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM03-6145DCE-525/GF63M/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,89	1140	0,87	14700	6135DB	731	102	112	122
		1,13	16000	6140DC		102	112	122
		1,26		6145DC		102	112	122
2,13	1010	0,95	14700	6130DB	649	102	112	122
		1,09		6135DB		102	112	122
		1,27	16000	6140DC		102	112	122
		1,42		6145DC		102	112	122
2,32	926	0,88	14700	6130DB	595	102	112	122
		1,07		6135DB		102	112	122
		1,39	16000	6140DC		102	112	122
		1,55		6145DC		102	112	122
2,47	870	0,94	14700	6130DB	559	102	112	122
		1,13		6135DB		102	112	122
		1,48	16000	6140DC		102	112	122
		1,65		6145DC		102	112	122
2,63	817	0,81	9810	6125DA	525	100	100	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,16		6135DB		102	112	122
		1,57	16000	6140DC		102	112	122
		1,76		6145DC		102	112	122
2,92	736	0,90	9810	6125DA	473	100	100	120
		1,11	14700	6130DB		102	112	122
		1,34		6135DB		102	112	122
		1,75	16000	6140DC		102	112	122
3,25	662	0,83	9810	6120DA	425	100	100	120
		1,00		6125DA		100	100	120
		1,24	14700	6130DB		102	112	122
		1,43		6135DB		102	112	122
		1,95	16000	6140DC		102	112	122
3,66	587	0,93	9810	6120DA	377	100	100	120
		1,13		6125DA		100	100	120
		1,40	14700	6130DB		102	112	122
		1,68		6135DB		102	112	122
		2,19	16000	6140DC		102	112	122
3,87	556	0,99	9810	6120DA	357	100	100	120
		1,19		6125DA		100	100	120
		1,47	14700	6130DB		102	112	122
		1,78		6135DB		102	112	122

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,33	497	1,10	9810	6120DA	319	100	110	120
		1,33		6125DA		100	110	120
		1,65	14700	6130DB		102	112	122
		1,99		6135DB		102	112	122
5,05	425	1,29	9810	6120DA	273	100	110	120
		1,56		6125DA		100	110	120
		1,93	14700	6130DB		102	112	122
5,97	360	0,88	4940	6105DA	231	100	110	120
		1,52	9810	6120DA		100	110	120
		1,72		6125DA		100	110	120
		1,84	9810	6125DB		100	110	120
7,08	304	0,87	5400	6100DA	195	100	110	120
		1,04		6105DA		100	110	120
		1,72	9810	6120DA		100	110	120
		1,82		6120DB		100	110	120
8,36	257	0,82	3340	6095DA	165	100	110	120
		1,02	5400	6100DA		100	110	120
		1,23		6105DA		100	110	120
		1,72	9810	6120DA		100	110	120
		2,15		6120DB		100	110	120
9,65	223	0,87	3340	6095DA	143	100	110	120
		1,18	5400	6100DA		100	110	120
		1,42		6105DA		100	110	120
		1,72	9810	6120DA		100	110	120
		2,48		6120DB		100	110	120
11,4	188	0,84	3340	6090DA	121	100	110	120
		0,89		6095DA		100	110	120
		1,39	5400	6100DA		100	110	120
		1,72		6105DA		100	110	120
		2,93	9810	6120DB		100	110	120
11,6	196	0,84	4710	6100	119	70	78	86
		1,14		6105		70	78	86
13,3	162	0,97	3340	6090DA	104	100	110	120
		1,17		6095DA		100	110	120
		1,62	5400	6100DA		100	110	120
		1,72		6105DA		100	110	120
		3,41	9810	6120DB		100	110	120

Gearmotors Selection Table **0,25 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин$^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
$F_{R\ 2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B = сервис-фактор
$F_{R\ 2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CNHM03-6085E-59/GF63M/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
15,9	143	0,84	3340	6090	87	70	78	86
		1,05		6095		70	78	86
		1,73	4790	6100		70	78	86
		2,01		6105		70	78	86
19,4	117	1,01	3340	6090	71	70	78	86
		1,11		6095		70	78	86
		1,74	4770	6100		70	78	86
		2,02		6105		70	78	86
23,4	86	0,94	2560	6085	59	70	78	86
		1,24	3340	6090		70	78	86
		1,34		6095		70	78	86
		2,06	5010	6100		70	78	86
27,1	83,8	0,96	2560	6085	51	70	78	86
		1,33	3340	6090		70	78	86
		1,63		6095		70	78	86
		2,24	5080	6100		70	78	86
32,1	81,7	0,89	1620	6075	43	70	78	86
		1,00	2560	6080		70	78	86
		1,18		6085		70	78	86
		1,74	3340	6090		70	78	86
		2,41		6095		70	78	86
39,4	57,5	0,82	1730	6070	35	70	78	86
		1,09		6075		70	78	86
		1,16	2560	6080		70	78	86
		1,31		6085		70	78	86
47,6	47,7	0,90	1730	6070	29	70	78	86
		1,14		6075		70	78	86
		1,36	2500	6080		70	78	86
		1,87		6085		70	78	86
55,2	41,1	0,92	1740	6070	25	70	78	86
		1,18		6075		70	78	86
		1,36	2450	6080		70	78	86
		1,90		6085		70	78	86
65,7	34,5	0,91	1180	6065	21	70	78	86
		1,28	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		1,91	2380	6080		70	78	86

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
81,2	27,9	0,80	1180	6060	17	70	78	86
		1,13		6065		70	78	86
		1,39	1770	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	2450	6080		70	78	86
92	24,7	0,80	1180	6060	15	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1670	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	2330	6080		70	78	86
106	21,4	0,80	1170	6060	13	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1670	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	2260	6080		70	78	86
125	18,1	0,80	1090	6060	11	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1580	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	2100	6080		70	78	86
173	13,1	0,80	811	6060	8	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1410	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	1900	6080		70	78	86
230	9,97	0,80	710	6060	6	70	78	86
		1,14		6065		70	78	86
		1,39	1280	6070		70	78	86
		1,63		6075		70	78	86
		2,37	1750	6080		70	78	86
276	8,00	11,0	4740	6100	5	70	78	86
460	4,8	11,0	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table **0,37 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B = сервис-фактор
F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM04-6165DC-731/TF71M/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,92	1650	0,85	14500	6145DC	731	102	112	122
		1,08	22100	6160DC		104	114	124
		1,31		6165DC		104	114	124
		1,58	29500	6170DC		104	114	124
		1,96		6175DC		104	114	124
2,16	1470	0,86	16000	6140DC	649	102	112	122
		0,96		6145DC		102	112	122
		1,23	22100	6160DC		104	114	124
		1,48		6165DC		104	114	124
		1,78	29500	6170DC		104	114	124
2,36	1350	0,94	16000	6140DC	595	102	112	122
		1,05		6145DC		102	112	122
		1,34	22100	6160DC		104	114	124
		1,61		6165DC		104	114	124
		1,94	29500	6170DC		104	114	124
2,51	1270	1,00	16000	6140DC	559	102	112	122
		1,12		6145DC		102	112	122
		1,42	22100	6160DC		104	114	124
		1,71		6165DC		104	114	124
		2,06	29500	6170DC		104	114	124
2,68	1190	1,06	16000	6140DC	525	102	112	122
		1,19		6145DC		102	112	122
		1,52	22100	6160DC		104	114	124
		1,82		6165DC		104	114	124
2,97	1070	0,91	14700	6135DB	473	102	112	122
		1,18	16000	6140DC		102	112	122
		1,32		6145DC		102	112	122
		1,67	22100	6160DC		104	114	124
		2,02		6165DC		104	114	124
3,31	962	0,84	14700	6130DB	425	102	112	122
		0,97		6135DB		102	112	122
		1,31	16000	6140DC		102	112	122
		1,47		6145DC		102	112	122
		1,88	22100	6160DC		104	114	124

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,73	853	0,94	14700	6130DB	337	102	112	122
		1,14		6135DB		102	112	122
		1,48	16000	6140DC		102	112	122
		1,66		6145DC		102	112	122
		2,12	22100	6160DC		104	114	124
3,94	808	0,80	9810	6125DA	357	100	110	120
		1,00	14700	6130DB		102	112	122
		1,20		6135DB		102	112	122
		1,56	16000	6140DC		102	112	122
		1,71		6145DC		102	112	122
		2,24	22100	6160DC		104	114	124
4,40	722	0,90	9810	6125DA	319	100	110	120
		1,11	14700	6130DB		102	112	122
		1,34		6135DB		102	112	122
		1,75	16000	6140DC		102	112	122
5,15	618	0,87	9810	6120DA	273	100	110	120
		1,05		6125DA		100	110	120
		1,30	14700	6130DB		102	112	122
		1,57		6135DB		102	112	122
		2,05	16000	6140DC		102	112	122
6,08	523	1,03	9810	6120DA	231	100	110	120
		1,16		6125DA		100	110	120
		1,24		6125DB		100	110	120
		1,54	14700	6130DB		102	112	122
		1,86		6135DB		102	112	122
7,21	441	1,16	9810	6120DA	195	100	110	120
		1,23		6120DB		100	110	120
		1,47		6125DB		100	110	120
		1,82	14700	6130DB		102	112	122
8,52	373	0,83	3610	6105DA	165	100	110	120
		1,16	9810	6120DA		100	110	120
		1,45		6120DB		100	110	120
		1,74		6125DB		100	110	120
		2,16	14700	6130DB		102	112	122

Gearmotors Selection Table **0,37 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CNHM04-6095E-35/GF71M/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
9,83	324	0,80	5400	6100DA	143	100	110	120
		0,96		6105DA		100	110	120
		1,16	9810	6120DA		100	110	120
		1,67		6120DB		100	110	120
		2,01		6125DB		100	110	120
11,6	274	0,94	5400	6100DA	121	100	110	120
		1,16		6105DA		100	110	120
		1,98	9810	6120DB		100	110	120
13,5	235	1,10	5400	6100DA	104	100	110	120
		1,16		6105DA		100	110	120
		2,30	9810	6120DB		100	110	120
16,1	208	1,17	4750	6100	87	70	78	120
		1,36		6105		70	78	120
		1,79	6870	6110		70	78	120
19,8	170	1,18	4740	6100	71	70	78	86
		1,37		6105		70	78	86
		1,81	6880	6110		70	78	86
23,8	141	0,84	3340	6090	59	70	78	86
		0,91		6095		70	78	86
		1,39	4980	6100		70	78	86
		1,84		6105		70	78	86
27,5	122	0,90	3340	6090	51	70	78	86
		1,10		6095		70	78	86
		1,51	5060	6100		70	78	86
		2,10		6105		70	78	86
32,7	103	1,18	3340	6090	43	70	78	86
		1,63		6095		70	78	86
		2,11	5100	6100		70	78	86
40,1	83,6	0,88	2560	6085	35	70	78	86
		1,65	3340	6090		70	78	86
		2,05		6095		70	78	86
48,4	69,3	0,92	2470	6080	29	70	78	86
		1,26		6085		70	78	86
		1,69	3340	6090		70	78	86
		2,12		6095		70	78	86
56,2	59,7	0,92	2430	6080	25	70	78	86
		1,28		6085		70	78	86
		1,81	3340	6090		70	78	86

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
66,9	50,2	0,87	1730	6070	21	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,29	2360	6080		70	78	86
		1,49		6085		70	78	86
		2,05	3340	6090		70	78	86
82,6	40,6	0,94	1730	6070	17	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2430	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
93,7	35,8	0,94	1640	6070	15	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2320	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
108	31,1	0,94	1640	6070	13	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2240	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
128	26,3	0,94	1550	6070	11	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	2090	6080		70	78	86
		2,10	2090	6085		70	78	86
176	19,1	0,94	1390	6070	8	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	1890	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
234	14,3	0,94	1260	6070	6	70	78	86
		1,10		6075		70	78	86
		1,60	1750	6080		70	78	86
		2,10		6085		70	78	86
281	11,6	7,43	4740	6100	5	70	78	86
468	6,98	7,43	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table **0,55 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\,2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\,2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM08-6190DA-559/TF80S/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,89	2490	0,88	22100	6165DB	731	102	112	122
		1,06	29500	6170DC		104	114	124
		1,32		6175DC		104	114	124
		2,68	59000	6190DA		104	114	124
2,13	2210	0,83	22100	6160DB	649	102	112	122
		0,99		6165DB		102	112	122
		1,20	29500	6170DC		104	114	124
		1,49		6175DC		104	114	124
		3,02	59000	6190DA		104	114	124
2,33	2030	0,90	22100	6160DB	595	102	112	122
		1,08		6165DB		102	112	122
		1,30	29500	6170DC		104	114	124
		1,62		6175DC		104	114	124
		3,29	59000	6190DA		104	114	124
2,48	1910	0,95	22100	6160DB	559	102	112	122
		1,15		6165DB		102	112	122
		1,39	29500	6170DC		104	114	124
		1,73		6175DC		104	114	124
		3,50	59000	6190DA		104	114	124
2,64	1790	0,80	14200	6145DC	525	102	112	122
		1,03	22100	6160DB		102	112	122
		1,23		6165DB		102	112	122
		1,48	29500	6170DC		104	114	124
		1,84		6175DC		104	114	124
2,93	1610	0,89	14800	6145DC	473	102	112	122
		1,13	22100	6160DB		102	112	122
		1,36		6165DB		102	112	122
		1,64	29500	6170DC		104	114	124
		2,04		6175DC		104	114	124
3,26	1450	0,88	16000	6140DC	425	102	112	122
		0,99		6145DC		102	112	122
		1,27	22100	6160DB		102	112	122
		1,52		6165DB		102	112	122
		1,83	29500	6170DC		104	114	124

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,67	1290	1,00	16000	6140DC	377	102	112	122
		1,11		6145DC		102	112	122
		1,43	22100	6160DB		102	112	122
		1,71		6165DB		102	112	122
		2,06	29500	6170DC		104	114	124
3,88	1220	0,81	14700	6135DB	357	102	112	122
		1,05	16000	6140DC		102	112	122
		1,15		6145DC		102	112	122
		1,51	22100	6160DB		102	112	122
		1,80		6165DB		102	112	122
4,34	1090	0,90	14700	6135DB	319	102	112	122
		1,18	16000	6140DC		102	112	122
		1,32		6145DC		102	112	122
		1,69	22100	6160DB		102	112	122
		2,02		6165DB		102	112	122
5,07	932	0,88	14700	6130DB	273	102	112	122
		1,06		6135DB		102	112	122
		1,38	16000	6140DC		102	112	122
		1,50		6145DC		102	112	122
		1,97	22100	6160DB		102	112	122
6	788	0,84	9810	6125DB	231	100	110	120
		1,04	14700	6130DB		102	112	122
		1,25		6135DB		102	112	122
		1,63	16000	6140DC		102	112	122
		1,78		6145DC		102	112	122
7,1	666	0,83	9810	6120DB	195	100	110	120
		0,99		6125DB		100	110	120
		1,23	14700	6130DB		102	112	122
		1,48		6135DB		102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122
8,39	563	0,98	9810	6120DB	165	100	110	120
		1,17		6125DB		100	110	120
		1,45	14700	6130DB		102	112	122
		1,75		6135DB		102	112	122

Gearmotors Selection Table — **0,55 кВт** — Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
$F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B = сервис-фактор
$F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CNHM08-6115E-71/GF80S/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
9,69	488	1,13	9810	6120DB	143	100	110	120
		1,35		6125DB		100	110	120
		1,67	14700	6130DB		102	112	122
		2,02		6135DB		102	112	122
11,4	413	1,33	9810	6120DB	121	100	110	120
		1,58		6125DB		100	110	120
		1,98	14700	6130DB		102	112	122
13,3	355	1,55	9810	6120DB	104	100	110	120
		1,97	9810	6125DB		100	110	120
15,9	313	0,92	4690	6105	87	70	78	86
		1,20	6780	6110		70	78	86
		1,38		6115		70	78	86
		1,72	9810	6120		70	78	86
		1,87		6125		70	78	86
19,5	256	0,92	4690	6105	71	70	78	86
		1,22	6810	6110		70	78	86
		1,38		6115		70	78	86
		1,74	9810	6120		70	78	86
		2,07		6125		70	78	86
23,5	213	0,94	4940	6100	59	70	78	86
		1,24		6105		70	78	86
		1,56	6880	6110		70	78	86
		1,84		6115		70	78	86
27,2	184	1,02	5020	6100	51	70	78	86
		1,41		6105		70	78	86
		1,72	6890	6110		70	78	86
		2,02		6115		70	78	86
32,2	155	1,10	3340	6095	43	70	78	86
		1,42	5070	6100		70	78	86
		1,96		6105		70	78	86
39,6	126	1,11	3340	6090	35	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		1,77	5080	6100		70	78	86

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
47,8	104	0,85	2430	6085	29	70	78	86
		1,14	3340	6090		70	78	86
		1,43		6095		70	78	86
		2,20	5120	6100		70	78	86
55,4	90,1	0,97	2390	6085	25	70	78	86
		1,22	3340	6090		70	78	86
		1,57		6095		70	78	86
		2,31	5120	6100		70	78	86
66	75,7	0,87	2330	6080	21	70	78	86
		1,00		6085		70	78	86
		1,38	3340	6090		70	78	86
		2,75		6095		70	78	86
81,5	61,2	1,08	2390	6080	17	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
92,3	54	1,08	2290	6080	15	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
107	46,8	1,08	2220	6080	13	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
126	39,6	1,08	2070	6080	11	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
173	28,8	1,08	1880	6080	8	70	78	86
		1,41		6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
231	21,6	1,08	1730	6080	6	70	78	86
		1,41	1730	6085		70	78	86
		2,09	3340	6090		70	78	86
277	17,5	5,00	4740	6100	5	70	78	86
462	10,5	5,00	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table — 0,75 кВт — Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R 2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R 2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM1-6165DB-319/GF80M/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,91	3380	0,97	29500	6175DC	731	104	114	124
		1,25	41700	6180DB		104	114	124
		1,54		6185DB		104	114	124
		1,96	59000	6190DA		104	114	124
2,15	3000	0,88	29500	6170DC	649	104	114	124
		1,09		6175DC		104	114	124
		1,40	41700	6180DB		104	114	124
		1,73		6185DB		104	114	124
		2,21	59000	6190DA		104	114	124
2,34	2750	0,96	29500	6170DC	595	104	114	124
		1,19		6175DC		104	114	124
		1,53	41700	6180DB		104	114	124
		1,89		6185DB		104	114	124
2,5	2580	0,85	22100	6165DB	559	102	112	122
		1,02	29500	6170DC		104	114	124
		1,27		6175DC		104	114	124
		1,63	41700	6180DB		104	114	124
		2,01		6185DB		104	114	124
2,66	2430	0,90	22100	6165DB	525	102	112	122
		1,08	29500	6170DC		104	114	124
		1,35		6175DC		104	114	124
		1,74	41700	6180DB		104	114	124
		2,14		6185DB		104	114	124
2,95	2190	0,83	22100	6160DB	473	102	112	122
		1,00		6165DB		102	112	122
		1,20	29500	6170DC		104	114	124
		1,50		6175DC		104	114	124
		1,93	41700	6180DB		104	114	124
3,28	1960	0,93	22100	6160DB	425	102	112	122
		1,11		6165DB		102	112	122
		1,34	29500	6170DC		104	114	124
		1,67		6175DC		104	114	124
		2,14	41700	6180DB		104	114	124
3,7	1740	0,82	14100	6145DC	377	102	112	122
		1,05	22100	6160DB		102	112	122
		1,25		6165DB		102	112	122
		1,51	29500	6170DC		104	114	124
		1,88		6175DC		104	114	124
3,91	1650	0,84	15000	6145DC	357	102	112	122
		1,11	22100	6160DB		102	112	122
		1,32		6165DB		102	112	122
		1,59	29500	6170DC		104	114	124
		1,98		6175DC		104	114	124
4,37	1470	0,86	15500	6140DC	319	102	112	122
		0,97		6145DC		102	112	122
		1,24	22100	6160DB		102	112	122
		1,48		6165DB		102	112	122
		1,78	29500	6170DC		104	114	124
5,11	1260	1,01	16000	6140DC	319	102	112	122
		1,10		6145DC		102	112	122
		1,45	22100	6160DB		102	112	122
		1,73		6165DB		102	112	122
		2,08	29500	6170DC		104	114	124
6,04	1070	0,92	14700	6135DB	231	102	112	122
		1,19	16000	6140DC		102	112	122
		1,30		6145DC		102	112	122
		1,71	22100	6160DB		102	112	122
		2,04		6165DB		102	112	122
7,15	901	0,90	14700	6130DB	195	102	112	122
		1,08		6135DB		102	112	122
		1,41	16000	6140DC		102	112	122
		1,57		6145DC		102	112	122
		2,02	22100	6160DB		102	112	122
8,45	762	0,86	9810	6125DB	165	100	110	120
		1,06	14700	6130DB		102	112	122
		1,28		6135DB		102	112	122
		1,67	16000	6140DC		102	112	122
		1,85		6145DC		102	112	122
9,76	661	0,83	9810	6120DB	143	100	110	120
		0,99		6125DB		100	110	120
		1,23	14700	6130DB		102	112	122
		1,48		6135DB		102	112	122
		1,93	16000	6140DC		102	112	122

Gearmotors Selection Table **0,75 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CNHM1-6095E-15/GF80M/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
11,5	559	1	9810	6120DB	121	100	110	120
		1,2		6125DB		100	110	120
		1,5	14700	6130DB		102	112	122
		1,8		6135DB		102	112	122
13,4	481	1,1	9810	6120DB	104	100	110	120
		1,4		6125DB		100	110	120
		1,7	14700	6130DB		102	112	122
		2		6135DB		102	112	122
16	424	1	6680	6110	87	70	78	86
		1		6115		70	78	86
		1,3	9810	6120		70	78	86
		1,4		6125		70	78	86
		1,9	13300	6130		72	80	87
19,6	346	0,9	6730	6110	71	70	78	86
		1		6115		70	78	86
		1,3	9810	6120		70	78	86
		1,5		6125		70	78	86
		2,4	12400	6130		72	80	87
23,6	288	0,9	4890	6105	59	70	78	86
		1,2	6820	6110		70	78	86
		1,4		6115		70	78	86
		1,7	9810	6120		70	78	86
		2,2		6125		70	78	86
27,4	249	1	4980	6105	51	70	78	86
		1,3	6830	6110		70	78	86
		1,5		6115		70	78	86
		2,2	9810	6120		70	78	86
32,4	210	0,9	3190	6095	43	70	78	86
		1	5030	6100		70	78	86
		1,4		6105		70	78	86
		1,7	6840	6110		70	78	86
		2		6115		70	78	86
39,9	171	0,8	3340	6090	35	70	78	86
		1		6095		70	78	86
		1,30	5040	6100		70	78	86
		1,60		6105		70	78	86
		2,00	6600	6110		70	78	86

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	CNHM	CNFM	CNVM
48,1	141	0,83	3340	6090	29	70	78	86
		1,05		6095		70	78	86
		1,61	5090	6100		70	78	86
		2,12		6105		70	78	86
55,8	133	0,90	3340	6090	25	70	78	86
		1,15		6095		70	78	86
		1,69	5090	6100		70	78	86
		2,23		6105		70	78	86
66,4	113	1,01	3340	6090	21	70	78	86
		2,01		6095		70	78	86
82,1	82,9	1,04	2360	6085	17	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
93	73,2	1,04	2260	6085	15	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
107	63,4	1,04	2190	6085	13	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03	3340	6095		70	78	86
127	53,7	1,04	2040	6085	11	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
174	39	1,04	1860	6085	8	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
233	29,3	1,04	1720	6085	6	70	78	86
		1,53	3340	6090		70	78	86
		2,03		6095		70	78	86
280	23,7	3,67	4740	6100	5	70	78	86
467	14,2	3,67	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table **1,1 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM1H-6145DCE-143/GF90S/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,93	4900	0,85	41700	6180DB	731	104	114	124
		1,05		6185DB		104	114	124
		1,34	59000	6190DA		104	114	124
		1,67		6195DA		104	114	124
2,17	4350	0,96	41700	6180DB	649	104	114	124
		1,18		6185DB		104	114	124
		1,51	59000	6190DA		104	114	124
		1,88		6195DA		104	114	124
2,37	3990	0,81	29500	6175DC	595	104	114	124
		1,04	41700	6180DB		104	114	124
		1,29		6185DB		104	114	124
		1,64	59000	6190DA		104	114	124
		2,05		6195DA		104	114	124
2,52	3750	0,86	29500	6175DC	559	104	114	124
		1,11	41700	6180DB		104	114	124
		1,37		6185DB		104	114	124
		1,75	59000	6190DA		104	114	124
2,69	3520	0,92	29500	6175DC	525	104	114	124
		1,18	41700	6180DB		104	114	124
		1,46		6185DB		104	114	124
		1,86	59000	6190DA		104	114	124
2,98	3170	0,82	29500	6170DC	473	104	114	124
		1,02		6175DC		104	114	124
		1,32	41700	6180DB		104	114	124
		1,62		6185DB		104	114	124
		2,07	59000	6190DA		104	114	124
3,32	2850	0,91	29500	6170DC	425	104	114	124
		1,14		6175DC		104	114	124
		1,46	41700	6180DB		104	114	124
		1,80		6185DB		104	114	124
3,74	2530	0,85	22100	6165DB	377	102	112	122
		1,03	29500	6170DC		104	114	124
		1,28		6175DC		104	114	124
		1,65	41700	6180DB		104	114	124
		2,03		6185DB		104	114	124

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,95	2390	0,90	22100	6165DB	357	102	112	122
		1,09	29500	6170DC		104	114	124
		1,35		6175DC		104	114	124
		1,74	41700	6180DB		104	114	124
		2,15		6185DB		104	114	124
4,42	2140	0,84	22100	6160DB	319	104	114	124
		1,01		6165DB		104	114	124
		1,22	29500	6170DC		104	114	124
		1,51		6175DC		104	114	124
		1,95	41700	6180DB		104	114	124
5,16	1830	0,99	22100	6160DB	273	104	114	124
		1,18		6165DB		104	114	124
		1,42	29500	6170DC		104	114	124
		1,77		6175DC		104	114	124
6,1	1550	0,81	15500	6140DC	231	104	114	124
		0,89		6145DC		104	114	124
		1,17	22100	6160DB		104	114	124
		1,39		6165DB		104	114	124
		1,68	29500	6170DC		104	114	124
		2,09		6175DC		104	114	124
7,23	1310	0,96	16000	6140DC	195	104	114	124
		1,07		6145DC		104	114	124
		1,38	22100	6160DB		104	114	124
		1,65		6165DB		104	114	124
		1,99	29500	6170DA		104	114	124
8,55	1110	0,87	14700	6135DB	165	104	114	124
		1,14	16000	6140DC		104	114	124
		1,26		6145DC		104	114	124
		1,63	22100	6160DB		104	114	124
		1,95		6165DB		104	114	124
9,86	959	0,84	14700	6130DB	143	104	114	124
		1,01		6135DB		104	114	124
		1,31	16000	6140DC		104	114	124
		1,47		6145DC		104	114	124
		1,88	22100	6160DB		104	114	124

Gearmotors Selection Table **1,1 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\,2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\,2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Gearmotor Selection
Выбор мотор-редуктора

Example / Пример: CNHM1H-6125E-59/GF90S/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
11,7	811	0,99	14700	6130DB	121	102	112	122
		1,19		6135DB		102	112	122
		1,55	16000	6140DC		102	112	122
		1,64		6145DC		102	112	122
		2,22	22100	6160DB		102	112	122
13,6	697	0,93	9810	6125DB	104	102	112	122
		1,15	14700	6130DB		102	112	122
		1,39		6135DB		102	112	122
		1,81	16000	6140DC		102	112	122
16,2	616	0,86	7460	6120	87	70	78	86
		0,94		6125		70	78	86
		1,29	13200	6130		72	80	88
		1,50		6135		72	80	88
		1,91	16000	6140		72	80	88
19,9	502	0,87	9350	6120	71	70	78	86
		1,04		6125		70	78	86
		1,60	12300	6130		72	80	88
		1,85		6135		72	80	88
23,9	418	0,92	6700	6115	59	70	78	86
		1,18	9810	6120		70	78	86
		1,47		6125		70	78	86
		1,92	11600	6130		70	78	86
27,6	361	0,86	6720	6110	51	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,48	9810	6120		70	78	86
		1,79		6125		70	78	86
32,8	304	0,98	4970	6105	43	70	78	86
		1,18	6770	6110		70	78	86
		1,38		6115		70	78	86
		1,74	9730	6120		70	78	86
		2,13		6125		70	78	86
40,3	248	0,89	4990	6100	35	70	78	86
		1,09		6105		70	78	86
		1,36	6540	6110		70	78	86
		1,65		6115		70	78	86
		2,15	9110	6120		70	78	86

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
48,6	205	1,10	5040	6100	29	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,73	6500	6110		70	78	86
		2,02		6115		70	78	86
56,4	177	1,15	5040	6100	25	70	78	86
		1,52		6105		70	78	86
		1,74	6350	6110		70	78	86
		2,02		6115		70	78	86
67,1	149	1,37	3340	6095	21	70	78	86
		1,73	5110	6100		70	78	86
		2,07		6105		70	78	86
82,9	120	1,05	3340	6090	17	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		1,81	5100	6100		70	78	86
94	106	1,05	3340	6090	15	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	5030	6100		70	78	86
108	92	1,05	3340	6090	13	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	5030	6100		70	78	86
128	77,9	1,05	3340	6090	11	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	4580	6100		70	78	86
176	56,6	1,05	3340	6090	8	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	4030	6100		70	78	86
235	42,5	1,05	3340	6090	6	70	78	86
		1,38		6095		70	78	86
		2,14	3610	6100		70	78	86
282	34,5	2,50	4740	6100	5	70	78	86
470	20,7	2,50	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table **1,5 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
$F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин$^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B = сервис-фактор
$F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM2-6175DC-273/TF90L/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
1,92	6710	0,98	59000	6190DA	731	104	114	124
		1,22		6195DA		104	114	124
2,16	5950	0,87	41300	6185DB	649	104	114	124
		1,11	58700	6190DA		104	114	124
		1,38		6195DA		104	114	124
2,36	5460	0,95	41700	6185DB	595	104	114	124
		1,21	59000	6190DA		104	114	124
		1,50		6195DA		104	114	124
2,51	5130	0,82	41700	6180DB	559	104	114	124
		1,01		6185DB		104	114	124
		1,28	59000	6190DA		104	114	124
		1,60		6195DA		104	114	124
2,68	4820	0,87	41700	6180DB	525	104	114	124
		1,07		6185DB		104	114	124
		1,37	59000	6190DA		104	114	124
		1,71		6195DA		104	114	124
2,97	4340	0,96	41700	6180DB	473	104	114	124
		1,19		6185DB		104	114	124
		1,52	59000	6190DA		104	114	124
		1,89		6195DA		104	114	124
3,31	3900	0,83	29500	6175DC	425	104	114	124
		1,07	41700	6180DB		104	114	124
		1,32		6185DB		104	114	124
		1,69	59000	6190DA		104	114	124
		2,11		6195DA		104	114	124
3,73	3460	0,94	29500	6175DC	377	104	114	124
		1,21	41700	6180DB		104	114	124
		1,49		6185DB		104	114	124
		1,90	59000	6190DA		104	114	124
3,94	3280	0,80	29500	6170DC	357	104	114	124
		0,99		6175DC		104	114	124
		1,28	41700	6180DB		104	114	124
		1,58		6185DB		104	114	124
		2,01	59000	6190DA		104	114	124
4,4	2930	0,89	29500	6170DC	319	104	114	124
		1,11		6175DC		104	114	124
		1,43	41700	6180DB		104	114	124
		1,76		6185DB		104	114	124

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
5,15	2500	0,87	22100	6165DB	273	102	112	124
		1,04	29500	6170DC		104	114	124
		1,30		6175DC		104	114	124
		1,67	41700	6180DB		104	114	124
		2,06		6185DB		104	114	124
6,08	2120	0,85	22100	6160DB	231	102	112	124
		1,02		6165DB		102	112	124
		1,23	29500	6170DC		104	114	124
		1,53		6175DC		104	114	124
		1,97	41700	6180DB		104	114	124
7,21	1790	1,01	22100	6160DB	195	102	112	124
		1,21		6165DB		102	112	124
		1,46	29500	6170DC		104	114	124
		1,82		6175DC		104	114	124
8,52	1510	0,83	15500	6140DC	165	102	112	124
		0,93		6145DC		102	112	124
		1,20	22100	6160DB		102	112	124
		1,43		6165DB		102	112	124
		1,72	29500	6170DC		104	114	124
		2,15		6175DC		104	114	124
9,83	1310	0,96	16000	6140DC	143	102	112	124
		1,08		6145DC		102	112	124
		1,38	22100	6160DB		102	112	124
		1,65		6165DB		102	112	124
		1,99	29500	6170DC		104	114	124
11,6	1110	0,87	14700	6135DB	121	102	112	124
		1,14	16000	6140DC		102	112	124
		1,20		6145DC		102	112	124
		1,63	22100	6160DB		102	112	124
		1,95		6165DB		102	112	124
13,5	954	0,84	14700	6130DB	104	102	112	124
		1,02		6135DB		102	112	124
		1,32	16000	6140DC		102	112	124
		1,48		6145DC		102	112	124
		1,90	22100	6160DB		102	112	124

Gearmotors Selection Table **1,5 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин$^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
$F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B = сервис-фактор
$F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM2-6145E-87/TF90L/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
16,1	843	0,95	13100	6130	87	72	80	88
		1,10		6135		72	80	88
		1,32	16000	6140		72	80	88
		1,44		6145		72	80	88
		2,15	22100	6160		74	82	90
19,8	688	1,17	12200	6130	71	72	80	88
		1,35		6135		72	80	88
		1,62	16000	6140		72	80	88
		1,75		6145		72	80	88
		2,31	22100	6160		74	82	90
23,8	571	0,87	8330	6120	59	70	78	86
		1,08		6125		70	78	86
		1,41	11500	6130		72	80	88
		1,63		6135		72	80	88
		1,97	16000	6140		72	80	88
27,5	494	1,09	9480	6120	51	70	78	86
		1,31		6125		70	78	86
		1,63	11000	6130		72	80	88
		1,81		6135		72	80	88
		2,29	15600	6140		72	80	88
32,7	416	0,87	6670	6110	43	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,27	9650	6120		70	78	86
		1,56		6125		70	78	86
		1,93	10500	6130		70	78	86
40,1	339	0,80	4920	6105	35	70	78	86
		1,00	6460	6110		70	78	86
		1,21		6115		70	78	86
		1,58	9040	6120		70	78	86
		1,92		6125		70	78	86
48,4	281	0,81	4980	6100	29	70	78	86
		1,06		6105		70	78	86
		1,27	6440	6110		70	78	86
		1,48		6115		70	78	86
		1,91	8520	6120		70	78	86

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM	CNFM	CNVM
56,2	242	0,9	4990	6100	25	70	78	86
		1,1		6105		70	78	86
		1,3	6300	6110		70	78	86
		1,5		6115		70	78	86
		2,1	8130	6120		70	78	86
66,9	203	1	3330	6095	21	70	78	86
		1,3	5060	6100		70	78	86
		1,5		6105		70	78	86
		1,8	6210	6110		70	78	86
82,6	165	1	3340	6095	17	70	78	86
		1,3	5060	6100		70	78	86
		1,6		6105		70	78	86
		2,1	5860	6110		70	78	86
93,7	145	1	3340	6095	15	70	78	86
		1,6	5000	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
108	126	1	3340	6095	13	70	78	86
		1,6	4730	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
128	107	1	3340	6095	11	70	78	86
		1,6	4550	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
176	77,5	1	3340	6095	8	70	78	86
		1,6	4010	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
234	58,1	1	3340	6095	6	70	78	86
		1,6	3600	6100		70	78	86
		2,1		6105		70	78	86
281	47,2	1,8	4740	6100	5	70	78	86
468	28,3	1,8	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table **2,2 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B = сервис-фактор
F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM3-6190DA-319/TF100L/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,92	9840	0,84	58500	6195DA	731	104	114	124
		0,98	84100	6205DB		106	116	126
		1,33	104000	6215DA		106	116	126
		1,68	145000	6225DA		106	116	126
		2,15	179000	6235DA		106	116	126
2,16	8730	0,94	58000	6195DA	649	104	114	124
		1,10	84100	6205DB		106	116	126
		1,49	104000	6215DA		106	116	126
		1,88	145000	6225DA		106	116	126
2,36	8010	0,82	58700	6190DA	595	104	114	124
		1,03		6195DA		104	114	124
2,51	7520	0,88	59000	6190DA	559	104	114	124
		1,09		6195DA		104	114	124
		1,28	84100	6205DB		106	116	126
		1,74	104000	6215DA		106	116	126
		2,19	145000	6225DA		106	116	126
2,68	7070	0,93	59000	6190DA	525	104	114	124
		1,16		6195DA		104	114	124
2,97	6370	0,81	41700	6185DB	473	104	114	124
		1,03	59000	6190DA		104	114	124
		1,29		6195DA		104	114	124
		1,51	84100	6205DB		106	116	126
		2,05	104000	6215DA		106	116	126
3,31	5720	0,90	41700	6185DB	425	104	114	124
		1,15	59000	6190DA		104	114	124
		1,44		6195DA		104	114	124
3,73	5070	0,82	41700	6180DB	377	104	114	124
		1,02		6185DB		104	114	124
		1,30	59000	6190DA		104	114	124
		1,62		6195DA		104	114	124
		1,88	84100	6205DB		106	116	126
3,94	4800	0,87	41700	6180DB	357	104	114	124
		1,07		6185DB		104	114	124
		1,37	59000	6190DA		104	114	124
		1,71		6195DA		104	114	124
		1,99	84100	6205DB		106	116	126

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,4	4290	1	41700	6180DB	319	104	114	124
		1,2		6185DB		104	114	124
		1,5	59000	6190DA		104	114	124
		1,9		6195DA		104	114	124
5,15	3670	0,9	29500	6175DC	273	104	114	124
		1,1	41700	6180DB		104	114	124
		1,4		6185DB		104	114	124
		1,8	59000	6190DA		104	114	124
6,08	3110	0,8	29500	6170DC	231	104	114	124
		1,1		6175DC		104	114	124
		1,3	41700	6180DB		104	114	124
		1,7		6185DB		104	114	124
		2,1	59000	6190DA		104	114	124
7,21	2620	0,8	22100	6165DB	195	102	112	122
		1	29500	6170DC		104	114	124
		1,2		6175DC		104	114	124
		1,6	41700	6180DB		104	114	124
		1,9		6185DB		104	114	124
8,52	2220	0,8	22100	6160DB	165	102	112	122
		1		6165DB		102	112	122
		1,2	29500	6170DC		104	114	124
		1,5		6175DC		104	114	124
		1,9	41700	6180DB		104	114	124
9,83	1920	0,9	22100	6160DB	143	102	112	122
		1,1		6165DB		102	112	122
		1,4	29500	6170DC		104	114	124
		1,7		6175DC		104	114	124
		2,2	41700	6180DB		104	114	124
11,6	1630	0,8	15300	6145DC	121	102	112	122
		1,1	22100	6160DB		102	112	122
		1,3		6165DB		102	112	122
		1,6	29500	6170DC		104	114	124
		2		6175DC		104	114	124

Gearmotors Selection Table **2,2 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CNHM3-6095E-11/GF100L/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
13,5	1400	0,9	16000	6140DC	104	102	112	122
		1		6145DC		102	112	122
		1,3	22100	6160DB		102	112	122
		1,5		6165DB		102	112	122
		1,6		6165DC		102	112	122
		1,9	29500	6170DC		104	114	124
16,1	1240	0,9	16000	6140	87	72	80	88
		1		6145		72	80	88
		1,5	22100	6160		74	82	90
		1,7		6165		74	82	90
19,8	1010	0,8	12000	6130	71	72	80	88
		0,9		6135		72	80	88
		1,1	16000	6140		72	80	88
		1,2		6145		72	80	88
		1,6	22100	6160		74	82	90
		2,2		6165		74	82	90
23,8	838	1	11300	6130	59	72	80	88
		1,1		6135		72	80	88
		1,4	16000	6140		72	80	88
		1,5		6145		72	80	88
		2	22100	6160		74	82	90
27,5	724	0,9	4470	6125	51	70	78	86
		1,1	10800	6130		72	80	88
		1,2		6135		72	80	88
		1,6	15500	6140		72	80	88
		1,7		6145		72	80	88
		2,5	21300	6160		74	82	90
32,7	611	0,9	7600	6120	43	70	78	86
		1,1		6125		70	78	86
		1,3	10400	6130		72	80	88
		1,5		6135		72	80	88
		1,8	15500	6140		72	80	88
40,1	497	0,8	6320	6115	35	70	78	86
		1,1	9810	6120		70	78	86
		1,3		6125		70	78	86
		1,6	9740	6130		72	80	88
		1,9		6135		72	80	88

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
48,4	412	0,86	6330	6110	29	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,3	8420	6120		70	78	86
		1,58		6125		70	78	86
		1,95	9270	6130		72	80	88
56,2	355	0,87	6200	6110	25	70	78	86
		1,01		6115		70	78	86
		1,4	8040	6120		70	78	86
		1,8		6125		70	78	86
66,9	298	0,86	4980	6100	21	70	78	86
		1,04		6105		70	78	86
		1,24	6120	6110		70	78	86
		1,41		6115		70	78	86
		1,8	7620	6120		70	78	86
82,4	241	0,91	4990	6100	17	70	78	86
		1,12		6105		70	78	86
		1,45	5790	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
93,3	208	1,07	4930	6100	15	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5740	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
108	185	1,07	4670	6100	13	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5390	6110		70	78	86
		1,77		6115		70	78	86
128	156	1,07	4500	6100	11	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	5220	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
176	114	1,07	3970	6100	8	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	4570	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
234	85	1,07	3570	6100	6	70	78	86
		1,45		6105		70	78	86
		1,61	4100	6110		70	78	86
		1,78		6115		70	78	86
281	69	1,25	4740	6100	5	70	78	86
468	41	1,25	4740	6100	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table — 3,0 кВт — Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин$^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\,2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\,2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM4-6175DC-104/TF112S/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,95	13230	0,97	104000	6215DA	731	106	116	126
		1,23	145000	6225DA		106	116	126
		1,58	179000	6235DA		108	118	128
		1,98	208000	6245DA		108	118	128
2,2	11740	0,81	84100	6205DB	649	106	116	126
		1,10	104000	6215DA		106	116	126
		1,38	145000	6225DA		106	116	126
		1,78	179000	6235DA		108	118	128
2,55	10110	0,91	58400	6195DA	559	104	114	124
		0,94	84100	6205DB		106	116	126
		1,27	104000	6215DA		106	116	126
		1,61	145000	6225DA		106	116	126
		2,06	179000	6235DA		108	118	128
2,71	9500	0,85	58600	6195DA	525	104	114	124
3,01	8560	0,95	58800	6195DA	473	104	114	124
		1,11	84100	6205DB		106	116	126
		1,50	104000	6215DA		106	116	126
		1,10	145000	6225DA		106	116	126
3,35	7690	0,84	59000	6190DA	425	104	114	124
		1,05		6195DA		104	114	124
3,78	6820	0,95	59000	6190DA	377	104	114	124
		1,19		6195DA		104	114	124
		1,38	84100	6205DB		106	116	126
		1,89	104000	6215DA		106	116	126
3,99	6460	1,00	59000	6190DA	357	104	114	124
		1,25		6195DA		104	114	124
		1,46	84100	6205DB		106	116	126
		1,97	104000	6215DA		106	116	126
4,47	5770	0,88	41700	6185DB	319	104	114	124
		1,12	59000	6190DA		104	114	124
		1,40		6195DA		104	114	124
		1,63	84100	6205DB		106	116	126
		2,23	104000	6215DA		106	116	126
5,22	4940	0,83	41700	6180DB	273	104	114	124
		1,03		6185DB		104	114	124
		1,31	59000	6190DA		104	114	124
		1,64		6195DA		104	114	124
		1,91	84100	6205DB		106	116	126

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
6,17	4180	0,99	41700	6180DB	231	104	114	124
		1,22		6185DB		104	114	124
		1,55	59000	6190DA		104	114	124
		1,94		6195DA		104	114	124
7,31	3530	0,91	29500	6175DC	195	104	114	124
		1,17	41700	6180DB		104	114	124
		1,42		6185DB		104	114	124
		1,84	59000	6190DA		104	114	124
8,64	2990	0,86	29500	6170DC	165	104	114	124
		1,07		6175DC		104	114	124
		1,38	41700	6180DB		104	114	124
		1,68		6185DB		104	114	124
		2,08	59000	6190DA		104	114	124
9,97	2590	0,83	22100	6165DC	143	104	114	124
		0,99	29500	6170DC		104	114	124
		1,24		6175DC		104	114	124
		1,60	41700	6180DB		104	114	124
		1,93		6185DB		104	114	124
11,8	2190	0,82	22100	6160DC	121	104	114	124
		0,98		6165DC		104	114	124
		1,18	29500	6170DC		104	114	124
		1,46		6175DC		104	114	124
		1,89	41700	6180DB		104	114	124
13,7	1880	0,95	22100	6160DC	104	104	114	124
		1,14		6165DC		104	114	124
		1,37	29500	6170DC		104	114	124
		1,70		6175DC		104	114	124
		2,20	41100	6180DB		104	114	124
16,4	1660	1,07	22100	6160	87	74	82	90
		1,26		6165		74	82	90
		1,52	28600	6170		74	82	90
		1,87		6175		74	82	90
20,1	1360	0,81	16000	6140	71	72	80	88
		0,87		6145		72	80	88
		1,16	22100	6160		74	82	90
		1,58		6165		74	82	90
		1,83	26700	6170		74	82	90

Gearmotors Selection Table **3,0 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\ 2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин$^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\ 2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM4-6145E-43/TF112S/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
24,2	1130	0,81	11100	6135	59	72	80	88
		0,99	16000	6140		72	80	88
		1,06		6145		72	80	88
		1,47	22100	6160		74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
27,9	974	0,81	10600	6130	51	72	80	88
		0,85		6135		72	80	88
		1,14	15400	6140		72	80	88
		1,23		6145		72	80	88
		1,83	21200	6160		74	82	90
33,1	821	0,97	10300	6130	43	72	80	88
		1,12		6135		72	80	88
		1,31	15500	6140		72	80	88
		1,56		6145		72	80	88
		2,15	20400	6160		74	82	90
40,7	668	0,96	6020	6125	35	70	78	86
		1,19	9630	6130		72	80	88
		1,37		6135		72	80	88
		1,85	15400	6140		72	80	88
		2,09		6145		72	80	88
49,1	554	0,96	8300	6120	29	70	78	86
		1,16		6125		70	78	86
		1,43	9180	6130		72	80	88
		1,63		6135		72	80	88
		1,98	14400	6140		72	80	88
57	477	1,03	7940	6120	25	70	78	86
		1,32		6125		70	78	86
		1,66	8750	6130		72	80	88
		1,92		6135		72	80	88

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
67,9	401	0,91	6020	6110	21	70	78	86
		1,04		6115		70	78	86
		1,32	7530	6120		70	78	86
		1,60		6125		70	78	86
		1,98	8430	6130		72	80	88
83,8	325	1,06	5720	6110	17	70	78	86
		1,30		6115		70	78	86
		1,63	7060	6120		70	78	86
		1,89		6125		70	78	86
95	286	1,18	5670	6110	15	70	78	86
		1,30		6115		70	78	86
		1,69	6810	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
110	248	1,18	5330	6110	13	70	78	86
		1,30		6115		70	78	86
		1,69	6480	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
130	210	1,18	5160	6110	11	70	78	86
		1,31		6115		70	78	86
		1,69	6150	6120		70	78	86
		1,97		6125		70	78	86
178	153	1,18	4530	6110	8	70	78	86
		1,31		6115		70	78	86
		1,69	5550	6120		70	78	86
		2,32		6125		70	78	86
238	115	1,18	4070	6110	6	70	78	86
		1,31		6115		70	78	86
		1,69	5060	6120		70	78	86
		2,32		6125		70	78	86
286	92,7	2,29	4740	6120	5	70	78	86
477	55,6	2,29	4740	6120	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table **4,0 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min-1. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\,2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин-1. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\,2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM6-6225DA-731/TF112M/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,94	17700	0,9	145000	6225DA	731	106	116	126
		1,18	179000	6235DA		108	118	128
		1,49	208000	6245DA		108	118	128
		1,99	258000	6255DA		108	118	128
2,19	15710	0,82	104000	6215DA	649	106	116	126
		1,03	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,68	208000	6245DA		108	118	128
		2,24	258000	6255DA		108	118	128
2,54	13530	0,95	104000	6215DA	559	106	116	126
		1,21	145000	6225DA		106	116	126
		1,55	179000	6235DA		108	118	128
		1,95	208000	6245DA		108	118	128
3,00	11450	0,83	84100	6205DB	473	106	116	126
		1,13	104000	6215DA		106	116	126
		1,43	145000	6225DA		106	116	126
		1,83	179000	6235DA		108	118	128
3,77	9130	0,89	58700	6195DA	377	104	114	124
		1,03	84100	6205DB		106	116	126
		1,42	104000	6215DA		106	116	126
		1,68	145000	6225DA		106	116	126
		2,11	179000	6235DA		108	118	128
3,98	8640	0,94	59000	6195DA	357	104	114	124
		1,10	84100	6205DB		106	116	126
		1,48	104000	6215DA		106	116	126
		1,75	145000	6225DA		106	116	126
4,45	7720	0,84	59000	6190DA	319	104	114	124
		1,05		6195DA		104	114	124
		1,22	84100	6205DB		106	116	126
		1,67	104000	6215DA		106	116	126
		1,99	145000	6225DA		106	116	126
5,20	6610	0,99	59000	6190DA	273	104	114	124
		1,23		6195DA		104	114	124
		1,43	84100	6205DB		106	116	126
		1,93	104000	6215DA		106	116	126

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
6,15	5590	0,91	41700	6185DB	231	104	114	124
		1,16	59000	6190DA		104	114	124
		1,45		6195DA		104	114	124
		1,69	84100	6205DB		106	116	126
		2,28	104000	6215DA		106	116	126
7,28	4720	0,88	41700	6180DB	195	104	114	124
		1,06		6185DB		104	114	124
		1,38	59000	6190DA		104	114	124
		1,41		6195DA		104	114	124
		1,71		6195DB		104	114	124
		2,01	84100	6205DB		106	116	126
8,61	3990	0,81	29500	6175DC	165	104	114	124
		1,04	41700	6180DB		104	114	124
		1,26		6185DB		104	114	124
		1,56	59000	6190DA		104	114	124
		1,63		6190DB		104	114	124
		2,02	59000	6195DB		104	114	124
9,93	3460	0,93	29500	6175DC	143	104	114	124
		1,20	41700	6180DB		104	114	124
		1,45		6185DB		104	114	124
		1,56	59000	6190DA		104	114	124
		1,88		6190DB		104	114	124
11,7	2930	0,88	29500	6170DC	121	104	114	124
		1,10		6175DC		104	114	124
		1,42	41700	6180DB		104	114	124
		1,68		6185DB		104	114	124
		2,22	59000	6190DB		104	114	124
13,7	2520	0,85	22100	6165DC	104	104	114	124
		1,02	29500	6170DC		104	114	124
		1,28		6175DC		104	114	124
		1,65	40800	6180DB		104	114	124
		1,99		6185DB		104	114	124

Gearmotors Selection Table **4,0 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Gearmotor Selection
Выбор мотор-редуктора

Example / Пример: CHHM6-6135E-21/TF112M/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
16,3	2220	0,81	21600	6160	87	74	82	90
		0,94		6165		74	82	90
		1,14	28300	6170		74	82	90
		1,41		6175		74	82	90
		1,79	38400	6180		74	82	90
20,0	1810	0,87	22100	6160	71	74	82	90
		1,18		6165		74	82	90
		1,38	26500	6170		74	82	90
		1,75		6175		74	82	90
		2,20	35700	6180		74	82	90
24,1	1510	1,11	22100	6160	59	74	82	90
		1,42		6165		74	82	90
		1,66	25100	6170		74	82	90
		2,07		6175		74	82	90
27,8	1300	0,86	14500	6140	51	72	80	88
		0,93		6145		72	80	88
		1,38	21000	6160		74	82	90
		1,65		6165		74	82	90
		1,92	23900	6170		74	82	90
33,0	1100	0,84	10100	6135	43	72	80	88
		0,99	15200	6140		72	80	88
		1,17		6145		72	80	88
		1,61	20300	6160		74	82	90
		1,95		6165		74	82	90
40,6	894	0,89	9490	6130	35	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,30	15300	6140		72	80	88
		1,57		6145		72	80	88
		2,00	19000	6160		74	82	90
49,0	741	0,87	3320	6125	29	70	78	86
		1,08	9070	6130		72	80	88
		1,22		6135		72	80	88
		1,49	14300	6140		72	80	88
		1,88		6145		72	80	88
56,8	639	0,98	6850	6125	25	70	78	86
		1,25	8650	6130		72	80	88
		1,44		6135		72	80	88
		1,72	14000	6140		72	80	88
		1,98		6145		72	80	88

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
67,6	537	0,98	7420	6120	21	70	78	86
		1,20		6125		70	78	86
		1,49	8340	6130		72	80	88
		1,68		6135		72	80	88
		2,17	13400	6140		72	80	88
83,5	434	0,98	5610	6115	17	70	78	86
		1,22	6970	6120		70	78	86
		1,42		6125		70	78	86
		1,82	7820	6130		72	80	88
94,7	383	0,89	5570	6110	15	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6730	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		1,95	7300	6130		72	80	88
109	332	0,89	5250	6110	13	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6400	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		2,35	7150	6130		72	80	88
129	281	0,89	5090	6110	11	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	6090	6120		70	78	86
		1,48		6125		70	78	86
		2,35	6880	6130		72	80	88
178	204	0,89	4480	6110	8	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	5510	6120		70	78	86
		1,74		6125		70	78	86
		2,35	6030	6130		72	80	88
237	153	0,89	4040	6110	6	70	78	86
		0,98		6115		70	78	86
		1,27	5020	6120		70	78	86
		1,74		6125		70	78	86
		2,35	5420	6130		72	80	88
284	124,42	1,72	4740	6120	5	70	78	86
473	74,65	1,72	4740	6120	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table **5,5 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин$^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM8-6175-87/TF132S/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,96	24160	0,86	179000	6235DA	731	108	118	128
		1,08	208000	6245DA		108	118	128
		1,45	258000	6255DA		108	118	128
		1,93	276000	6265DA		108	118	128
2,2	21450	0,97	179000	6235DA	649	108	118	128
		1,22	208000	6245DA		108	118	128
		1,63	258000	6255DA		108	118	128
		2,17	276000	6265DA		108	118	128
2,56	18480	0,88	145000	6225DA	559	106	116	126
		1,12	179000	6235DA		108	118	128
		1,42	208000	6245DA		108	118	128
		1,89	258000	6255DA		108	118	128
3,02	15640	0,82	104000	6215DA	473	106	116	126
		1,04	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,67	208000	6245DA		108	118	128
		2,24	258000	6255DA		108	118	128
3,79	12460	1,03	104000	6215DA	377	106	116	126
		1,22	145000	6225DA		106	116	126
		1,54	179000	6235DA		108	118	128
		2,10	208000	6245DA		108	118	128
4,01	11800	0,80	84100	6205DB	357	106	116	126
		1,07	104000	6215DA		106	116	126
		1,27	145000	6225DA		106	116	126
		1,62	179000	6235DA		108	118	128
		2,22	208000	6245DA		108	118	128
4,48	10540	0,89	84100	6205DB	319	106	116	126
		1,22	104000	6215DA		106	116	126
		1,45	145000	6225DA		106	116	126
		1,82	179000	6235DA		108	118	128
5,24	9020	0,89	59000	6195DA	273	104	114	124
		1,04	84100	6205DB		106	116	126
		1,40	104000	6215DA		106	116	126
		1,66	145000	6225DA		106	116	126
		2,12	179000	6235DA		108	118	128

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
6,19	7640	0,85	59000	6190DA	231	104	114	124
		1,06		6195DA		104	114	124
		1,23	84100	6205DB		106	116	126
		1,66	104000	6215DA		106	116	126
		1,97	139000	6225DA		106	116	126
7,33	6450	1,00	58900	6190DA	195	104	114	124
		1,02		6195DA		104	114	124
		1,24		6195DB		104	114	124
		1,46	84100	6205DB		106	116	126
		1,91	104000	6215DA		106	116	126
8,67	5450	0,92	41700	6185DB	165	104	114	124
		1,14	59000	6190DA		104	114	124
		1,19		6190DB		104	114	124
		1,47		6195DB		104	114	124
		1,72	84100	6205DB		106	116	126
		2,17	104000	6215DA		106	116	126
10	4730	0,87	41700	6180DB	143	104	114	124
		1,05		6185DB		104	114	124
		1,14	59000	6190DA		104	114	124
		1,37		6190DB		104	114	124
		1,64		6195DB		104	114	124
11,8	4000	0,80	29500	6175DC	121	104	114	124
		1,03	41700	6180DB		104	114	124
		1,22		6185DB		104	114	124
		1,62	59000	6190DB		104	114	124
		1,92		6195DB		104	114	124
13,8	3440	0,93	29500	6175DC	104	104	114	124
		1,20	40500	6180DB		104	114	124
		1,45		6185DB		104	114	124
		1,88	56800	6190DB		104	114	124
16,4	3040	0,83	27900	6170	87	74	82	90
		1,02		6175		74	82	90
		1,30	38100	6180		74	82	90
		1,56		6185		74	82	90
		2,13	53600	6190		74	82	90

Gearmotors Selection Table **5,5 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM8-6165-51/TF132S/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
20,1	2480	0,86	22100	6165	71	74	82	90
		1,00		6170		74	82	90
		1,27	26200	6175		74	82	90
		1,60		6180		74	82	90
		1,78	35500	6185		74	82	90
24,2	2060	0,80		6160	59	74	82	90
		1,03	22100	6165		74	82	90
		1,20		6170		74	82	90
		1,51	24800	6175		74	82	90
		1,77	33400	6180		74	82	90
28,0	1780	1,00		6160	51	74	82	90
		1,20	20800	6165		74	82	90
		1,39		6170		74	82	90
		1,79	23700	6175		74	82	90
33,3	1500	0,85	13700	6145	43	72	80	88
		1,17		6160		74	82	90
		1,42	20000	6165		74	82	90
		1,65		6170		74	82	90
		2,05	22800	6175		74	82	90
40,9	1220	0,95		6140	35	72	80	88
		1,14	15000	6145		72	80	88
		1,46		6160		74	82	90
		1,74	18800	6165		74	82	90
		2,04	21400	6170		74	82	90
49,3	1010	0,89	8880	6135	29	72	80	88
		1,08		6140		72	80	88
		1,37	14200	6145		72	80	88
		1,74		6160		74	82	90
		2,07	17800	6165		74	82	90
57,2	872	0,91		6130	25	72	80	88
		1,05	8490	6135		72	80	88
		1,25		6140		72	80	88
		1,44	13900	6145		72	80	88
		1,79	17100	6160		74	82	90

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
68	733	0,9	3490	6125	21	70	78	86
		1,1	8210	6130		72	80	88
		1,2		6135		72	80	88
		1,6	13300	6140		72	80	88
		1,7		6145		72	80	88
		2,4	16400	6160		74	82	90
84	593	0,9	6830	6120	17	70	78	86
		1		6125		70	78	86
		1,3	7720	6130		72	80	88
		1,5		6135		72	80	88
		1,8	12500	6140		72	80	88
95	523	0,9	6600	6120	15	70	78	86
		1,1		6125		70	78	86
		1,4	7210	6130		72	80	88
		1,6		6135		72	80	88
		2,2	11900	6140		72	80	88
110	454	0,9	6290	6120	13	70	78	86
		1,1		6125		70	78	86
		1,7	7080	6130		72	80	88
		1,9		6135		72	80	88
130	384	0,9	6000	6120	11	70	78	86
		1,1		6125		70	78	86
		1,7	6810	6130		72	80	88
		2,1		6135		72	80	88
179	279	0,9	5440	6120	8	70	78	86
		1,3		6125		70	78	86
		1,7	5980	6130		72	80	88
		2,1		6135		72	80	88
238	209	0,9	4970	6120	6	70	78	86
		1,3		6125		70	78	86
		1,7	5370	6130		72	80	88
		2,1		6135		72	80	88
286	170	1,3	4740	6120	5	70	78	86
477	102	1,3	4740	6120	3	70	78	86

Gearmotors Selection Table — 7,5 кВт — Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM10-6215DA-231/TF132M/4

n_2	M_{2Mot}	f_B	FR_2	size	i	Dimension page размеры на стр.		
[$мин^{-1}$]	[Нм]		[Н]	габарит	передат. отнош.	CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,98	32500	1,06	258000	6255DA	731	108	118	128
		1,42	276000	6265DA		108	118	128
		2,10	248000	6275DA		108	118	128
2,23	28850	0,89	208000	6245DA	649	108	118	128
		1,20	258000	6255DA		108	118	128
		1,59	276000	6265DA		108	118	128
		2,36	248000	6275DA		108	118	128
2,59	24850	0,82	179000	6235DA	559	108	118	128
		1,04	208000	6245DA		108	118	128
		1,39	258000	6255DA		108	118	128
		1,85	276000	6265DA		108	118	128
3,07	21030	0,97	179000	6235DA	473	108	118	128
		1,23	208000	6245DA		108	118	128
		1,64	258000	6255DA		108	118	128
		2,19	276000	6265DA		108	118	128
3,85	16760	0,90	145000	6225DA	377	106	116	126
		1,13	179000	6235DA		108	118	128
		1,54	208000	6245DA		108	118	128
		1,94	258000	6255DA		108	118	128
4,06	15870	0,93	145000	6225DA	357	106	116	126
		1,19	179000	6235DA		108	118	128
		1,63	208000	6245DA		108	118	128
		1,95	258000	6255DA		108	118	128
4,55	14180	0,89	104000	6215DA	319	106	116	126
		1,06	145000	6225DA		106	116	126
		1,33	179000	6235DA		108	118	128
		1,82	208000	6245DA		108	118	128
5,31	12140	1,03	104000	6215DA	273	106	116	126
		1,22	145000	6225DA		106	116	126
		1,56	179000	6235DA		108	118	128
		2,13	202000	6245DA		108	118	128
6,28	10270	0,90	84100	6205DB	231	106	116	126
		1,22	104000	6215DA		106	116	126
		1,44	138000	6225DA		106	116	126
		1,84	173000	6235DA		108	118	128

n_2	M_{2Mot}	f_B	FR_2	size	i	Dimension page размеры на стр.		
[$мин^{-1}$]	[Нм]		[Н]	габарит	передат. отнош.	CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
7,44	8670	0,91	58000	6195DB	195	104	114	124
		1,07	84100	6205DB		106	116	126
		1,40	104000	6215DA		106	116	126
		1,44	130000	6225DA		106	116	126
		1,67		6225DB		106	116	126
		2,26	162000	6235DA		108	118	128
8,79	7330	0,87	58500	6190DB	165	104	114	124
		1,08		6195DB		104	114	124
		1,26	84100	6205DB		106	116	126
		1,59	104000	6215DA		106	116	126
		1,97	124000	6225DB		106	116	126
10,10	6360	1,00	58700	6190DB	143	104	114	124
		1,20		6195DB		104	114	124
12,00	5380	0,89	41700	6185DB	121	104	114	124
		1,19	59000	6190DB		104	114	124
		1,41		6195DB		104	114	124
		1,59	84100	6205DB		106	116	126
		2,50	115000	6225DB		106	116	126
13,9	4620	0,88	40000	6180DB	104	104	114	124
		1,06		6185DB		104	114	124
		1,38	56400	6190DB		104	114	124
		1,59		6195DB		104	114	124
16,7	4080	0,95	37700	6180	87	74	82	90
		1,15		6185		74	82	90
		1,56	53300	6190		74	82	90
		1,81		6195		74	82	90
20,4	3330	0,93	25700	6175	71	74	82	90
		1,17	35100	6180		74	82	90
		1,31		6185		74	82	90
		1,80	49600	6190		74	82	90
24,6	2770	0,88	24400	6170	59	74	82	90
		1,11		6175		74	82	90
		1,30	33100	6180		74	82	90
		1,60		6185		74	82	90
		2,04	46800	6190		74	82	90

Gearmotors Selection Table **7,5 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM10-6145E-21/TF132M/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
28,4	2390	0,88	20400	6165	51	74	82	90
		1,02	23400	6170		74	82	90
		1,32		6175		74	82	90
		1,60	31700	6180		74	82	90
		2,01		6185		74	82	90
33,7	2020	0,86	19700	6160	43	74	82	90
		1,04		6165		74	82	90
		1,21	22500	6170		74	82	90
		1,51		6175		74	82	90
		2,01	30700	6180		74	82	90
41,4	1640	0,84	13100	6145	35	72	80	88
		1,07	18600	6160		74	82	90
		1,28		6165		74	82	90
		1,49	21200	6170		74	82	90
		1,92		6175		74	82	90
50,0	1360	1,00	14100	6145	29	72	80	88
		1,27	17600	6160		74	82	90
		1,52		6165		74	82	90
		1,80	20100	6170		74	82	90
58,0	1170	0,92	13800	6140	25	72	80	88
		1,05		6145		72	80	88
		1,31	16900	6160		74	82	90
		1,79		6165		74	82	90
69,0	985	0,90	8020	6135	21	72	80	88
		1,15	13200	6140		72	80	88
		1,27		6145		72	80	88
		1,72	16200	6160		74	82	90
		2,13		6165		74	82	90

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
85,3	798	0,97	7580	6130	17	72	80	88
		1,11		6135		72	80	88
		1,35	12400	6140		72	80	88
		1,60		6145		72	80	88
		1,75	15100	6160		74	82	90
		2,51		6165		74	82	90
96,7	704	1,04	7090	6130	15	72	80	88
		1,20		6135		72	80	88
		1,60	11900	6140		72	80	88
		1,93		6145		72	80	88
112	610	1,25	6970	6130	13	72	80	88
		1,36		6135		72	80	88
		1,73	11400	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
132	516	1,25	6710	6130	11	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	11100	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
181	375	1,25	5890	6130	8	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	9910	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
242	282	1,25	5300	6130	6	72	80	88
		1,51		6135		72	80	88
		1,73	8950	6140		72	80	88
		2,01		6145		72	80	88
290	228	1,35	4740	6130	5	72	80	88
483	137	1,35	4740	6130	3	72	80	88

Gearmotors Selection Table **11,0 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM15-6275DA-649/TF160M/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
1,98	47660	0,97	276000	6265DA	731	108	118	128
		1,43	248000	6275DA		108	118	128
2,23	42310	0,82	258000	6255DA	649	108	118	128
		1,09	276000	6265DA		108	118	128
		1,61	248000	6275DA		108	118	128
2,59	36450	0,95	258000	6255DA	559	108	118	128
		1,26	276000	6265DA		108	118	128
		1,87	248000	6275DA		108	118	128
3,07	30840	0,84	208000	6245DA	473	108	118	128
		1,12	258000	6255DA		108	118	128
		1,49	276000	6265DA		108	118	128
		2,21	248000	6275DA		108	118	128
3,85	24580	1,05	208000	6245DA	377	108	118	128
		1,32	258000	6255DA		108	118	128
		1,87	276000	6265DA		108	118	128
4,06	23280	0,81	179000	6235DA	357	108	118	128
		1,11	208000	6245DA		108	118	128
		1,33	258000	6255DA		108	118	128
		1,98	276000	6265DA		108	118	128
4,55	20800	0,91	179000	6235DA	319	108	118	128
		1,24	208000	6245DA		108	118	128
		1,56	258000	6255DA		108	118	128
		2,21	276000	6265DA		108	118	128
5,31	17800	0,83	144000	6225DA	273	106	116	126
		1,06	179000	6235DA		108	118	128
		1,45	201000	6245DA		108	118	128
		1,74	245000	6255DA		108	118	128
		2,58	276000	6265DA		108	118	128
6,28	15060	0,83	104000	6215DA	231	106	116	126
		0,98	137000	6225DA		106	116	126
		1,25	172000	6235DA		108	118	128
		1,71	191000	6245DA		108	118	128
		2,06	233000	6255DA		108	118	128

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
7,44	12710	0,96	104000	6215DA	195	106	116	126
		0,98	129000	6225DA		106	116	126
		1,14		6225DB		106	116	126
		1,54	16100	6235DA		108	118	128
		2,06	180000	6245DA		108	118	128
8,79	10760	0,86	84100	6205DB	165	106	116	126
		1,08	104000	6215DA		106	116	126
		1,35	123000	6225DB		106	116	126
		1,82	153000	6235DA		108	118	128
10,1	9320	0,82	57600	6195DB	143	104	114	124
12,0	7890	0,81	59000	6190DB	121	104	114	124
		0,96		6195DB		104	114	124
		1,08	84100	6205DB		106	116	126
		1,71	114000	6225DB		106	116	126
		2,31	143000	6235DA		108	118	128
13,9	6780	0,94	55600	6190DB	104	104	114	124
		1,08		6195DB		104	114	124
16,7	5990	1,06	52700	6190	87	74	82	90
		1,24		6195		74	82	90
		1,45	84100	6205		76	84	92
		1,79	96600	6215		76	84	92
20,4	4890	0,80	34500	6180	71	74	82	90
		0,89		6185		74	82	90
		1,23	49100	6190		74	82	90
		1,42		6195		74	82	90
24,6	4060	0,89	32700	6180	59	74	82	90
		1,09		6185		74	82	90
		1,39	46400	6190		74	82	90
		1,71		6195		74	82	90
		2,05	84100	6205		76	84	92

Gearmotors Selection Table **11,0 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\,2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\,2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM15-6175-35/TF160M/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
28,4	3510	0,90	22900	6175	51	74	82	90
		1,09	31300	6180		74	82	90
		1,37		6185		74	82	90
		1,65	44400	6190		74	82	90
		1,90		6195		74	82	90
33,7	2960	0,83	22100	6170	43	74	82	90
		1,03		6175		74	82	90
		1,37	30300	6180		74	82	90
		1,69		6185		74	82	90
		1,90	42600	6190		74	82	90
41,4	2410	0,87	18100	6165	35	74	82	90
		1,02	20900	6170		74	82	90
		1,31		6175		74	82	90
		1,68	28400	6180		74	82	90
		2,05		6185		74	82	90
50	2000	0,87	17200	6160	29	74	82	90
		1,04		6165		74	82	90
		1,23	19800	6170		74	82	90
		1,58		6175		74	82	90
		1,77	26600	6180		74	82	90
58	1720	0,90	16600	6160	25	74	82	90
		1,22		6165		74	82	90
		1,42	18800	6170		74	82	90
		1,77		6175		74	82	90
69	1450	0,86	13100	6145	21	72	80	88
		1,17	15900	6160		74	82	90
		1,45		6165		74	82	90
		1,69	18200	6170		74	82	90
		2,15		6175		74	82	90
85,3	1170	0,92	12300	6140	17	72	80	88
		1,09		6145		72	80	88
		1,19	14900	6160		74	82	90
		1,71		6165		74	82	90
		1,79	16900	6170		74	82	90

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
96,7	1030	0,82	6850	6135	15	72	80	88
		1,09	11800	6140		72	80	88
		1,32		6145		72	80	88
		1,70	14500	6160		74	82	90
		2,04		6165		74	82	90
112	895	0,85	6760	6130	13	72	80	88
		0,93		6135		72	80	88
		1,18	11300	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	13700	6160		74	82	90
132	757	0,85	6520	6130	11	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	11000	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	13100	6160		74	82	90
181	551	0,85	5740	6130	8	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	9840	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,79	11600	6160		74	82	90
242	413	0,85	5170	6130	6	72	80	88
		1,03		6135		72	80	88
		1,18	8890	6140		72	80	88
		1,37		6145		72	80	88
		1,85	10400	6160		74	82	90
290	335	1,20	4740	6140	5	72	80	88
483	201	1,20	4740	6140	3	72	80	88

Gearmotors Selection Table **15,0 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин$^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\,2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\,2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM20-6185-35/TG160L/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
2	64550	1,05	248000	6275DA	731	108	118	128
2,3	57310	0,80	276000	6265DA	649	108	118	128
		1,18	248000	6275DA		108	118	128
2,6	49360	0,93	276000	6265DA	559	108	118	128
		1,37	248000	6275DA		108	118	128
3,1	41770	0,82	258000	6255DA	473	108	118	128
		1,09	276000	6265DA		108	118	128
		1,62	248000	6275DA		108	118	128
3,9	33290	0,97	258000	6255DA	377	108	118	128
		1,37	276000	6265DA		108	118	128
		2,03	248000	6275DA		108	118	128
4,1	31520	0,81	208000	6245DA	357	108	118	128
		0,98	258000	6255DA		108	118	128
		1,45	276000	6265DA		108	118	128
4,6	28170	0,91	208000	6245DA	319	108	118	128
		1,14	256000	6255DA		108	118	128
		1,62	276000	6265DA		108	118	128
		2,40	248000	6275DA		108	118	128
5,3	24110	1,06	200000	6245DA	273	108	118	128
		1,28	244000	6255DA		108	118	128
		1,90	276000	6265DA		108	118	128
6,3	20400	0,92	171000	6235DA	231	108	118	128
		1,26	190000	6245DA		108	118	128
		1,51	232000	6255DA		108	118	128
		2,24	276000	6265DA		108	118	128
7,5	17220	0,84	128000	6225DB	195	106	116	126
		1,13	160000	6235DA		108	118	128
		1,51	179000	6245DA		108	118	128
		1,80	219000	6255DA		108	118	128
8,8	14570	0,80	104000	6215DA	165	106	116	126
		0,99	122000	6225DB		106	116	126
		1,34	152000	6235DA		108	118	128
		1,69	170000	6245DA		108	118	128
		2,12	209000	6255DA		108	118	128
12,1	10680	0,80	84100	6205DB	121	106	116	126
		1,25	113000	6225DB		106	116	126
		1,69	142000	6235DA		108	118	128
		2,12	194000	6255DA		108	118	128

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
14	9180	0,80	54700	6195DB	104	104	114	124
16,8	8110	0,91	52100	6195	87	74	82	90
		1,06	84100	6205		76	84	92
		1,31	96100	6215		76	84	92
20,6	6620	0,90	48600	6190	71	74	82	90
		1,04		6195		74	82	90
24,7	5500	0,80	32100	6185	59	74	82	90
		1,02	46000	6190		74	82	90
		1,25		6195		74	82	90
		1,51	84100	6205		76	84	92
		2,26	85900	6215		76	84	92
28,6	4750	0,80	30900	6180	51	74	82	90
		1,01		6185		74	82	90
		1,21	44100	6190		74	82	90
		1,39		6195		74	82	90
34	4010	1,01	29900	6180	43	74	82	90
		1,24		6185		74	82	90
		1,39	42300	6190		74	82	90
		1,81		6195		74	82	90
41,7	3260	0,96	20400	6175	35	74	82	90
		1,23	28100	6180		74	82	90
		1,51		6185		74	82	90
		1,62	39400	6190		74	82	90
		2,01		6195		74	82	90
50,3	2700	0,10	19400	6170	29	74	82	90
		1,16		6175		74	82	90
		1,30	26400	6180		74	82	90
		1,61		6185		74	82	90
		2,05	37400	6190		74	82	90
58,4	2330	0,89	16200	6165	25	74	82	90
		1,04	18500	6170		74	82	90
		1,30		6175		74	82	90
		1,61	25300	6180		74	82	90
		2,01		6185		74	82	90
69,5	1960	0,86	15600	6160	21	74	82	90
		1,07		6165		74	82	90
		1,24	17900	6170		74	82	90
		1,57		6175		74	82	90
		2,00	24300	6180		74	82	90

Gearmotors Selection Table **15,0 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\,2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\,2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM20-6185-35/TG160L/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
85,9	1580	0,80	12100	6145	17	72	80	88
		0,87	14600	6160		74	82	90
		1,25		6165		74	82	90
		1,31	16700	6170		74	82	90
		1,61		6175		74	82	90
		2,04	22700	6180		74	82	90
97,3	1400	0,80	11600	6140	15	72	80	88
		0,97		6145		72	80	88
		1,25	14200	6160		74	82	90
		1,49		6165		74	82	90
		1,70	16100	6170		74	82	90
		2,01		6175		74	82	90
112	1210	0,87	11200	6140	13	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	13500	6160		74	82	90
		1,51		6165		74	82	90
		1,82	15300	6170		74	82	90

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
133	1030	0,87	10900	6140	11	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	12900	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	14700	6170		74	82	90
183	746	0,87	9750	6140	8	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,31	11400	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	12800	6170		74	82	90
243	559	0,87	8820	6140	6	72	80	88
		1,01		6145		72	80	88
		1,35	10200	6160		74	82	90
		1,61		6165		74	82	90
		1,84	11600	6170		74	82	90
292	454	1,20	4740	6160	5	72	80	88
487	272	1,20	4740	6160	3	72	80	88

Gearmotors Selection Table **18,5 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин$^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM25-6215-59/TF180MG/4

n_2	M_{2Mot}	f_B	FR_2	size	i	Dimension page размеры на стр.		
[мин$^{-1}$]	[Нм]		[Н]	габарит	передат. отнош.	CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
2,02	78800	0,85	248000	6275DA	731	108	118	128
2,27	69960	0,96	248000	6275DA	649	108	118	128
2,64	60260	1,11	248000	6275DA	559	108	118	128
3,12	50990	0,89	276000	6265DA	473	108	118	128
		1,31	248000	6275DA		108	118	128
3,91	40640	1,11	276000	6265DA	377	108	118	128
		1,65	248000	6275DA		108	118	128
4,13	38480	1,18	276000	6265DA	357	108	118	128
4,62	34390	0,93	255000	6255DA	319	108	118	128
		1,31	276000	6265DA		108	118	128
		1,95	248000	6275DA		108	118	128
5,40	29430	0,86	198000	6245DA	273	108	118	128
		1,04	243000	6255DA		108	118	128
		1,54	276000	6265DA		108	118	128
6,39	24900	1,02	189000	6245DA	231	108	118	128
		1,22	232000	6255DA		108	118	128
		1,82	276000	6265DA		108	118	128
7,56	21020	0,92	159000	6235DA	195	108	118	128
		1,23	178000	6245DA		108	118	128
		1,46	218000	6255DA		108	118	128
		2,05	267000	6265DA		108	118	128
8,94	17790	0,80	121000	6225DB	165	106	116	126
		1,08	151000	6235DA		108	118	128
		1,37	170000	6245DA		108	118	128
		1,72	208000	6255DA		108	118	128
		2,42	254000	6265DA		108	118	128
12,20	13040	1,01	113000	6225DB	121	106	116	126
		1,37	142000	6235DA		108	118	128
		1,72	194000	6255DA		108	118	128
		2,36	237000	6265DA		108	118	128
11,20	14980	1,15	142000	6235	87	76	84	92
		1,52	159000	6245		76	84	92
		2,08	195000	6255		76	84	92
16,50	10160	1,87	127000	6235	59	76	84	92

n_2	M_{2Mot}	f_B	FR_2	size	i	Dimension page размеры на стр.		
[мин$^{-1}$]	[Нм]		[Н]	габарит	передат. отнош.	CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
17,00	9900	0,86	84100	6205	87	76	84	92
		1,06	95600	6215		76	84	92
		1,44	101000	6225		76	84	92
20,80	8080	0,84	48100	6195	71	74	82	90
22,70	7400	2,57	116000	6235	43*	76	84	92
25,00	6710	0,83	45700	6190	59	74	82	90
		1,02		6195		74	82	90
		1,22	83900	6205		76	84	92
		1,83	85600	6215		76	84	92
28,90	5800	0,82	30400	6185	51	74	82	90
		0,98	43700	6190		74	82	90
		1,13		6195		74	82	90
33,60	4990	3,81	104000	6235	29*	76	84	92
34,30	4890	0,82	29500	6180	43	74	82	90
		1,01	29500	6185		74	82	90
		1,13	42000	6190		74	82	90
		1,46		6195		74	82	90
		1,72	77300	6205		76	84	92
		2,44	78900	6215		76	84	92
42,10	3980	1,00	27800	6180	35	74	82	90
		1,22		6185		74	82	90
		1,31	39200	6190		74	82	90
		1,63		6195		74	82	90
50,90	3300	0,94	19000	6175	29	74	82	90
		1,05	26100	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,66	37200	6190		74	82	90
		2,04		6195		74	82	90
59,00	2850	0,84	18200	6170	25	74	82	90
		1,05		6175		74	82	90
		1,30	25100	6180		74	82	90
		1,63		6185		74	82	90
		1,90	35400	6190		74	82	90

Gearmotors Selection Table **18,5 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин$^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
$F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B = сервис-фактор
$F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM25-6215-59/TF180MG/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
70,2	2390	0,87	15300	6165	21	74	82	90
		1,01	17700	6170		74	82	90
		1,28		6175		74	82	90
		1,62	24200	6180		74	82	90
		2,06		6185		74	82	90
86,8	1930	1,02	14400	6165	17	74	82	90
		1,06	16500	6170		74	82	90
		1,30		6175		74	82	90
		1,65	22600	6180		74	82	90
		2,06		6185		74	82	90
98,3	1710	1,01	14000	6160	15	74	82	90
		1,21		6165		74	82	90
		1,38	15800	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,75	21400	6180		74	82	90
		2,11		6185		74	82	90
113	1480	1,06	13300	6160	13	74	82	90
		1,22		6165		74	82	90
		1,48	15200	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,90	20300	6180		74	82	90

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
134	1250	1,06	12700	6160	11	74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	14600	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
		1,90	19500	6180		74	82	90
184	910	1,06	11300	6160	8	74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	12700	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
246	683	1,10	10200	6160	6	74	82	90
		1,30		6165		74	82	90
		1,49	11500	6170		74	82	90
		1,63		6175		74	82	90
295	554	1,49	4740	6170	5	74	82	90
492	332	1,49	4740	6170	3	74	82	90

Gearmotors Selection Table **22 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
M_{2mot}	=	output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B	=	service factor
$F_{R\,2}$	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot}	=	крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B	=	сервис-фактор
$F_{R\,2}$	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM30-6185-43/TF180MG/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
2,3	83480	0,81	248000	6275DA	649	108	118	128
2,6	71900	0,94	248000	6275DA	559	108	118	128
3,1	60840	1,11	248000	6275DA	473	108	118	128
3,9	48490	0,94	276000	6265DA	377	108	118	128
		1,39	248000	6275DA		108	118	128
4,1	45920	0,99	276000	6265DA	357	108	118	128
4,6	41030	1,11	276000	6265DA	319	108	118	128
		1,64	248000	6275DA		108	118	128
5,4	35110	0,87	242000	6255DA	273	108	118	128
		1,29	276000	6265DA		108	118	128
6,4	29710	0,86	188000	6245DA	231	108	118	128
		1,03	231000	6255DA		108	118	128
		1,53	276000	6265DA		108	118	128
7,5	25080	1,03	177000	6245DA	195	108	118	128
		1,23	218000	6255DA		108	118	128
		1,72	266000	6265DA		108	118	128
8,9	21220	0,91	151000	6235DA	165	108	118	128
		1,15	169000	6245DA		108	118	128
		1,45	207000	6255DA		108	118	128
		2,03	253000	6265DA		108	118	128
12,1	15560	0,85	112000	6225DB	121	106	116	126
		1,15	141000	6235DA		108	118	128
		1,45	193000	6255DA		108	118	128
		1,99	237000	6265DA		108	118	128
11,2	17800	0,97	141000	6235	87*	76	84	92
		1,28	158000	6245		76	84	92
		1,75	195000	6255		76	84	92
16,5	12080	1,57	126000	6235	59*	76	84	92
		2,15	141000	6245		76	84	92
16,9	11810	0,90	95100	6215	87	76	84	92
		1,21	101000	6225		76	84	92
22,7	8800	2,16	116000	6235	43*	76	84	92
24,9	8010	0,86	45300	6195	59	74	82	90
		1,03	83600	6205		76	84	92
		1,54	85300	6215		76	84	92
		1,79	90500	6225		76	84	92

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
28,8	6920	0,83	43400	6190	51	74	82	90
		0,95		6195		74	82	90
33,6	5940	3,20	104000	6235	29*	76	84	92
34,2	5840	0,85	29100	6185	43	74	82	90
		0,95	41800	6190		74	82	90
		1,23		6195		74	82	90
		1,45	77100	6205		76	84	92
		2,05	78700	6215		76	84	92
42,0	4750	0,84	27500	6180	35	74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,10	39000	6190		74	82	90
		1,37		6195		74	82	90
50,7	3940	0,89	25900	6180	29	74	82	90
		1,10		6185		74	82	90
		1,40	37000	6190		74	82	90
		1,72		6195		74	82	90
		2,08	68500	6205		76	84	92
58,8	3390	0,89	17900	6175	25	74	82	90
		1,10	24900	6180		74	82	90
		1,37		6185		74	82	90
		1,60	35300	6190		74	82	90
		1,84		6195		74	82	90
70,0	2850	0,85	17500	6170	21	74	82	90
		1,07		6175		74	82	90
		1,36	24000	6180		74	82	90
		1,73		6185		74	82	90
		1,86	33700	6190		74	82	90
86,5	2310	0,86	14100	6165	17	74	82	90
		0,90	16200	6170		74	82	90
		1,10		6175		74	82	90
		1,39	22400	6180		74	82	90
		1,74		6185		74	82	90
		1,86	31400	6190		74	82	90

F180MG/4 (B) (n1=1470 $мин^{-1}$)

** F180L/6 (B) (n1=975 $мин^{-1}$)*

Gearmotors Selection Table **22 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B = сервис-фактор
F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM30-6185-13/TF180MG/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
98	2040	0,85	13800	6160	15	74	82	90
		1,02		6165		74	82	90
		1,16	15600	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,47	21300	6180		74	82	90
		1,77	21300	6185		74	82	90
113	1770	0,90	13100	6160	13	74	82	90
		1,03		6165		74	82	90
		1,24	15000	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,60	20200	6180		74	82	90
		1,77		6185		74	82	90
134	1490	0,90	12600	6160	11	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	14500	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
		1,60	19500	6180		74	82	90
		1,77		6185		74	82	90
184	1090	0,90	11200	6160	8	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	12600	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
245	815	0,92	10100	6160	6	74	82	90
		1,10		6165		74	82	90
		1,25	11500	6170		74	82	90
		1,37		6175		74	82	90
294	661	1,25	4740	6170	5	74	82	90
490	397	1,25	4740	6170	3	74	82	90

F180MG/4 (B) (n1=1470 $мин^{-1}$)
** F180L/6 (B) (n1=975 $мин^{-1}$)*

Gearmotors Selection Table **30 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min⁻¹. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
$F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B = сервис-фактор
$F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM40-6215-43/TF180L/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,11	82960	0,81	248000	6275DA	473	108	118	128
3,90	66120	1,02	248000	6275DA	377	108	118	128
4,61	55950	0,81	276000	6265DA	319	108	118	128
		1,20	248000	6275DA		108	118	128
5,38	47880	0,95	276000	6265DA	273	108	118	128
6,36	40520	1,12	276000	6265DA	231	108	118	128
7,54	34200	0,90	216000	6255DA	195	108	118	128
		1,26	265000	6265DA		108	118	128
8,91	28940	1,06	206000	6255DA	165	108	118	128
		1,49	252000	6265DA		108	118	128
12,10	21220	1,06	192000	6255DA	121	108	118	128
		1,46	236000	6265DA		108	118	128
11,20	24280	0,94	157000	6245	87*	76	84	92
		1,28	193000	6255		76	84	92
		1,78	236000	6265		76	84	92
16,50	16470	1,15	125000	6235	59*	76	84	92
		1,57	140000	6245		76	84	92
		1,89	173000	6255		76	84	92
16,90	16100	0,89	99900	6225	87	76	84	92
22,70	12000	1,59	115000	6235	43*	76	84	92
		2,16	129000	6245		76	84	92
24,90	10920	1,13	84600	6215	59	76	84	92
		1,31	89800	6225		76	84	92
33,60	8100	2,35	103000	6235	29*	76	84	92
34,20	7960	0,90	41100	6195	43	74	82	90
		1,06	76600	6205		76	84	92
		1,51	78200	6215		76	84	92
		1,88	83000	6225		76	84	92
42,00	6480	0,81	38400	6190	35	74	82	90
		1,00	38400	6195		74	82	90
46,40	5860	3,24	94700	6235	21*	76	84	92
50,70	5370	0,80	25300	6185	29	74	82	90
		1,02	36600	6190		74	82	90
		1,26	36600	6195		74	82	90
		1,52	68200	6205		76	84	92
		1,95	69600	6215		76	84	92
58,80	4630	0,80	24400	6180	25	74	82	90
		1,00	24400	6185		74	82	90
		1,17	34900	6190		74	82	90
		1,35	34900	6195		74	82	90

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
65,0	4190	3,77	84200	6235	15*	76	84	92
70,0	3890	1,00	23600	6180	21	74	82	90
		1,27		6185		74	82	90
		1,37	33500	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
		1,97	62700	6205		76	84	92
86,5	3150	0,80	15700	6175	17	74	82	90
		1,02	22000	6180		74	82	90
		1,27		6185		74	82	90
		1,37	31100	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
88,6	3070	3,77	78700	6235	11*	76	84	92
98,0	2780	0,85	15100	6170	15	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,08	20900	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	29500	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
		1,99	56000	6205		76	84	92
113,0	2410	0,91	14600	6170	13	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,17	19900	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	28200	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
134,0	2040	0,92	14100	6170	11	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
		1,17	19200	6180		74	82	90
		1,30		6185		74	82	90
		1,37	27100	6190		74	82	90
		1,60		6195		74	82	90
		1,99	52200	6205		76	84	92
184,0	1480	0,92	12400	6170	8	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90
245,0	1110	0,92	11300	6170	6	74	82	90
		1,00		6175		74	82	90

F180L/4 (B) (n1=1470 $мин^{-1}$)
** F200L/6 (B) (n1=975 $мин^{-1}$)*

Gearmotors Selection Table **37 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
$F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B = сервис-фактор
$F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Gearmotor Selection
Выбор мотор-редуктора

Example / Пример: CHHM50-6225-43/TF200L/4

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
3,90	81550	0,82	248000	6275DA	377	108	118	128
4,61	69010	0,97	248000	6275DA	319	108	118	128
6,36	49970	0,91	276000	6265DA	231	108	118	128
7,54	42180	1,02	263000	6265DA	195	108	118	128
8,91	35690	1,21	251000	6265DA	165	108	118	128
12,1	26170	1,18	235000	6265DA	121	108	118	128
11,2	29950	1,04	192000	6255	87*	76	84	92
		1,44	236000	6265		76	84	92
16,5	20310	0,94	124000	6235	59*	76	84	92
		1,28	140000	6245		76	84	92
		1,54	172000	6255		76	84	92
		2,28	211000	6265		76	84	92
22,7	14800	1,29	114000	6235	43*	76	84	92
		1,75	129000	6245		76	84	92
		2,11	158000	6255		76	84	92
24,9	13470	0,92	83900	6215	59	76	84	92
		1,06	89200	6225		76	84	92
33,6	9980	1,90	103000	6235	29*	76	84	92
34,2	9820	0,86	76200	6205	43	76	84	92
		1,22	77700	6215		76	84	92
		1,53	82500	6225		76	84	92
42,0	8000	0,81	38000	6195	35	74	82	90
46,4	7230	2,63	94400	6235	21*	76	84	92
50,7	6620	0,83	36200	6190	29	74	82	90
		1,02		6195		74	82	90
		1,24	67900	6205		76	84	92
		1,58	69300	6215		76	84	92
		2,04	73400	6225		76	84	92
58,8	5700	0,81	23900	6185	25	74	82	90
		0,95	34600	6190		74	82	92
		1,09		6195		74	82	92

n_2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
65	5160	3,05	84000	6235	15*	76	84	92
70	4800	0,81	23300	6180	21	74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,11	33200	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,60	62500	6205		76	84	92
		2,04	63800	6215		76	84	92
86,5	3880	0,83	21600	6180	17	74	82	90
		1,03		6185		74	82	90
		1,11	30900	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
88,6	3790	3,05	78500	6235	11*	76	84	92
98	3430	0,88	20600	6180	15	74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	29300	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,61	55900	6205		76	84	92
		2,04	56600	6215		76	84	92
113	2970	0,95	19700	6180	13	74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	28000	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
134	2510	0,95	19000	6180	11	74	82	90
		1,05		6185		74	82	90
		1,11	27000	6190		74	82	90
		1,30		6195		74	82	90
		1,61	52000	6205		76	84	92
		2,04	52700	6215		76	84	92

F200L/4 (B) (n1=1470 $мин^{-1}$)
** F200L/6 (B) (n1=975 $мин^{-1}$)*

Gearmotors Selection Table **45 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 мин$^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

- i = reduction ratio
- n_2 = output speed [min^{-1}]
- M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
- f_B = service factor
- $F_{R 2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

- i = передаточное отношение
- n_2 = скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
- M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
- f_B = сервис-фактор
- $F_{R 2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM60-6205-29/TF200L/4

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
4,61	83930	0,80	248000	6275DA	319	108	118	128
7,54	51300	0,84	262000	6265DA	195	108	118	128
8,91	43410	0,99	250000	6265DA	165	108	118	128
12,1	31830	0,97	234000	6265DA	121	108	118	128
11,3	36240	0,86	191000	6255	87*	76	84	92
		1,19	235000	6265		76	84	92
16,6	24580	1,05	139000	6245	59*	76	84	92
		1,26	171000	6255		76	84	92
		1,87	210000	6265		76	84	92
22,8	17900	1,06	114000	6235	43*	76	84	92
		1,44	128000	6245		76	84	92
		1,73	157000	6255		76	84	92
		2,51	193000	6265		76	84	92
24,9	16400	0,87	88400	6225	59	76	84	92
33,8	12080	1,56	102000	6235	29*	76	84	92
		2,09	114000	6245		76	84	92
34,2	11940	1,00	77200	6215	43	76	84	92
		1,26	82000	6225		76	84	92
46,7	8750	2,16	94100	6235	21*	76	84	92
50,7	8050	0,84	35700	6195	29	74	82	90
		1,02	67600	6205		76	84	92
		1,30	68900	6215		76	84	92
		1,67	73100	6225		76	84	92
58,8	6940	0,90	34200	6195	25	74	82	90
65,3	6250	2,51	83800	6235	15*	76	84	92

n_2 [мин$^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [Н]	size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
70,00	5830	0,85	22800	6185	21	74	82	90
		0,91	32900	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,32	62200	6205		76	84	92
		1,67	63600	6215		76	84	92
		2,09	67200	6225		76	84	92
86,5	4720	0,85	21200	6185	17	74	82	90
		0,91	30600	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
89,1	4580	2,51	78300	6235	11*	76	84	92
98,0	4170	0,87	20200	6185	15	74	82	90
		0,91	29000	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,33	55700	6205		76	84	92
		1,67	56500	6215		76	84	92
		2,21	60200	6225		76	84	92
113	3610	0,87	19400	6185	13	74	82	90
		0,91	27700	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
134	3060	0,87	18800	6185	11	74	82	90
		0,91	26800	6190		74	82	90
		1,07		6195		74	82	90
		1,33	51900	6205		76	84	92
		1,67	52600	6215		76	84	92
		2,21	55800	6225		76	84	92

F200L/4 (B) (n1=1470 мин$^{-1}$)
** F225S/6 (B) (n1=980 мин$^{-1}$)*

Gearmotors Selection Table **55 кВт** Мотор-редукторы

Rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.
The service factors apply to all motor power with a speed of n_1 = 1400 min^{-1}. The actual speed can (depending on the operating conditions) deviate from the theoretical value given in the table on page 246.

Значение сервис-фактор f_{B1} = 1,0 соответствует равномерной нагрузке и работе 10 часов/день.
Мотор-редукторы рассчитаны на работу со стандартными двигателями Sumitomo n_1 = 1400 $мин^{-1}$. Реальная скорость вала двигателя может отличаться от теоретической величины в силу скольжения (стр. 246).

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
M_{2mot} = output torque [Nm] with reference to the driving motor
f_B = service factor
$F_{R\,2}$ = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
M_{2mot} = крутящий момент на выходном валу [Нм]
f_B = сервис-фактор
$F_{R\,2}$ = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

Example / Пример: CHHM75-6225-29/TF225S/4

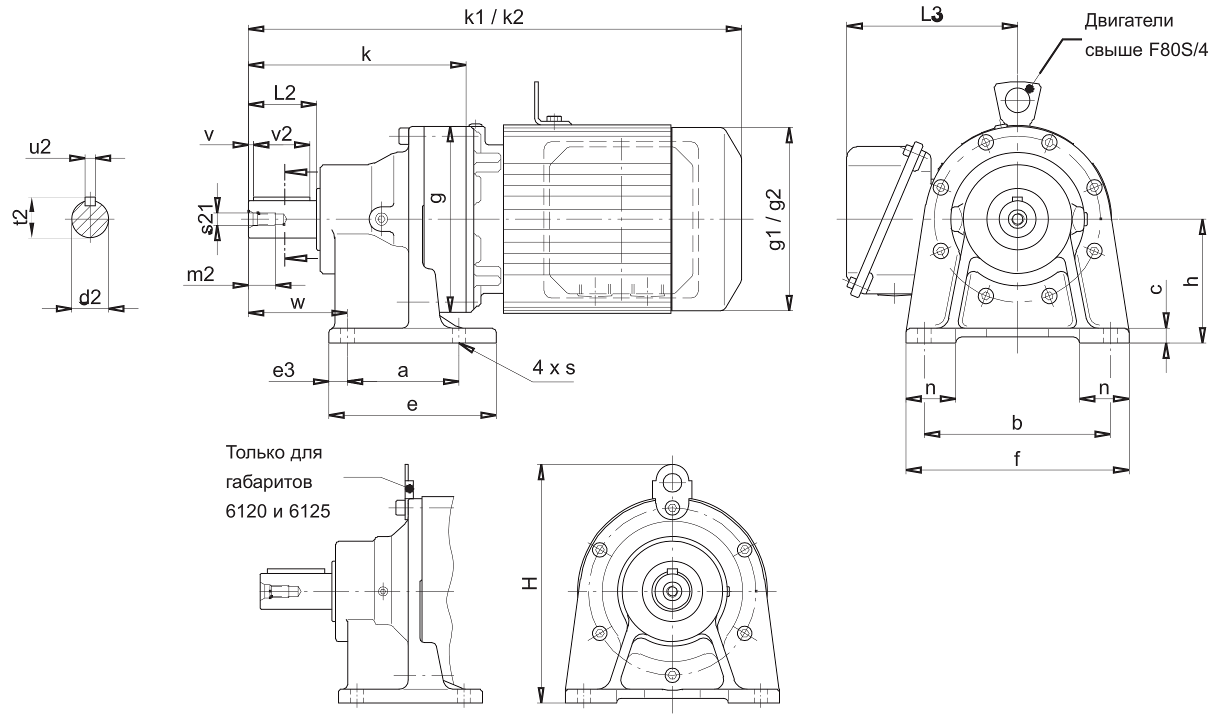
n^2 [$мин^{-1}$]	M_{2Mot} [Нм]	f_B	FR_2 [N]	Size габарит	i передат. отнош.	Dimension page размеры на стр. CNHM CHHM	CNFM CHFM	CNVM CHVM
11,3	44300	0,97	233000	6265	87*	76	84	90
16,6	30040	0,86	137000	6245	59*	76	84	90
		1,03	170000	6255		76	84	90
		1,53	209000	6265		76	84	90
		2,27	248000	6275		76	84	90
22,8	21890	1,18	127000	6245	43*	76	84	90
		1,42	157000	6255		76	84	90
		2,05	192000	6265		76	84	90
33,8	14770	1,28	102000	6235	29*	76	84	90
		1,71	114000	6245		76	84	90
		2,15	141000	6255		76	84	90
34,3	14550	0,82	76500	6215	43	76	84	90
		1,03	81400	6225		76	84	90
46,7	10690	1,77	93700	6235	21*	76	84	90
50,9	9810	0,83	67100	6205	29	76	84	90
		1,06	68500	6215		76	84	90
		1,37	72700	6225		76	84	90
65,3	7640	2,05	83500	6235	15*	76	84	90
70,2	7100	1,08	61900	6205	21	76	84	90
		1,37	63300	6215		76	84	90
		1,71	66900	6225		76	84	90
89,1	5600	2,05	78100	6235	11*	76	84	90
98,3	5070	1,09	55500	6205	15	76	84	90
		1,37	56200	6215		76	84	90
		1,81	60000	6225		76	84	90
134	3720	1,09	51700	6205	11	76	84	90
		1,37	52400	6215		76	84	90
		1,81	55600	6225		76	84	90

F225S/4 (B) (n1=1475 $мин^{-1}$)
** F250S/6 (B) (n1=980 $мин^{-1}$)*

Gearmotor Dimensions
Размеры мотор-редукторов

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на лапах



CNHM 6060E- 6125E

CNHM...	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	97	48	9	46	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	108	48	9	57	20 k6	40	6	23	4	32	M6	16
6080E 6085E	75	120	13	99	12	144	134	90	-	144	49	9	67	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	157	65	11	75	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	181	40	11	85	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	90	150	12	135	15	180	162	120	-	195	45	11	95	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20
6120E 6125E	115	190	15	155	20	230	204	120	257	201	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на лапах

CNHM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6065 6060	0,12	F63S/4	259	119	128	6	266	124	128	7
	0,18	F63M/4	277	124		7	305			8
	0,25	F63M/4								
6070 6075	0,12	F63S/4	270	119	128	6	277	124	128	7
	0,18	F63M/4	288	124		7	316			8
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	308	124		8	336			9
6080 6085	0,12	F63S/4	301	119	128	9	308	124	128	10
	0,18	F63M/4	319	124		10	347			11
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	339			12	367			13
	0,55	F80S/4	376	148	143	16	419	148	143	17
	0,75	F80M/4								
6090 6095	0,12	F63S/4	318	119	128	11	326	124	128	13
	0,18	F63M/4	336	124		12	365			14
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	356			13	385			15
	0,55	F80S/4	394	148	143	17	437	148	143	20
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	427	160	148	20	489	160	148	25
	1,5	F90L/4								
6100 6105	0,12	F63S/4	342	124	128	17	350	124	128	18
	0,18	F63M/4	360			18	389			19
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	380			19	409			20
	0,55	F80S/4	418	148	143	22	461	148	143	25
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	451	160	148	26	513	160	148	31
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	471	173	155	30	534	173	155	36
6110 6115	0,37	F71M/4	391	124	128	19	419	124	128	22
	0,55	F80S/4	428	148	143	21	471	148	143	26
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	461	160	148	26	523	160	148	31
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	481	173	155	30	544	173	155	37
	3	F112S/4	516	212	166	41	588	212	166	51
	4	F112M/4								
6120 6125	0,37	F71M/4	406	124	128	30	434	124	128	34
	0,55	F80S/4	438	148	143	32	481	148	143	35
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	471	160	148	35	533	160	148	40
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	491	173	155	39	554	173	155	46
	3	F112S/4	514	212	166	50	586	212	166	60
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	558			58	630			68

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

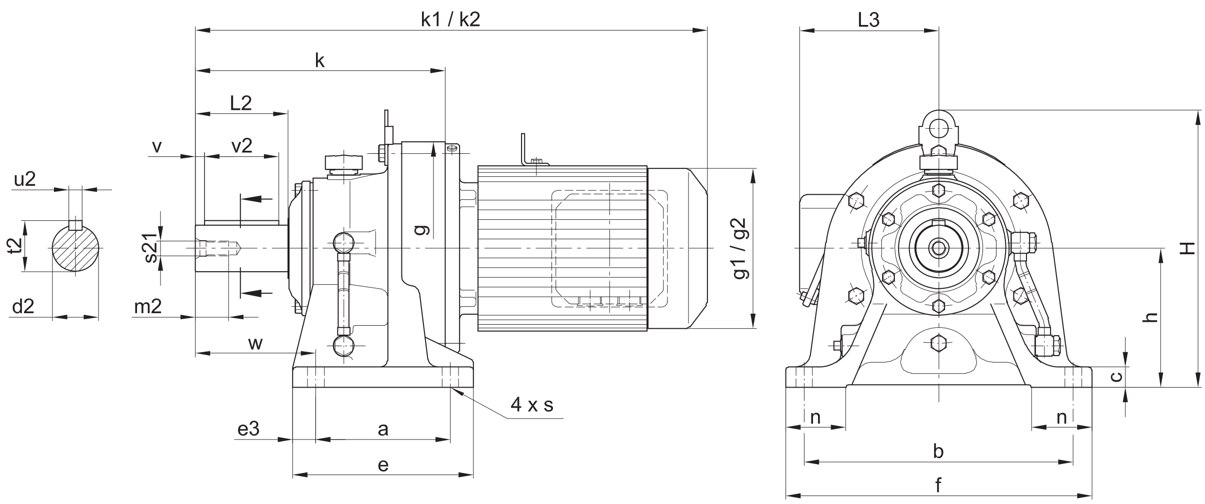
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов

1-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



CHHM 6130E - 6145E

CHHM…	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	270	65	18	130	50 k6	100	14	54	10	80	M16	30
6140E 6145E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	270	65	18	130	50 k6	100	14	54	10	80	M16	30

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах

CHHM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6130 6135	0,75	F80M/4	507	148	143	50	550	148	143	53
	1,10	F90S/4	540	160	148	54	602	160	148	59
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	560	173	155	57	623	173	155	64
	3,00	F112S/4	583	212	166	67	655	212	166	77
	4,00	F112M/4								
	5,50	F132S/4	627			74	699			84
	7,50	F132M/4	650	251	211	89	745	251	211	107
	11,00	F160M/4	710			103	805			120
6140 6145	0,75	F80M/4	507	148	143	51	550	148	143	54
	1,10	F90S/4	540	160	148	55	602	160	148	60
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	560	173	155	58	623	173	155	65
	3,00	F112S/4	583	212	166	68	655	212	166	78
	4,00	F112M/4								
	5,50	F132S/4	627			75	699			85
	7,50	F132M/4	650	251	211	90	745	251	211	108
	11,00	F160M/4	710			103	805			121
	15,00	G160L/4	800	323	261	155	890	323	261	188

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

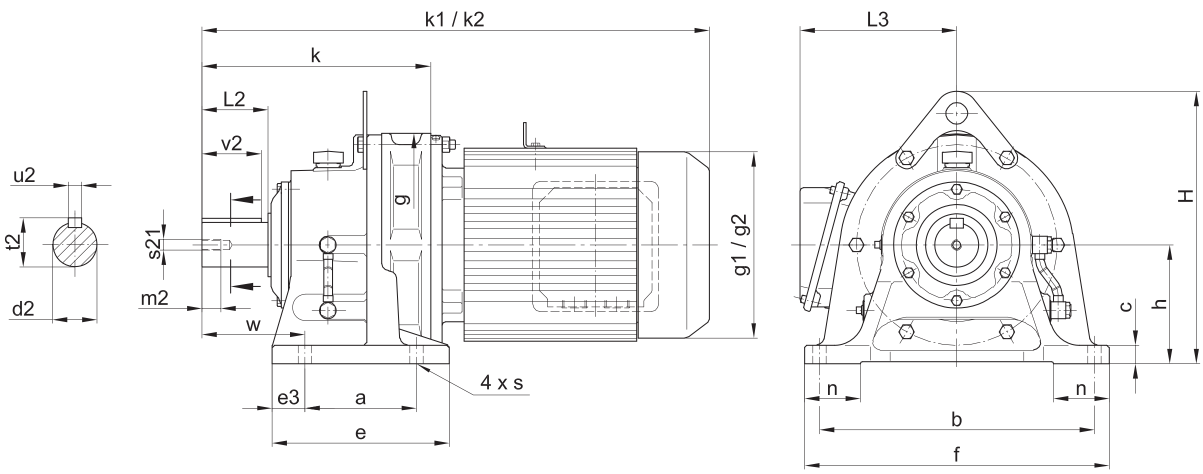
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов

1-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



CHHM 6160 - 6195

CHHM…	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160 6165	150	370	25	238	44	410	300	160	367	308	75	18	139	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	275	380	30	335	30	430	340	200	429	352	80	22	125	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6180 6185	320	420	30	380	30	470	370	220	467	389	85	22	145	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	380	480	35	440	30	530	430	250	538	465	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах

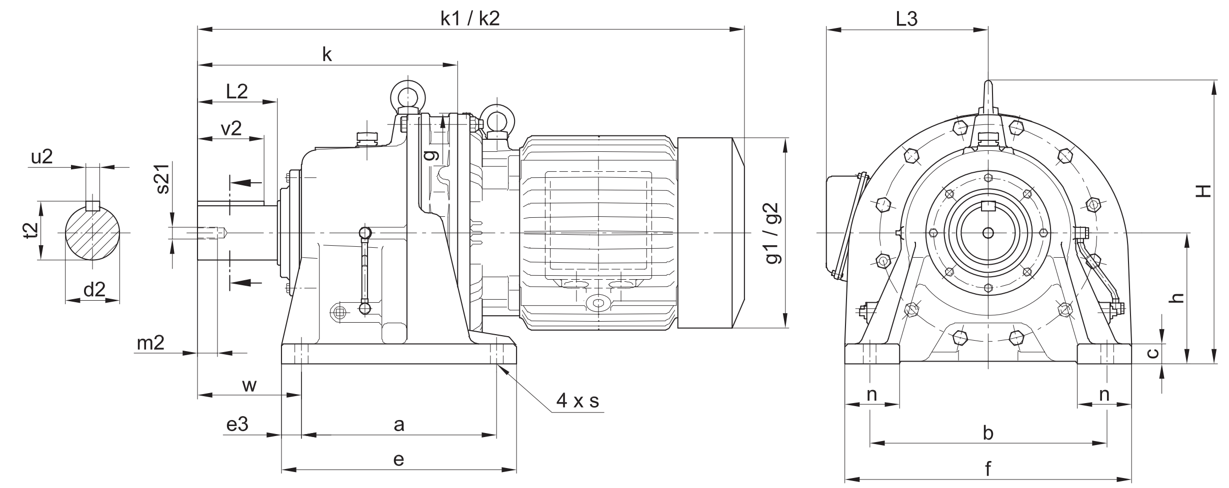
CHHM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6160 6165	1,5	F90L/4	583	160	148	93	645	160	148	98
	2,2	F100L/4	598	173	155	96	661	173	155	102
	3	F112S/4	621	212	166	105	693	212	166	115
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	665			112	737			122
	7,5	F132M/4	693	251	211	128	788	251	211	145
	11	F160M/4	753			142	848			159
	15	G160L/4	838	232	261	195	928	323	261	228
	18,5	F180MG/4	933	394	342	267	1098	394	342	318
	22	F180MG/4								
6170 6175	3	F112S/4	680	212	166	143	752	212	166	156
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	724			153	796			163
	7,5	F132M/4	742	251	211	168	837	251	211	186
	11	F160M/4	802			182	897			200
	15	G160L/4	882	323	261	236	972	323	261	269
	18,5	F180MG/4	977	394	342	304	1142	394	342	355
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				317				368
6180 6185	3	F112S/4	717	212	166	183	789	212	166	193
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	761			191	833			201
	7,5	F132M/4	779	251	211	206	874	251	211	224
	11	F160M/4	839			220	934			238
	15	G160L/4	919	323	261	280	1009	323	261	308
	18,5	F180MG/4	1014	394	342	342	1224	394	342	393
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				355				406
	37	F200L/4	1129			407	1344			504
	45	F200L/4								
6190 6195	5,5	F132S/4	857	212	166	265	929	212	166	275
	7,5	F132M/4	870	251	211	278	965	251	211	296
	11	F160M/4	930			292	1025			310
	15	G160L/4	995	323	261	345	1085	323	261	379
	18,5	F180MG/4	1090	394	342	417	1300	394	342	462
	18,5	F180L/6				430				475
	22	F180MG/4				417				462
	30	F180L/4				430				475
	30	F200L/6	1205			470	1420			567
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



CHHM 6205 - 6265

CHHM…	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	360	440	35	440	40	530	448	250	530	502	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	395	480	40	475	40	580	485	265	575	526	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	420	540	40	520	50	620	526	280	610	566	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	460	580	45	560	50	670	562	300	667	628	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	480	630	45	580	50	720	614	335	729	657	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	520	670	50	630	55	780	670	375	815	775	140	39	320	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	590	770	55	700	55	880	736	400	874	892	160	45	390	170 h6	300	40	179	300	M30	52

CHHM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6205	11	F160M/4	972	251	204	313	1067	251	204	331
	15	G160L/4	1042	323	261	367	1132	323	261	402
	18,5	F180MG/4	1127	394	342	438	1337	394	342	483
	22	F180MG/4								
	22	F180L/6				451				496
	30	F180L/4								
	30	F200L/6	1242			489	1457			583
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								
	45	F225S/6	1297	484		582	-	-		-
	55	F225S/4			392		-	-	392	-

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах

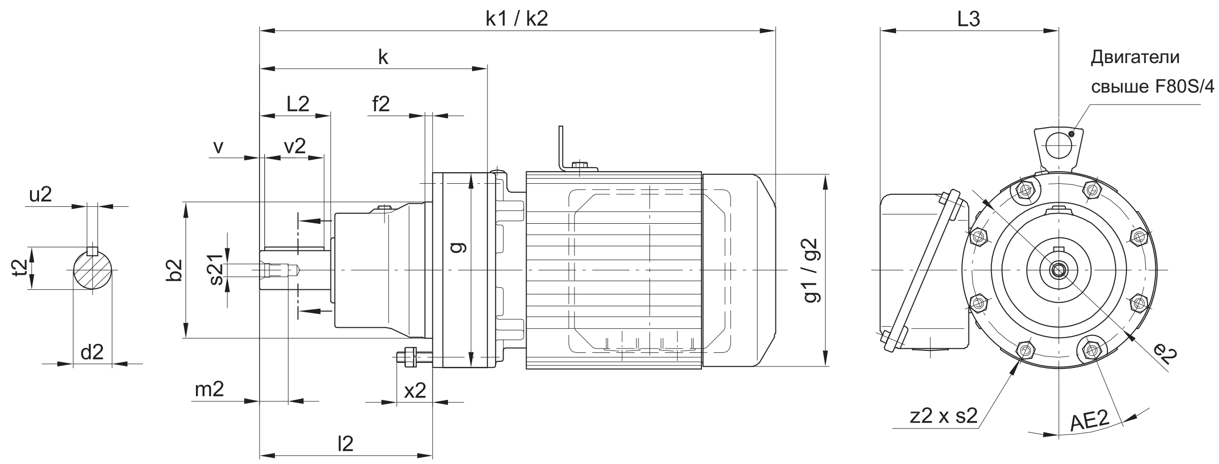
<table>
<tr><th rowspan="3">CHHM…</th><th rowspan="3">кВт</th><th rowspan="3">Input element
Входной элемент</th><th colspan="4" rowspan="2">Стандартный электродвигатель</th><th colspan="4">with brake</th></tr>
<tr><th colspan="4">Электродвигатель с тормозом</th></tr>
<tr><th>k1</th><th>Ø g1</th><th>L3</th><th>кг</th><th>k2</th><th>Ø g2</th><th>L3</th><th>кг</th></tr>
<tr><td rowspan="13">6215</td><td>11</td><td>F160M/4</td><td>996</td><td>251</td><td>211</td><td>395</td><td>1091</td><td>251</td><td>211</td><td>413</td></tr>
<tr><td>15</td><td>G160L/4</td><td>1066</td><td>323</td><td>261</td><td>450</td><td>1156</td><td>261</td><td>261</td><td>484</td></tr>
<tr><td>18,5</td><td>F180MG/4</td><td rowspan="5">1151</td><td rowspan="9">394</td><td rowspan="10">342</td><td>515</td><td rowspan="5">1361</td><td rowspan="5">327</td><td rowspan="10">342</td><td>560</td></tr>
<tr><td>18,5</td><td>F180L/6</td><td>528</td><td>573</td></tr>
<tr><td>22</td><td>F180MG/4</td><td>515</td><td>560</td></tr>
<tr><td>22</td><td>F180L/6</td><td rowspan="2">528</td><td rowspan="2">573</td></tr>
<tr><td>30</td><td>F180L/4</td></tr>
<tr><td>30</td><td>F200L/6</td><td rowspan="4">1266</td><td rowspan="4">566</td><td rowspan="4">1481</td><td rowspan="4">394</td><td rowspan="4">661</td></tr>
<tr><td>37</td><td>F200L/4</td></tr>
<tr><td>37</td><td>F200L/6</td></tr>
<tr><td>45</td><td>F200L/4</td></tr>
<tr><td>45</td><td>F225S/6</td><td rowspan="2">1321</td><td rowspan="2">484</td><td rowspan="2">676</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>55</td><td>F225S/4</td><td>392</td><td>-</td><td>-</td><td>392</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="12">6225</td><td>15,0</td><td>G160L/4</td><td rowspan="6">1191</td><td>323</td><td>261</td><td rowspan="2">600</td><td rowspan="6">1401</td><td>323</td><td>261</td><td rowspan="2">645</td></tr>
<tr><td>18,5</td><td>F180MG/4</td><td rowspan="9">394</td><td rowspan="5">327</td><td rowspan="9">394</td><td rowspan="10">342</td></tr>
<tr><td>18,5</td><td>F180L/6</td><td>613</td><td>658</td></tr>
<tr><td>22,0</td><td>F180MG/4</td><td>600</td><td>645</td></tr>
<tr><td>22,0</td><td>F180L/6</td><td rowspan="2">613</td><td rowspan="2">658</td></tr>
<tr><td>30,0</td><td>F180L/4</td></tr>
<tr><td>30,0</td><td>F200L/6</td><td rowspan="4">1306</td><td rowspan="5">297</td><td rowspan="4">651</td><td rowspan="4">1521</td><td rowspan="4">746</td></tr>
<tr><td>37,0</td><td>F200L/4</td></tr>
<tr><td>37,0</td><td>F200L/6</td></tr>
<tr><td>45,0</td><td>F200L/4</td></tr>
<tr><td>45,0</td><td>F225S/6</td><td rowspan="2">1361</td><td rowspan="2">484</td><td rowspan="2">750</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>55,0</td><td>F225S/4</td><td>377</td><td>-</td><td>-</td><td>392</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="7">6235</td><td>15</td><td>G160L/4</td><td rowspan="3">1253</td><td>323</td><td>261</td><td rowspan="3">698</td><td rowspan="3">1463</td><td>323</td><td>261</td><td>729</td></tr>
<tr><td>18,5</td><td>F180L/6</td><td rowspan="4">394</td><td rowspan="2">327</td><td rowspan="4">394</td><td rowspan="5">342</td><td rowspan="2">743</td></tr>
<tr><td>22</td><td>F180L/6</td></tr>
<tr><td>30</td><td>F200L/6</td><td rowspan="2">1368</td><td rowspan="2">297</td><td rowspan="2">744</td><td rowspan="2">1583</td><td rowspan="2">832</td></tr>
<tr><td>37</td><td>F200L/6</td></tr>
<tr><td>45</td><td>F225S/6</td><td>1423</td><td rowspan="2">484</td><td rowspan="2">377</td><td>833</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>55</td><td>F250S/6</td><td>1503</td><td>887</td><td>-</td><td>-</td><td>392</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="7">6245</td><td>15</td><td>G160L/4</td><td rowspan="3">1282</td><td>323</td><td>261</td><td rowspan="3">819</td><td rowspan="3">1492</td><td>323</td><td>261</td><td>852</td></tr>
<tr><td>18,5</td><td>F180L/6</td><td rowspan="4">394</td><td rowspan="2">327</td><td rowspan="5">342</td><td rowspan="2">327</td><td rowspan="2">866</td></tr>
<tr><td>22</td><td>F180L/6</td></tr>
<tr><td>30</td><td>F200L/6</td><td rowspan="2">1397</td><td rowspan="2">297</td><td rowspan="2">865</td><td rowspan="2">1612</td><td rowspan="2">297</td><td rowspan="2">953</td></tr>
<tr><td>37</td><td>F200L/6</td></tr>
<tr><td>45</td><td>F225S/6</td><td>1452</td><td rowspan="2">484</td><td rowspan="2">377</td><td>956</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>55</td><td>F250S/6</td><td>1532</td><td>1005</td><td>-</td><td>392</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="6">6255</td><td>18,5</td><td>F180L/6</td><td rowspan="2">1400</td><td>394</td><td rowspan="2">327</td><td rowspan="2">1150</td><td rowspan="2">1610</td><td rowspan="5">342</td><td rowspan="2">327</td><td rowspan="2">1197</td></tr>
<tr><td>22</td><td>F180L/6</td><td rowspan="3">394</td></tr>
<tr><td>30</td><td>F200L/6</td><td rowspan="2">1515</td><td rowspan="2">297</td><td rowspan="2">1195</td><td rowspan="2">1730</td><td rowspan="2">297</td><td rowspan="2">1283</td></tr>
<tr><td>37</td><td>F200L/6</td></tr>
<tr><td>45</td><td>F225S/6</td><td>1570</td><td rowspan="2">484</td><td rowspan="2">377</td><td>1275</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>55</td><td>F250S/6</td><td>1650</td><td>1330</td><td>-</td><td>392</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td rowspan="3">6265</td><td>30</td><td>F200L/6</td><td rowspan="2">1632</td><td rowspan="2">394</td><td rowspan="2">297</td><td rowspan="2">1440</td><td rowspan="2">1847</td><td rowspan="3">342</td><td rowspan="2">297</td><td rowspan="2">1528</td></tr>
<tr><td>37</td><td>F200L/6</td></tr>
<tr><td>45</td><td>F225S/6</td><td>1687</td><td>484</td><td>377</td><td>1535</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table>

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на F-фланце



CNFM 6060E - 6125E

CNFM…	Gearmotor Мотор-редуктор										Slow speed shaft Тихоходный вал							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	80 g6	98	4	110	73	97	M6	21	6	0	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	80 g6	98	4	110	84	108	M6	21	6	0	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6080E 6085E	95 g6	118	5	134	106	144	M8	27	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	105 g6	134	6	150	129	157	M8	28	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	105 g6	134	6	150	139	181	M8	28	8	22,5°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	115 g6	146	6	162	143	195	M8	28	8	22,5°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20
6120E 6125E	140 g6	180	14	204	154	201	M10	33	6	0	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

Допуск x2 = ±2 мм

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на F-фланце

CNFM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6060 6065	0,12	F63S/4	259	119	128	6	266	124	128	7
	0,18	F63M/4	277	124		7	305			8
	0,25	F63M/4								
6070 6075	0,12	F63S/4	270	119	128	7	277	124	128	8
	0,18	F63M/4	288	124		8	316			9
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	308			9	336			10
6080 6085	0,12	F63S/4	301	119	128	9	308	124	128	10
	0,18	F63M/4	319	124		10	347			11
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	339			12	367			13
	0,55	F80S/4	376	148	143	16	419	148	143	17
	0,75	F80M/4								
6090 6095	0,12	F63S/4	318	119	128	10	326	124	128	12
	0,18	F63M/4	336	124		11	365			13
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	356			12	385			14
	0,55	F80S/4	394	148	143	16	437	148	143	18
	0,75	F80M/4								
	1,10	F90S/4	427	160	148	20	489	160	148	24
	1,50	F90L/4								
6100 6105	0,12	F63S/4	342	124	128	12	350	124	128	14
	0,18	F63M/4	360			13	389			15
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	380			14	409			16
	0,55	F80S/4	418	148	143	18	461	148	143	21
	0,75	F80M/4								
	1,10	F90S/4	451	160	148	22	513	160	148	27
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	471	173	155	26	534	173	155	32
6110 6115	0,37	F71M/4	391	124	128	16	419	124	128	17
	0,55	F80S/4	428	148	143	18	471	143	143	22
	0,75	F80M/4				19				
	1,10	F90S/4	461	160	148	22	523	160	148	27
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	481	173	155	26	544	173	155	32
	3	F112S/4	516	212	166	36	588	212	166	46
	4	F112M/4								
6120 6125	0,37	F71M/4	406	124	128	25	434	124	128	27
	0,55	F80S/4	438	148	143	27	481	143	138	30
	0,75	F80M/4								
	1,10	F90S/4	471	160	148	31	533	160	148	36
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	491	173	155	35	554	173	155	42
	3	F112S/4	514	212	166	45	586	212	166	55
	4	F112M/4								
	5,50	F132S/4	558			52	630			62

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

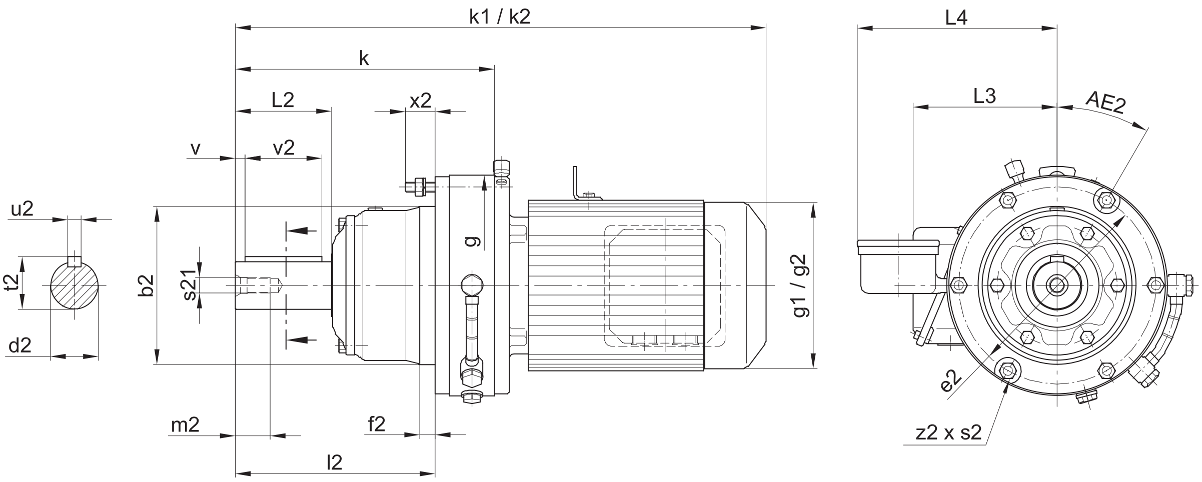
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов

1-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



CHFM 6130E - 6145E

CHFM...	Gearmotor Мотор-редуктор											Slow speed shaft Тихоходный вал							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	165 g6	205	16	230	208	270	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	165 g6	205	16	230	208	270	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30

Допуск x2 = ±2 мм

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце

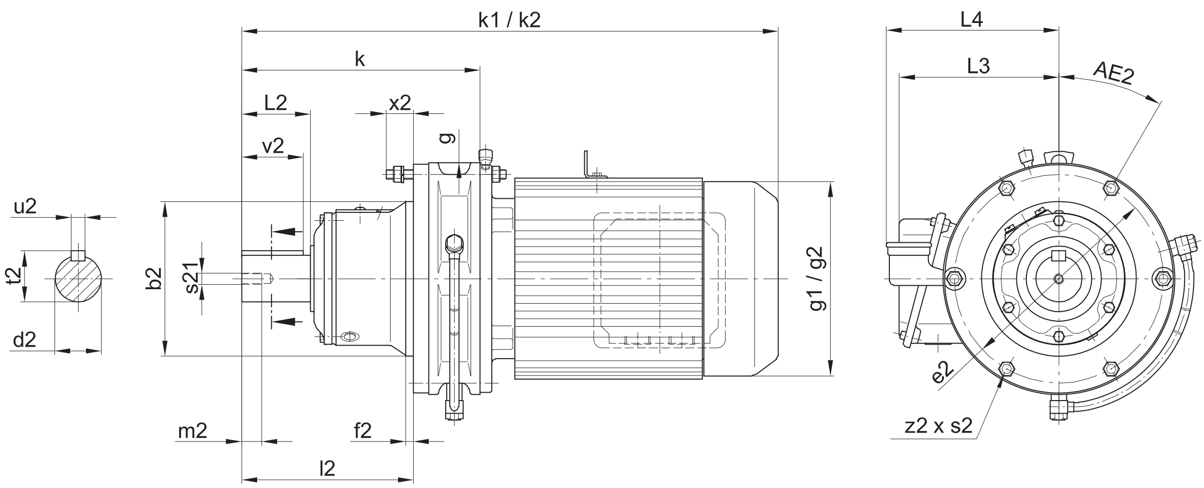
CHFM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6130 6135	0,75	F80M/4	507	148	143	43	550	148	143	47
	1,10	F90S/4	540	160	148	47	602	160	148	52
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	560	173	155	50	623	173	155	57
	3,00	F112S/4	583	212	166	60	655	212	166	70
	4,00	F112M/4								
	5,50	F132S/4	627			67	699			77
	7,50	F132M/4	650	251	211	82	745	251	211	100
	11,00	F160M/4	710			96	805			114
6140 6145	0,75	F80M/4	507	148	143	44	550	148	143	48
	1,10	F90S/4	540	160	148	48	602	160	148	53
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	560	173	155	51	623	173	155	58
	3,00	F112S/4	583	212	166	61	655	212	166	71
	4,00	F112M/4								
	5,50	F132S/4	627			68	699			78
	7,50	F132M/4	650	251	211	83	745	251	211	101
	11,00	F160M/4	710			97	805			115
	15,00	G160L/4	800	323	261	149	890	323	261	182

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



CHFM 6160 - 6195

CHFM…	Gearmotor Мотор-редуктор											Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	l4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160 6165	200 g6	270	10	300	222	308	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	250 g6	300	12	340	262	352	243	M12	41	8	22.5°	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6180 6185	280 g6	330	12	370	299	389	258	M12	38	8	22.5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	320 g6	380	10	430	365	465	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Допуск x2 = ±2 мм

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце

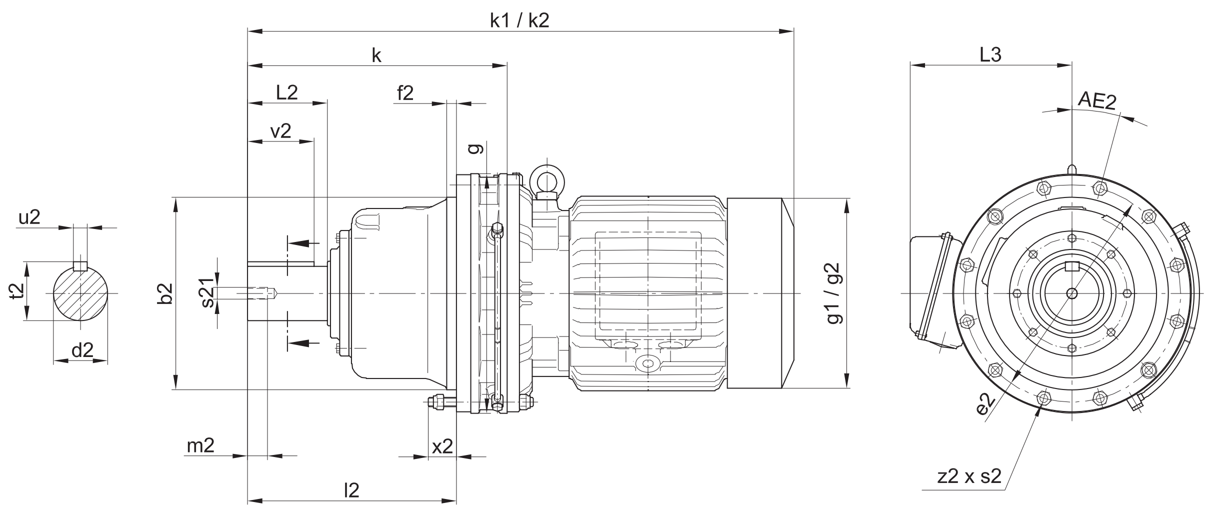
CHFM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6160 6165	1,5	F90L/4	583	160	148	75	645	160	148	80
	2,2	F100L/4	598	173	155	78	661	173	155	84
	3	F112S/4	621	212	166	87	693	212	166	97
	4	F112M/4								97
	5,5	F132S/4	665			94	737		166	104
	7,5	F132M/4	693	251	211	110	788	251	211	127
	11	F160M/4	753			124	848			141
	15	G160L/4	838	323	261	177	928	324	261	210
	18,5	F180MG/4	933	394	342	249	1098	394	342	300
	22	F180MG/4								
6170 6175	3	F112S/4	680	212	166	118	752	212	166	128
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	724			125	796			135
	7,5	F132M/4		251	211	140	837	251	211	158
	11	F160M/4	802			154	897			172
	15	G160L/4	882	323	261	208	972	323	261	241
	18,5	F180MG/4	977	394	342	276	1142	394	342	327
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				293				336
6180 6185	3	F112S/4	717	212	166	148	789	212	166	158
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	761			156	833			166
	7,5	F132M/4	779	251	211	171	874	251	211	189
	11	F160M/4	839			185	934			203
	15	G160L/4	919	323	261	245	1009	323	261	273
	18,5	F180MG/4	1014	394	342	307	1224	394	342	358
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				324				367
	37	F200L/4	1129			372	1344			469
	45	F200L/4								
6190 6195	5,5	F132S/4	857	212	166	216	929	212	166	226
	7,5	F132M/4	870	251	211	229	965	251	211	247
	11	F160M/4	930			243	1025			261
	15	G160L/4	995	323	261	296	1085	323	261	330
	18,5	F180MG/4	1090	394	342	368	1300	394	342	413
	18,5	F180L/6				383				426
	22	F180MG/4				368				413
	30	F180L/4				383				426
	30	F200L/6	1205			421	1420			518
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



CHFM 6205 - 6265

CHFM…	Gearmotor Мотор-редуктор										Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	360 g6	405	20	448	410	502	M16	56	12	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	390 g6	440	20	485	423	526	M18	56	12	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	420 g6	475	20	526	454	566	M20	64	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	455 g6	510	20	562	505	628	M20	65	12	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	500 g6	560	25	614	529	657	M24	65	12	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	540 g6	610	30	670	616	775	M24	91	12	15°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	570 g6	660	40	736	712	892	M30	85	12	15°	170 h6	300	40	179	300	M30	52

Допуск x2 = ±2 мм

<table>
<tr><th rowspan="3">CHFM…</th><th rowspan="3">кВт</th><th rowspan="3">Input element
Входной
элемент</th><th colspan="4" rowspan="2">Стандартный
электродвигатель</th><th colspan="4">with brake</th></tr>
<tr><th colspan="4">Электродвигатель с тормозом</th></tr>
<tr><th>k1</th><th>Ø g1</th><th>L3</th><th>кг</th><th>k2</th><th>Ø g2</th><th>L3</th><th>кг</th></tr>
<tr><td rowspan="12">6205</td><td>11</td><td>F160M/4</td><td>972</td><td>251</td><td>204</td><td>269</td><td>1067</td><td>251</td><td>204</td><td>287</td></tr>
<tr><td>15</td><td>G160L/4</td><td>1042</td><td>323</td><td>261</td><td>323</td><td>1132</td><td>323</td><td>261</td><td>358</td></tr>
<tr><td>18,5</td><td>F180MG/4</td><td rowspan="4">1127</td><td rowspan="8">394</td><td rowspan="9">342</td><td rowspan="2">394</td><td rowspan="4">1337</td><td rowspan="8">394</td><td rowspan="9">342</td><td rowspan="2">439</td></tr>
<tr><td>22</td><td>F180MG/4</td></tr>
<tr><td>22</td><td>F180L/6</td><td rowspan="2">407</td><td rowspan="2">452</td></tr>
<tr><td>30</td><td>F180L/4</td></tr>
<tr><td>30</td><td>F200L/6</td><td rowspan="4">1242</td><td rowspan="4">445</td><td rowspan="4">1457</td><td rowspan="4">539</td></tr>
<tr><td>37</td><td>F200L/4</td></tr>
<tr><td>37</td><td>F200L/6</td></tr>
<tr><td>45</td><td>F200L/4</td></tr>
<tr><td>45</td><td>F225S/6</td><td rowspan="2">1297</td><td rowspan="2">484</td><td rowspan="2">538</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>55</td><td>F225S/4</td><td>392</td><td>-</td><td>-</td><td>392</td><td>-</td></tr>
</table>

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце

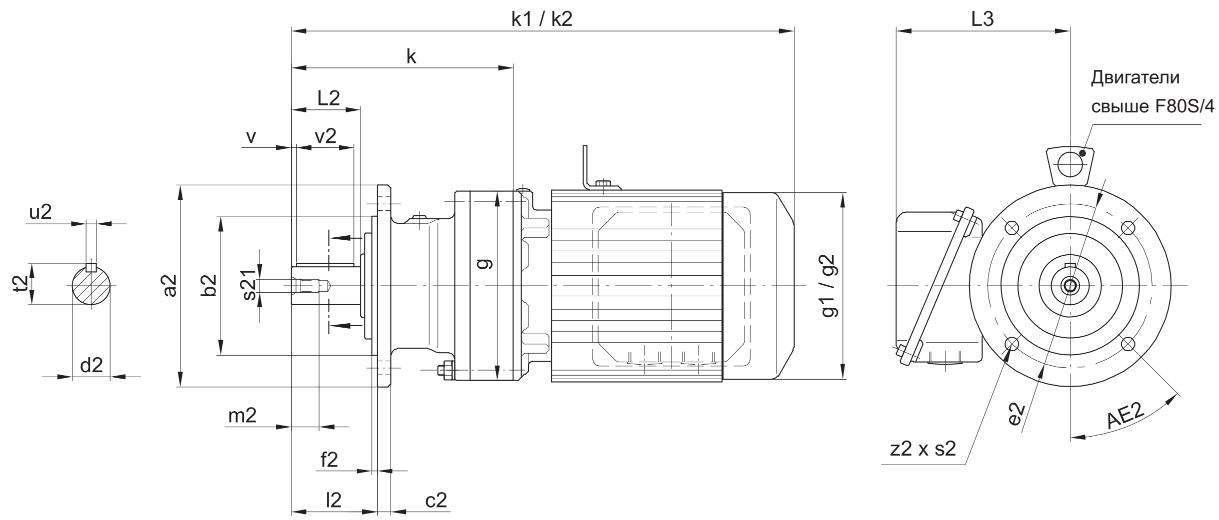
CHFM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6215	11	F160M/4	996	251	211	349	1091	251	211	367
	15	G160L/4	1066	323	261	404	1156	323	261	438
	18,5	F180MG/4	1151	342	327	469	1361	394	342	514
	18,5	F180L/6				482				527
	22	F180MG/4				469				514
	22	F180L/6				482				527
	30	F180L/4								
	30	F200L/6	1266		297	520	1481			615
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								
	45	F225S/6	1321			630	-	-		-
	55	F225S/4		392			-	-	392	-
6225	15	G160L/4	1191	323	261	537	1401	323	261	582
	18,5	F180MG/4		342	327	537		394	342	
	18,5	F180L/6				550				595
	22	F180MG/4				537				582
	22	F180L/6				550				595
	30	F180L/4								
	30	F200L/6	1306		297	588	1521			683
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								
	45	F225S/6	1361			687	-	-		-
	55	F225S/4		392	377		-	-	392	-
6235	15	G160L/4	1253	323	261	622	1463	323	261	653
	18,5	F180L/6		342	327			394	342	667
	22	F180L/6								
	30	F200L/6	1368		297	668	1583			756
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1423		377	757	-	-		-
	55	F250S/6	1503	392		811	-	-	392	-
6245	15	G160L/4	1282	323	261	742	1492	323	261	775
	18,5	F180L/6		342	327			394	342	789
	22	F180L/6								
	30	F200L/6	1397		297	788	1612			876
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1452		377	879	-	-		-
	55	F250S/6	1532	392		928	-	-	392	-
6255	18,5	F180L/6	1400	342	327	987	1610	394	342	1034
	22	F180L/6								
	30	F200L/6	1515		297	1032	1730			1120
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1570		377	1112	-	-		-
	55	F250S/6	1650	392		1167	-	-	392	-
6265	30	F200L/6	1632	342	297	1270	1847	394	342	1358
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1687		377	1365	-	-		-

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на V-фланце



CNVM 6060E - 6125E

CNVM…	Gearmotor Мотор-редуктор											Slow speed shaft Тихоходный вал							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	120	80 j6	8	100	3	110	39	97	9	6	30°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	160	110 j6	9	130	3	110	52	108	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6080E 6085E	160	110 j6	9	130	3	134	63	144	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	160	110 j6	9	130	3	150	63	157	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	160	110 j6	9	130	3	150	73	181	11	4	45°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	200	130 j6	11	165	4	162	83	195	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	20
6120E 6125E	200	130 j6	13	165	4	204	84	201	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	24

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на V-фланце

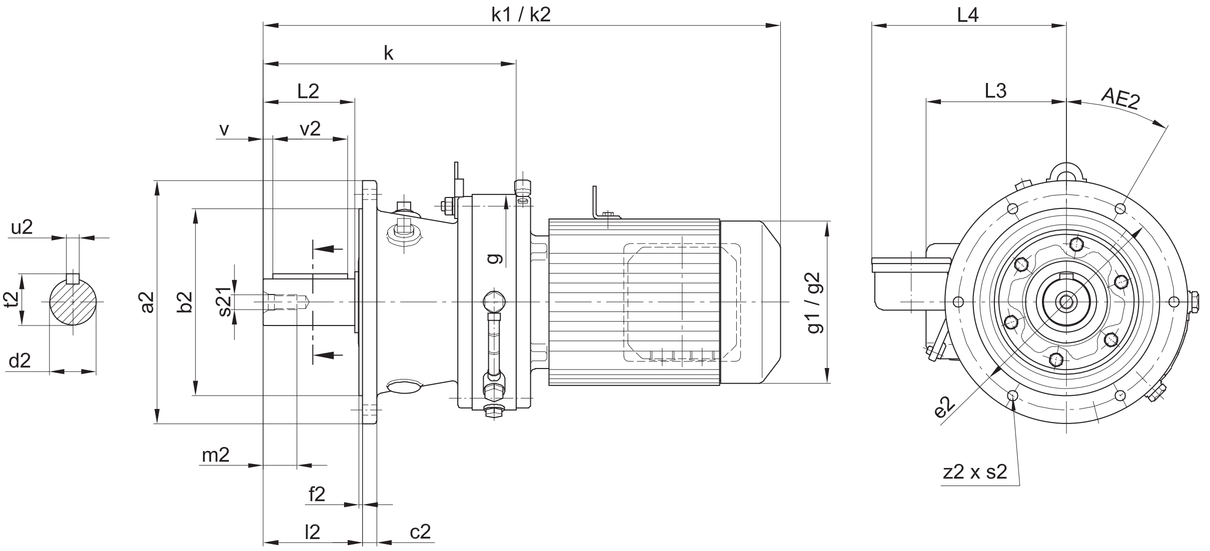
CNVM...	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6060 6065	0,12	F63S/4	259	119	128	7	266	124	128	8
	0,18	F63M/4	277	124		8	305			9
	0,25	F63M/4								
6070 6075	0,12	F63S/4	270	119	128	8	277	124	128	9
	0,18	F63M/4	288	124		9	316			10
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	308			10	336			11
6080 6085	0,12	F63S/4	301	119	128	11	308	124	128	12
	0,18	F63M/4	319	124		12	347			13
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	339			14	367			15
	0,55	F80S/4	376	148	143	18	419	148	143	19
	0,75	F80M/4								
6090 6095	0,12	F63S/4	318	119	128	12	326	124	128	14
	0,18	F63M/4	336	124		13	365			15
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	356			14	385			16
	0,55	F80S/4	394	148	143	18	437	148	143	21
	0,75	F80M/4								
	1,10	F90S/4	427	160	148	21	489	160	148	26
	1,50	F90L/4								
6100 6105	0,12	F63S/4	342	124	128	14	350	124	128	16
	0,18	F63M/4	360			15	389			17
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	380			16	409			18
	0,55	F80S/4	418	148	143	20	461	148	143	23
	0,75	F80M/4								
	1,10	F90S/4	451	160	148	24	513	160	148	29
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	471	173	155	28	534	173	155	34
6110 6115	0,37	F71M/4	391	124	128	18	419	124	128	20
	0,55	F80S/4	428	148	143	21	471	148	143	24
	0,75	F80M/4								
	1,10	F90S/4	461	160	148	25	523	160	148	30
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	481	173	155	29	544	173	155	35
	3	F112S/4	516	212	166	38	588	212	166	48
	4	F112M/4								
6120 6125	0,37	F71M/4	406	124	128	28	434	124	128	30
	0,55	F80S/4	438	148	143	30	481	148	143	33
	0,75	F80M/4								
	1,10	F90S/4	471	160	148	34	533	160	148	39
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	491	173	155	38	554	173	155	45
	3	F112S/4	514	212	166	48	586	212	166	58
	4	F112M/4								
	5,50	F132S/4	558			55	630			65

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



CHVM 6130E - 6145E

CHVM…	Gearmotor Мотор-редуктор												Slow speed shaft Тихоходный вал							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	270	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	270	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце

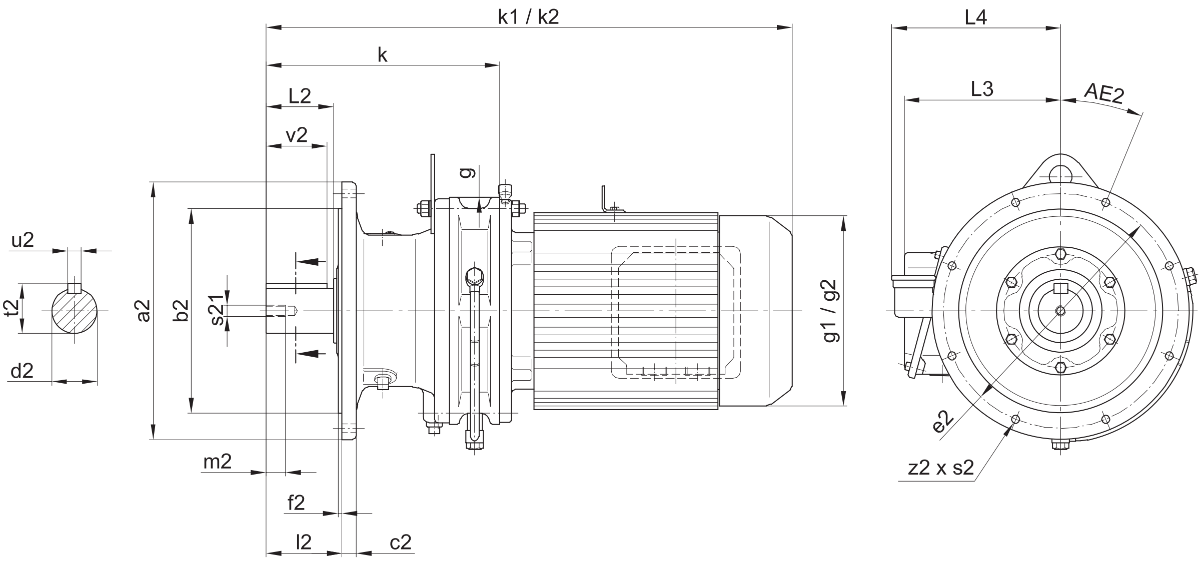
<table>
<tr><th rowspan="3">CHVM…</th><th rowspan="3">кВт</th><th rowspan="3">Input element
Входной
элемент</th><th colspan="4" rowspan="2">Стандартный
электродвигатель</th><th colspan="4">with brake</th></tr>
<tr><th colspan="4">Электродвигатель с тормозом</th></tr>
<tr><th>k1</th><th>Ø g1</th><th>L3</th><th>кг</th><th>k2</th><th>Ø g2</th><th>L3</th><th>кг</th></tr>
<tr><td rowspan="9">6130
6135</td><td>0,75</td><td>F80M/4</td><td>507</td><td>148</td><td>143</td><td>50</td><td>550</td><td>148</td><td>143</td><td>53</td></tr>
<tr><td>1,1</td><td>F90S/4</td><td rowspan="2">540</td><td rowspan="2">160</td><td rowspan="2">148</td><td rowspan="2">54</td><td rowspan="2">602</td><td rowspan="2">160</td><td rowspan="2">148</td><td rowspan="2">59</td></tr>
<tr><td>1,5</td><td>F90L/4</td></tr>
<tr><td>2,2</td><td>F100L/4</td><td>560</td><td>173</td><td>155</td><td>57</td><td>623</td><td>173</td><td>155</td><td>64</td></tr>
<tr><td>3</td><td>F112S/4</td><td rowspan="2">583</td><td rowspan="3">212</td><td rowspan="2">166</td><td rowspan="2">67</td><td rowspan="2">655</td><td rowspan="3">212</td><td rowspan="3">166</td><td rowspan="2">77</td></tr>
<tr><td>4</td><td>F112M/4</td></tr>
<tr><td>5,5</td><td>F132S/4</td><td>627</td><td>166</td><td>74</td><td>699</td><td>84</td></tr>
<tr><td>7,5</td><td>F132M/4</td><td>650</td><td rowspan="2">251</td><td rowspan="2">211</td><td>89</td><td>745</td><td rowspan="2">251</td><td rowspan="2">211</td><td>107</td></tr>
<tr><td>11</td><td>F160M/4</td><td>710</td><td>103</td><td>805</td><td>120</td></tr>
<tr><td rowspan="10">6140
6145</td><td>0,75</td><td>F80M/4</td><td>507</td><td>148</td><td>143</td><td>51</td><td>550</td><td>148</td><td>143</td><td>54</td></tr>
<tr><td>1,1</td><td>F90S/4</td><td rowspan="2">540</td><td rowspan="2">160</td><td rowspan="2">148</td><td rowspan="2">55</td><td rowspan="2">602</td><td rowspan="2">160</td><td rowspan="2">148</td><td rowspan="2">60</td></tr>
<tr><td>1,5</td><td>F90L/4</td></tr>
<tr><td>2,2</td><td>F100L/4</td><td>560</td><td>173</td><td>155</td><td>58</td><td>623</td><td>173</td><td>155</td><td>65</td></tr>
<tr><td>3</td><td>F112S/4</td><td rowspan="2">583</td><td rowspan="3">212</td><td rowspan="3">166</td><td rowspan="2">68</td><td rowspan="2">655</td><td rowspan="3">212</td><td rowspan="3">166</td><td rowspan="2">78</td></tr>
<tr><td>4</td><td>F112M/4</td></tr>
<tr><td>5,5</td><td>F132S/4</td><td>627</td><td>75</td><td>699</td><td>85</td></tr>
<tr><td>7,5</td><td>F132M/4</td><td>650</td><td rowspan="2">251</td><td rowspan="2">211</td><td>90</td><td>745</td><td rowspan="2">251</td><td rowspan="2">211</td><td>108</td></tr>
<tr><td>11</td><td>F160M/4</td><td>710</td><td>103</td><td>805</td><td>121</td></tr>
<tr><td>15</td><td>G160L/4</td><td>800</td><td>323</td><td>261</td><td>155</td><td>890</td><td>323</td><td>261</td><td>188</td></tr>
</table>

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



CHVM 6160 - 6195

CHVM…	Gearmotor Мотор-редуктор												Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	308	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	18
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	340	94	243	352	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	370	110	258	389	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	465	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце

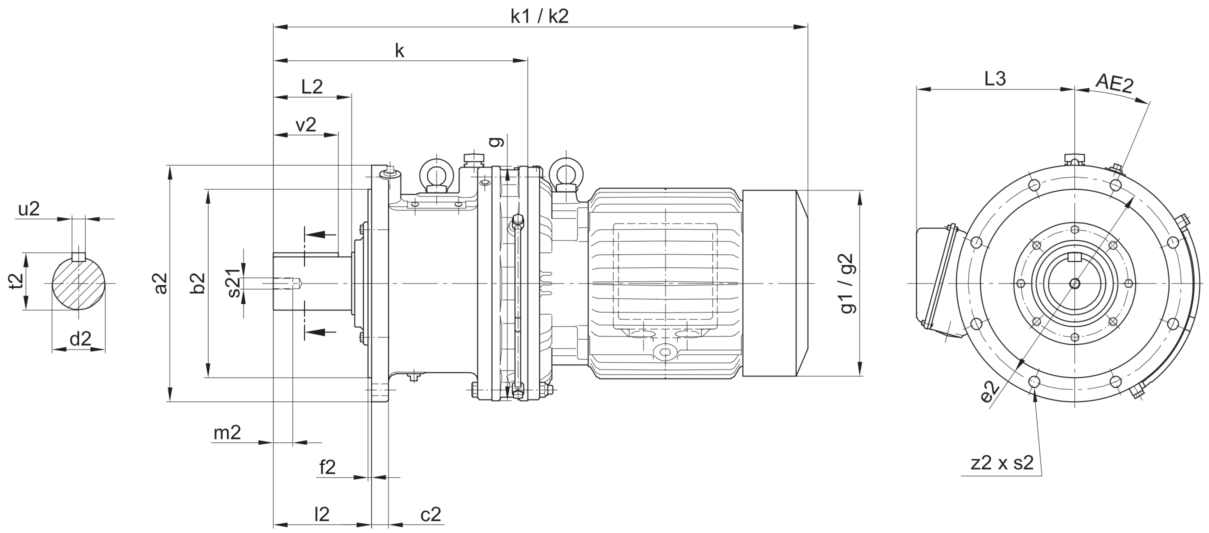
CHVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6160 6165	1,5	F90L/4	583	160	148	88	645	160	148	93
	2,2	F100L/4	598	173	155	91	661	173	155	97
	3	F112S/4	621	212	166	100	693	212	166	110
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	665			107	737			117
	7,5	F132M/4	693	251	211	123	788	251	211	140
	11	F160M/4	753			137	848			154
	15	G160L/4	838	324	261	190	928	323	261	223
	18,5	F180MG/4	933	394	342	262	1098	394	342	313
	22	F180MG/4								
6170 6175	3	F112S/4	680	394	166	143	752	212	166	153
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	724			150	796			160
	7,5	F132M/4	742		211	165	837	251	211	183
	11	F160M/4	802			179	897			197
	15	G160L/4	882		261	233	972	324	261	266
	18,5	F180MG/4	977		342	301	1142	394	342	352
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				318				361
6180 6185	3	F112S/4	717	394	166	169	789	212	166	179
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	761			177	833			187
	7,5	F132M/4	779		211	192	874	251	211	210
	11	F160M/4	839			206	934			224
	15	G160L/4	919		261	266	1009	323	261	294
	18,5	F180MG/4	1014		342	328	1224	394	342	379
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				345				388
	37	F200L/4	1129			393	1344			490
	45	F200L/4								
6190 6195	5,5	F132S/4	857	394	166	249	929	212	166	259
	7,5	F132M/4	870		211	262	965	251	211	280
	11	F160M/4	930			276	1025			294
	15	G160L/4	995		261	329	1085	323	261	363
	18,5	F180MG/4	1090		342	401	1300	394	342	446
	18,5	F180L/6								444
	22	F180MG/4								446
	30	F180L/4				416				444
	30	F200L/6	1205			454	1420			551
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



CHVM 6205 - 6265

CHHM…	Oil bath lubrication Смазка в масляной ванне													Slow speed shaft Тихоходный вал						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	360	440	35	440	40	530	448	250	530	502	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	395	480	40	475	40	580	485	265	575	526	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	420	540	40	520	50	620	526	280	610	566	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	460	580	45	560	50	670	562	300	667	628	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	480	630	45	580	50	720	614	335	729	657	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	520	670	50	630	55	780	670	375	815	775	140	39	320	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	590	770	55	700	55	880	736	400	874	892	160	45	390	170 h6	300	40	179	300	M30	52

<table>
<tr><th rowspan="3">CHVM…</th><th rowspan="3">кВт</th><th rowspan="3">Input element
Входной элемент</th><th colspan="4" rowspan="2">Стандартный
электродвигатель</th><th colspan="4">with brake</th></tr>
<tr><th colspan="4">Электродвигатель с тормозом</th></tr>
<tr><th>k1</th><th>Ø g1</th><th>L3</th><th>кг</th><th>k2</th><th>Ø g2</th><th>L3</th><th>кг</th></tr>
<tr><td rowspan="12">6205</td><td>11</td><td>F160M/4</td><td>972</td><td>251</td><td>204</td><td>298</td><td>1067</td><td>251</td><td>204</td><td>316</td></tr>
<tr><td>15</td><td>G160L/4</td><td>1042</td><td>323</td><td>261</td><td>352</td><td>1132</td><td>323</td><td>261</td><td>387</td></tr>
<tr><td>18,5</td><td>F180MG/4</td><td rowspan="4">1127</td><td rowspan="8">394</td><td rowspan="9">342</td><td rowspan="2">423</td><td rowspan="4">1337</td><td rowspan="8">394</td><td rowspan="9">342</td><td rowspan="2">468</td></tr>
<tr><td>22</td><td>F180MG/4</td></tr>
<tr><td>22</td><td>F180L/6</td><td rowspan="2">436</td><td rowspan="2">481</td></tr>
<tr><td>30</td><td>F180L/4</td></tr>
<tr><td>30</td><td>F200L/6</td><td rowspan="4">1242</td><td rowspan="4">474</td><td rowspan="4">1457</td><td rowspan="4">568</td></tr>
<tr><td>37</td><td>F200L/4</td></tr>
<tr><td>37</td><td>F200L/6</td></tr>
<tr><td>45</td><td>F200L/4</td></tr>
<tr><td>45</td><td>F225S/6</td><td rowspan="2">1297</td><td rowspan="2">484</td><td rowspan="2">567</td><td rowspan="2">-</td><td rowspan="2">-</td><td rowspan="2">-</td></tr>
<tr><td>55</td><td>F225S/4</td><td>392</td><td>392</td></tr>
</table>

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце

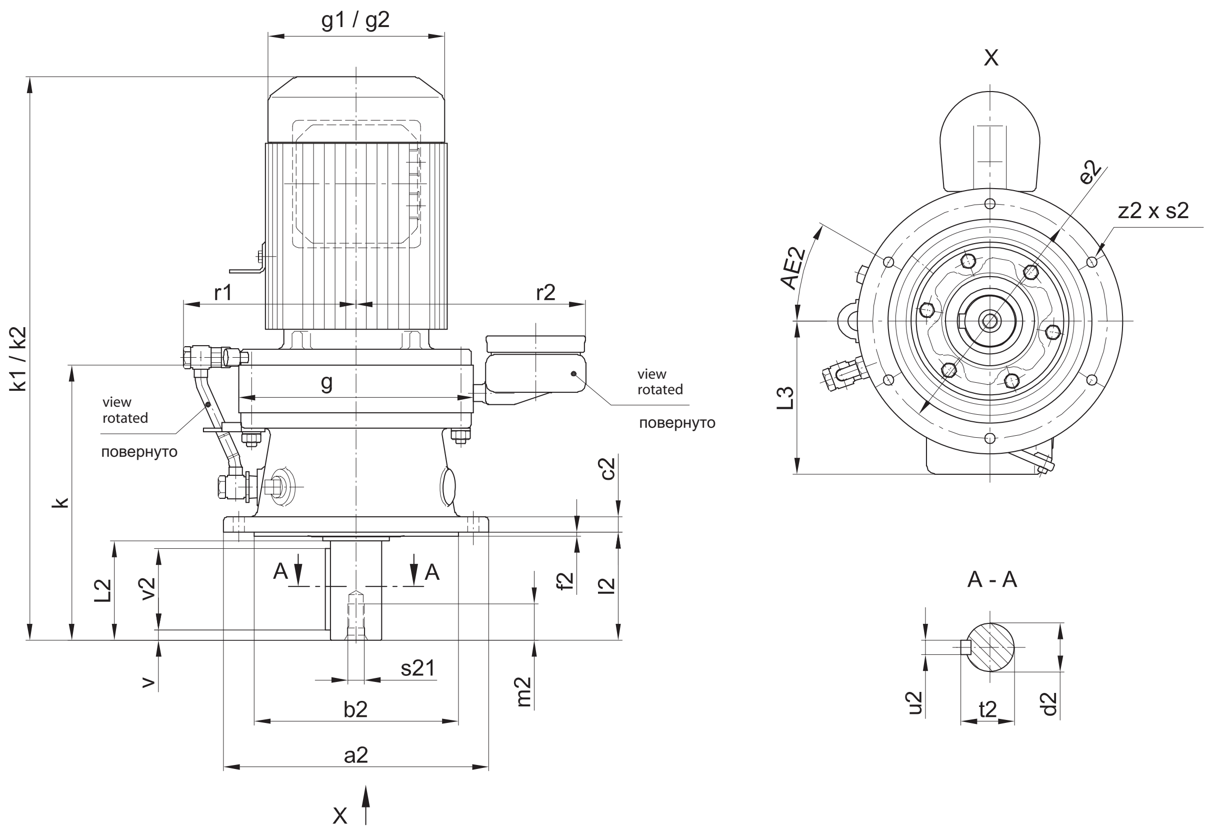
CHVM..	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
	11	F160M/4	996	251	211	376	1091	251	211	394
	15	G160L/4	1066	323	261	431	1156	323	261	465
	18,5	F180MG/4				496				541
	18,5	F180L/6				509				554
	22	F180MG/4	1151		327	496	1361		327	541
	22	F180L/6								
6215	30	F180L/4		394		509		394		554
	30	F200L/6								
	37	F200L/4	1266			564	1481		297	659
	37	F200L/6			297					
	45	F200L/4								
	45	F225S/6	1321	484		657	-	-	-	-
	55	F225S/4					-	-	-	-
	15	G160L/4		323	261	588		323	261	633
	18,5	F180MG/4								
	18,5	F180L/6	1191			601	1401			646
	22	F180MG/4			327	588			327	633
	22	F180L/6				601				646
6225	30	F180L/4		394				394		
	30	F200L/6								
	37	F200L/4	1306			655	1521		297	750
	37	F200L/6			297					
	45	F200L/4								
	45	F225S/6	1361	484		738	-	-	-	-
	55	F225S/4			377		-	-	-	-
	15	G160L/4		323	261			323	261	679
	18,5	F180L/6	1253		327	648	1463		327	693
	22	F180L/6		394				394		
6235	30	F200L/6	1368		297	694	1583		297	782
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1423	485	377	783	-	-	-	-
	55	F250S/6	1503			837	-	-	-	-
	15	G160L/4		323	261	754		323	261	787
	18,5	F180L/6	1282		327		1492		327	801
	22	F180L/6		394		754		394		
6245	30	F200L/6	1397		297	800	1612		297	888
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1452	485	377	891	-	-	-	-
	55	F250S/6	1532			940	-	-	-	-
	18,5	F180L/6	1400		327		1610			1132
	22	F180L/6		394		1085		394	327	
6255	30	F200L/6	1515		297		1730			1173
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1570	485	377	1165	-	-	-	-
	55	F250S/6	1650			1220	-	-	-	-
	30	F200L/6	1632	394	297	1390	1847	394	297	1478
6265	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1687	484	377	1485	-	-	-	-

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце



CV V M 6130E - 6145E

CVVM…	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	160	270	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	270	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце

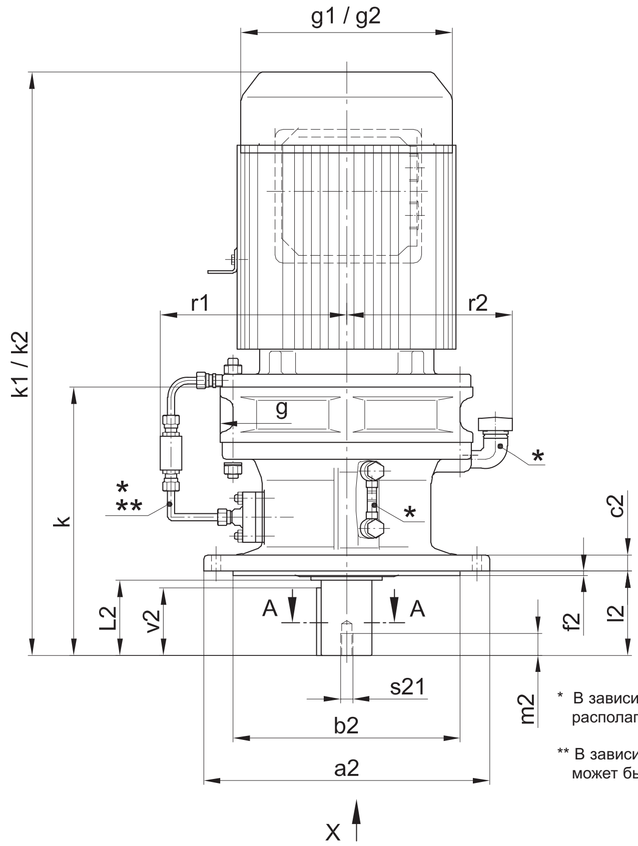
CVVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6130 6135	0,75	F80M/4	507	148	143	50	550	148	143	53
	1,1	F90S/4	540	160	148	54	602	160	148	59
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	560	173	155	57	623	173	155	64
	3	F112S/4	583	212	166	67	655	212	166	77
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	627			74	699			84
	7,5	F132M/4	650	251	211	89	745	251	211	107
	11	F160M/4	710			103	805			120
6140 6145	0,75	F80M/4	507	148	143	51	550	148	143	54
	1,1	F90S/4	540	160	148	55	602	160	148	60
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	560	173	155	58	623	173	155	65
	3	F112S/4	583	212	166	68	655	212	166	78
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	627			75	699			85
	7,5	F132M/4	650	251	211	90	745	251	211	108
	11	F160M/4	710			103	805			121
	15	G160L/4	800	323	261	155	890	323	261	188

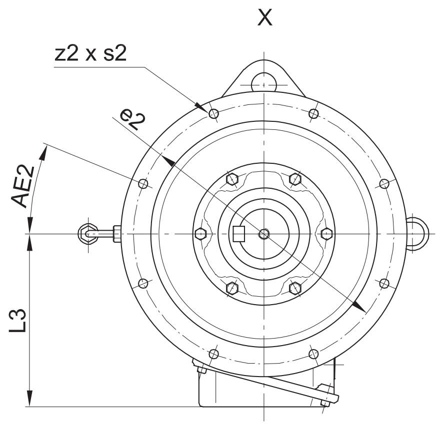
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

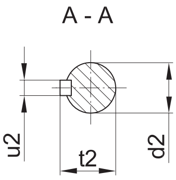
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце







* В зависимости от габарита редуктора элементы системы смазки могут располагаться по-другому.

** В зависимости от передаточного отношения на редукторах 6190/6195 может быть установлено 2 насоса.

CV VM 6160 - 6195

CVVM…	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Øa2	Øb2	c2	Øe2	f2	Øg	l2	k	r1	r2	Øs2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	308	221	200	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	340	94	352	222	225	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	370	110	389	237	240	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	430	145	465	265	270	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце

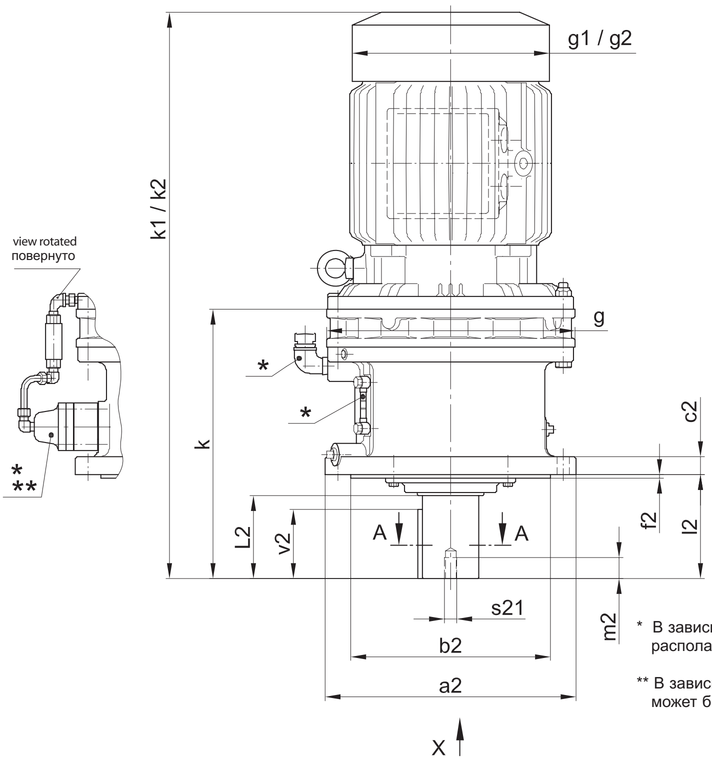
CVVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6160 6165	1,5	F90L/4	583	160	148	88	645	160	148	93
	2,2	F100L/4	598	173	155	91	661	173	155	97
	3	F112S/4	621	212	166	100	693	212	166	110
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	665		166	107	737	212	166	117
	7,5	F132M/4	693	251	211	123	788	251	211	140
	11	F160M/4	753			137	848			154
	15	G160L/4	838	323	261	190	928	323	261	223
	18,5	F180MG/4	933	394	342	262	1098	394	342	313
	22	F180MG/4								
6170 6175	3	F112S/4	680	212	166	143	752	212	166	153
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	724			150	796			160
	7,5	F132M/4		251	211	165	837	251	211	183
	11	F160M/4	802			179	897			197
	15	G160L/4	882	323	261	233	972	323	261	266
	18,5	F180MG/4	977	394	342	301	1142	394	342	352
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				318				361
6180 6185	3	F112S/4	717	212	166	169	789	212	166	179
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	761			177	833			187
	7,5	F132M/4	779	251	211	192	874	251	211	210
	11	F160M/4	839			206	934			224
	15	G160L/4	919	323	261	266	1009	323	261	294
	18,5	F180MG/4	1014	394	342	328	1224	394	342	379
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				345				388
	37	F200L/4	1129			393	1344			490
	45	F200L/4								
6190 6195	5,5	F132S/4	857	212	166	249	929	212	166	259
	7,5	F132M/4	870	251	211	262	965	251	211	280
	11	F160M/4	930			276	1025			294
	15	G160L/4	995	323	261	329	1085	323	261	363
	18,5	F180MG/4	1090	394	342	401	1300	394	342	446
	18,5	F180L/6								444
	22	F180MG/4								446
	30	F180L/4				416				444
	30	F200L/6	1205			454	1420			551
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								

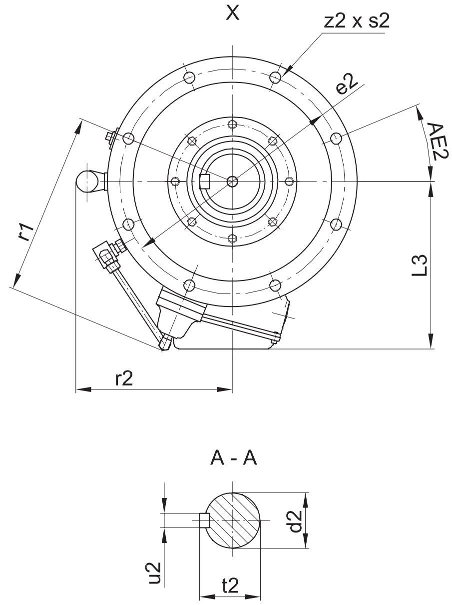
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце





* В зависимости от габарита редуктора элементы системы смазки могут располагаться по-другому.

** В зависимости от передаточного отношения на редукторах 6225, 6235 и 6245 может быть установлено 2 насоса.

CV VM 6205 - 6265

CVVM…	Gearmotor Мотор-редуктор												Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205	455	355 f8	30	405	5	448	204	502	351	288	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215	490	390 f8	35	440	7	485	203	526	357	306	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225	535	415 f8	35	475	10	526	210	566	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235	570	450 f8	40	510	10	562	250	628	359	344	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245	635	485 f8	40	560	10	614	250	657	370	371	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255	685	535 f8	45	610	10	670	295	775	426	399	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265	750	570 f8	50	660	10	736	360	892	460	431	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52

CVVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6205	11	F160M/4	972	251	204	298	1067	251	211	316
	15	G160L/4	1042	323	261	352	1132	323	261	387
	18,5	F180MG/4	1127	394	342	423	1337	394	342	468
	22	F180MG/4								
	22	F180L/6				436				481
	30	F180L/4								
	30	F200L/6	1242			474	1457			568
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								
	45	F225S/4	1297	484		567	-	-		-
	55	F225S/7			392				392	

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
1-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце

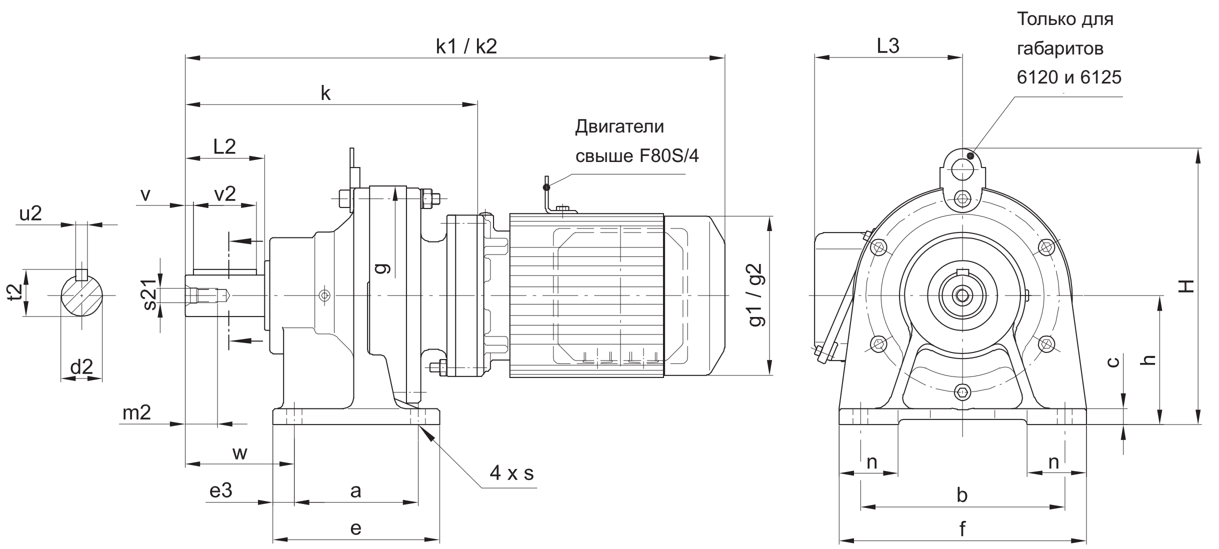
CVVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6215	11	F160M/4	996	251	211	376	1091	251	211	394
	15	G160L/4	1066	323	259	431	1156	323	259	465
	18,5	F180MG/4	1151	394	342	496	1361	394	342	541
	18,5	F180L/6				509				554
	22	F180MG/4				496				541
	22	F180L/6				509				554
	30	F180L/4								
	30	F200L/6	1266			564	1481			659
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								
	45	F225S/6	1321	484		657	-	-		-
	55	F225S/4			392		-	-	392	-
6225	15	G160L/4	1191	323	261	588	1401	323	261	633
	18,5	F180MG/4		394	342			394	342	
	18,5	F180L/6				601				646
	22	F180MG/4				588				633
	22	F180L/6				601				646
	30	F180L/4								
	30	F200L/6	1306			655	1521			750
	37	F200L/4								
	37	F200L/6								
	45	F200L/4								
	45	F225S/6	1361	484		738	-	-		-
	55	F225S/4			392		-	-	392	-
6235	15	G160L/4	1253	323	261	648	1463	323	261	679
	18,5	F180L/6		394	342			394	342	693
	22	F180L/6								
	30	F200L/6	1368			694	1583			782
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1423	485		783	-	-		-
	55	F250S/6	1503		392	837	-	-	392	-
6245	15	G160L/4	1282	323	261	754	1492	323	261	787
	18,5	F180L/6		394	342			394	342	801
	22	F180L/6				754				
	30	F200L/6	1397			800	1612			888
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1452	485		891	-	-		-
	55	F250S/6	1532		392	940	-	-	392	-
6255	18,5	F180L/6	1400	394	342	1085	1610	394	342	1132
	22	F180L/6								
	30	F200L/6	1515				1730			1173
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1570	485		1165	-	-		-
	55	F250S/6	1650		392	1220	-	-	392	-
6265	30	F200L/6	1632	394	342	1390	1847	394	342	1478
	37	F200L/6								
	45	F225S/6	1687	484		1485	-	-		-

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на лапах



CNHM 6060DAE - 6125DBE

CNHM…	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		131	48	9	46	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		142	48	9	57	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		206	65	11	75	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		230	40	11	85	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	256	55	14	97	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24
6120DBE 6125DBE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	267	55	14	97	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на лапах

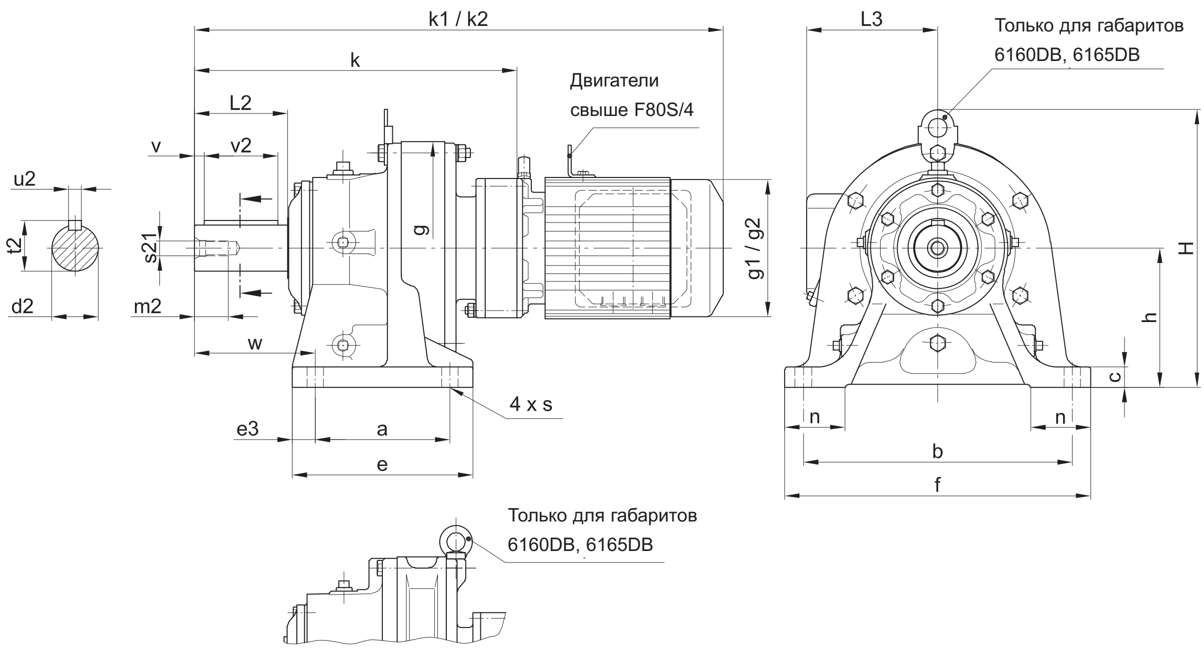
CNHM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6060DA 6065DA	0,12	F63S/4	292	119	128	8	300	124	128	9
6070DA	0,12	F63S/4	303	119	128	8	311	124	128	9
6075DA	0,18	F63M/4	321	124		9	350			10
6090DA	0,12	F63S/4	367	119	128	16	375	124	128	17
6090DA	0,18	F63M/4	385	124		17	414			18
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	405			18	434			19
6100DA	0,12	F63S/4	391	119	128	18	399	124	128	19
6105DA	0,18	F63M/4	409	124		19	438			20
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	429			20	458			21
6120DA	0,12	F63S/4	417	119	128	29	425	124	128	30
6125DA	0,18	F63M/4	435	124		30	464			31
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	455			31	484			32
6120DB 6125DB	0,12	F63S/4	424	119	128	32	436	124	128	34
	0,25	F63M/4	447	124		33	475			35
	0,37	F71M/4	467			34	495			36
	0,55	F80S/4	504	148	143	38	547	148	143	41
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	537	160	148	41	599	160	148	46
	1,5	F90L/4								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



CHHM 6130DBE - 6165DB

CHHM…	Gearmotor / Мотор-редуктор													Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	334	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	348	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	348	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	150	370	25	238	44	410	300	160	353	388	75	18	139	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтажна лапах

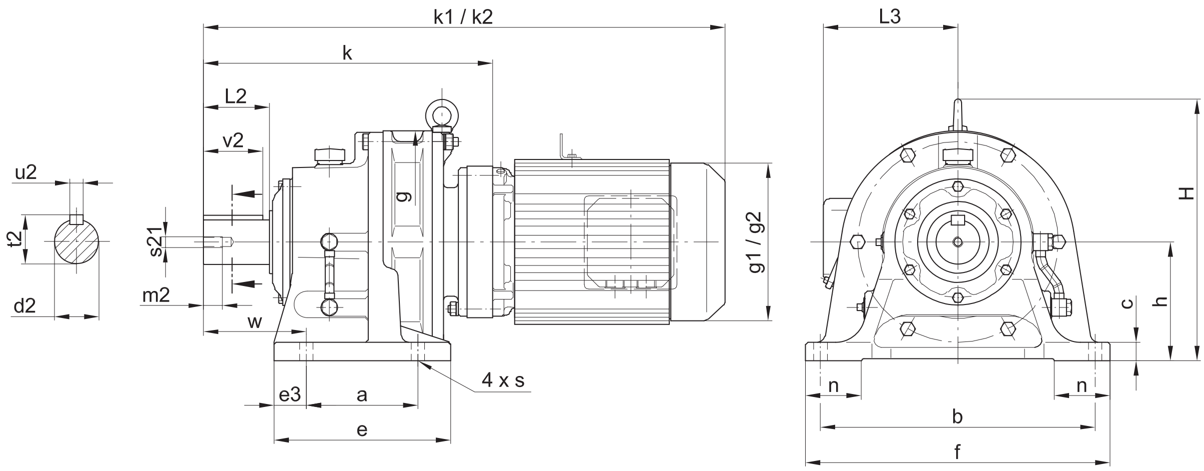
CHHM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6130DB 6135DB	0,12	F63S/4	495	119	128	47	503	124	128	49
	0,18	F63M/4	513	124		48	542			50
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	533			49	562			51
	0,55	F80S/4	571	148	143	53	614	148	143	56
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	604	160	148	56	666	160	148	61
	1,5	F90L/4								
6130DC 6135DC	0,55	F80S/4	585	148	143	55	628	148	143	58
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	618	160	148	59	680	160	148	64
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69
6140DC 6145DC	0,18	F63M/4	527	124	128	50	556	124	128	52
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	547			51	576			53
	0,55	F80S/4	585	148	143	55	628	148	143	58
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	618	160	148	59	680	160	148	64
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69
6160DB 6165DB	0,18	F63M/4	568	124	128	92	596	124	128	93
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	588			93	616			94
	0,55	F80S/4	625	148	143	96	668	148	143	99
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	658	160	148	100	720	160	148	105
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	678	173	155	104	741	173	155	110

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтажна лапах



CHHM 6160DC - 6195DB

CHHM...	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	150	370	25	238	44	410	300	160	353	390	75	18	139	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	275	380	30	335	30	430	340	200	418	437	80	22	125	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24
6180DB 6185DB	320	420	30	380	30	470	370	220	451	496	85	22	145	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	380	480	35	440	30	530	430	250	531	557	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	380	480	35	440	30	530	430	250	531	572	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтажна лапах

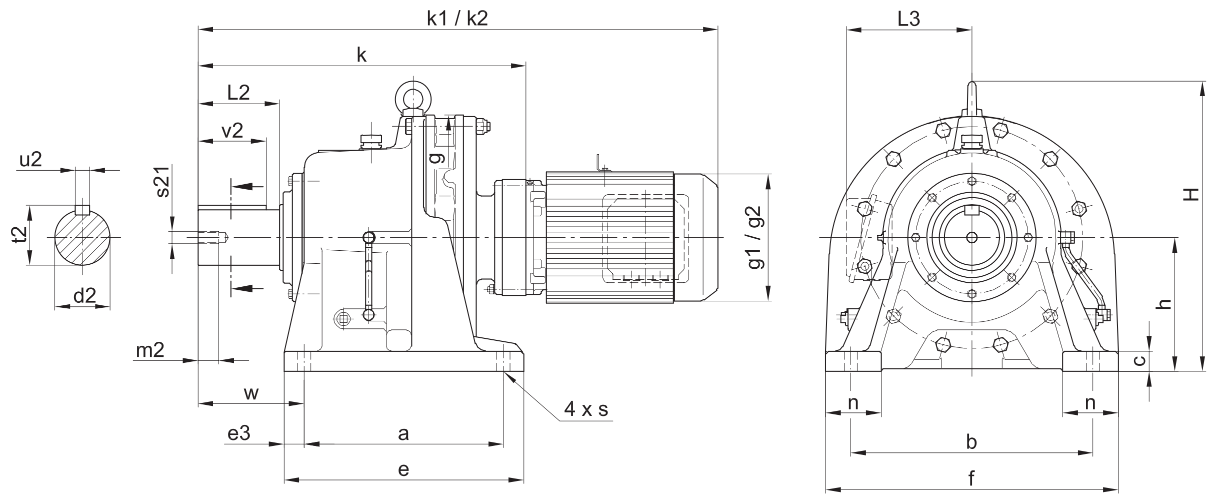
CHHM...	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6160DC 6165DC	2,2	F100L/4	680	173	155	110	743	173	155	117
	3	F112S/4	703	212	166	120	775	212	166	130
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	747			127	819			137
6170DC 6175DC	0,37	F71M/4	641	124	128	133	670	124	128	135
	0,55	F80S/4	674	148	143	137	717	148	143	140
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	707	160	148	140	769	160	148	145
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	727	173	155	144	790	173	155	151
	3	F112S/4	750	212	166	154	822	212	166	164
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	794			161	866			171
6180DB 6185DB	0,75	F80M/4	733	148	143	189	776	148	143	192
	1,1	F90S/4	766	160	148	192	828	160	148	197
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	786	173	155	196	849	173	155	203
	3	F112S/4	809	212	166	206	881	212	166	216
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	853			213	925			223
	7,5	F132M/4	876	251	211	228	971	251	211	246
	11	F160M/4	936			242	1031			260
6190DA 6195DA	0,55	F80S/4	794	148	143	249	837	148	143	252
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	827	160	148	253	889	160	148	258
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	847	173	155	257	910	173	155	264
	3	F112S/4	870	212	166	267	942	212	166	277
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	914			274	986			284
6190DB 6195DB	2,2	F100L/4	862	173	155	264	925	173	155	271
	3	F112S/4	885	212	166	274	957	212	166	284
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	929			281	1001			291
	7,5	F132M/4	952	251	211	296	1047	251	211	314
	11	F160M/4	1012			310	1107			328
	15	G160LG/4	1102	323	261	362	1192	323	261	395

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтажна лапах



CHHM 6205DB - 6225DB

CHHM...	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	360	440	35	440	40	530	448	250	530	624	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	395	480	40	475	40	580	485	265	575	651	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	420	540	40	520	50	620	526	280	610	692	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6225DB	420	540	40	520	50	620	526	280	610	735	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтажна лапах

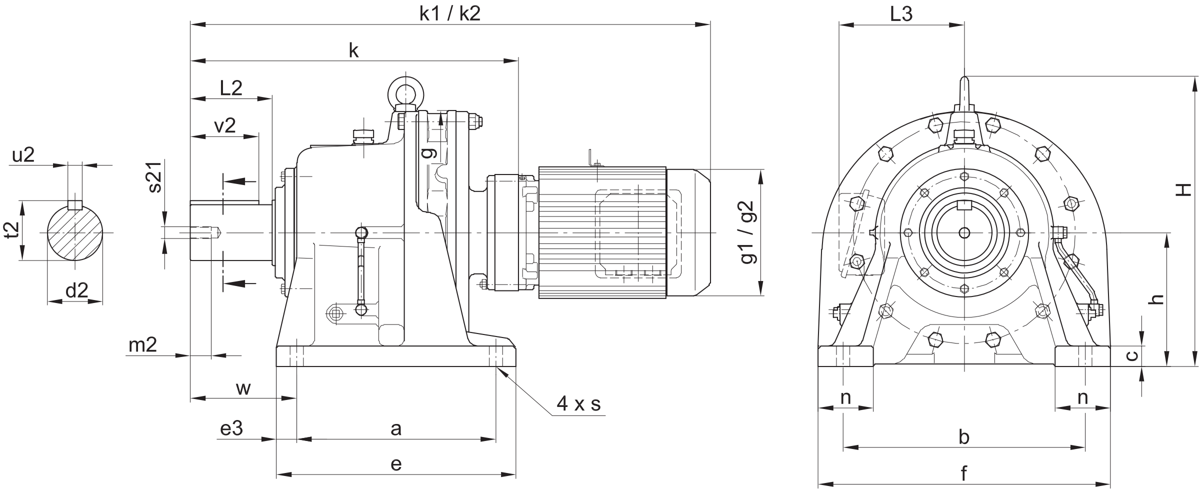
CHHM...	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6205DB	0,75	F80M/4	861	148	143	281	904	148	143	284
	1,1	F90S/4	894	160	148	285	956	160	148	290
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	914	173	155	288	977	173	155	295
	3,0	F112S/4	937	212	166	298	1009	212	166	308
	4,0	F112M/4								
	5,5	F132S/4	981			305	1053			315
	7,5	F132M/4	1004	251	211	320	1099	251	211	338
	11,0	F160M/4	1064			333	1159			351
	15,0	G160L/4	1154	323	261	385	1234	323	261	417
6215DA	0,75	F80M/4	887	148	143	362	930	148	143	365
	1,1	F90S/4	920	160	148	366	982	160	148	371
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	940	173	155	369	1003	173	155	376
	3,0	F112S/4	964	212	166	379	1035	212	166	389
	4,0	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1007			386	1079			396
	7,5	F132M/4	1030	251	211	401	1125	251	211	419
	11,0	F160M/4	1090			414	1185			432
	15,0	G160L/4	1180	323	261	466	1270	323	261	499
6225DA	1,1	F90S/4	962	160	148	440	1024	160	148	445
	1,5	F90L/4	962							
	2,2	F100L/4	982	173	155	443	1045	173	155	450
	3,0	F112S/4	1005	212	166	453	1077	212	166	463
	4,0	F112M/4	1005							
	5,5	F132S/4	1049			460	1121			470
	7,5	F132M/4	1072	251	211	475	1167	251	211	493
	11,0	F160M/4	1132			489	1227			507
	15,0	G160L/4	1222	323	261	541	1312	323	261	574
6225DB	5,5	F132S/4	1107	212	166	505	1179	212	166	516
	7,5	F132M/4	1125	251	211	520	1220	251	211	538
	11,0	F160M/4	1185			534	1280			552
	15	G160L/4	1265	323	261	588	1355	323	261	621
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	656	1570	394	342	707
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				673				724

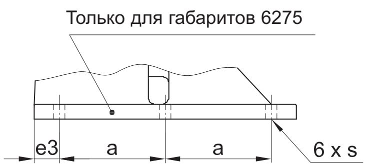
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтажна лапах





CHHM 6235DA - 6275DA

CHHM...	Gearmotor Мотор-редуктор												Slow speed shaft Тихоходный вал						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	460	580	45	560	50	670	562	300	667	778	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	480	630	45	580	50	720	614	335	729	816	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255DA	520	670	50	630	55	780	670	375	815	956	140	39	320	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265DA	590	770	55	700	55	880	736	400	874	1088	160	45	390	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	420	1050	60	1040	110	1160	950	540	1161	1349	200	45	485	180 h6	330	45	190	330	M30	52

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтажна лапах

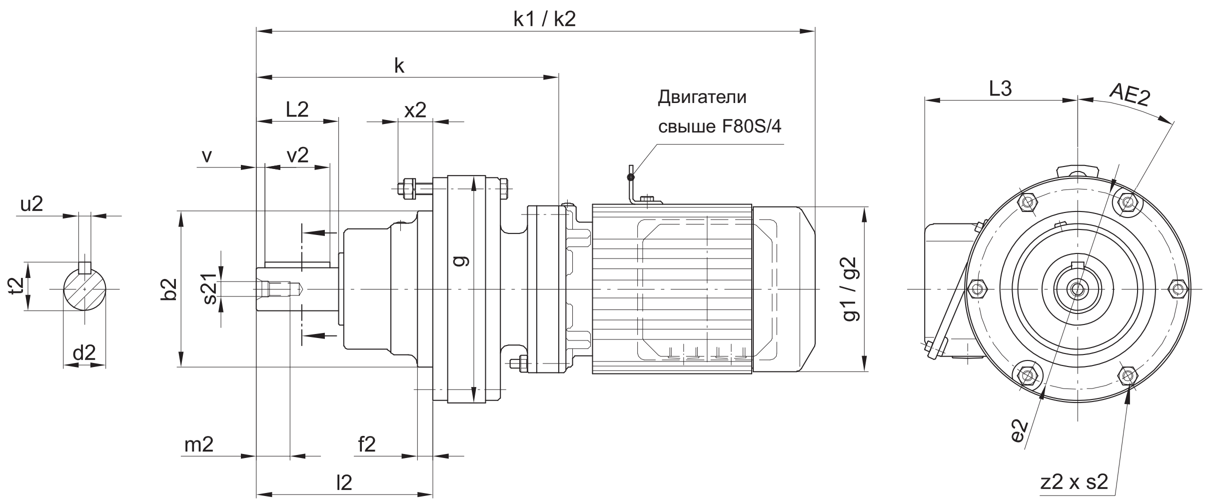
CHHM...	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6235DA	2,2	F100L/4	1068	173	155	560	1131	173	155	566
	3	F112S/4	1091	212	166	569	1163	212	166	579
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1135			576	1207			586
	7,5	F132M/4	1163	251	211	592	1258	251	211	609
	11	F160M/4	1223			606	1318			623
	15	G160L/4	1308	323	261	659	1398	323	261	692
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	732	1613	394	342	783
	22	F180MG/4								
6245DA	2,2	F100L/4	1106	173	155	669	1169	173	155	675
	3	F112S/4	1129	212	166	678	1201	212	166	688
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1173			685	1245			695
	7,5	F132M/4	1201	251	211	701	1296	251	211	718
	11	F160M/4	1261			715	1356			732
	15	G160L/4	1346	323	261	768	1436	323	261	801
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	835	1651	394	342	886
	22	F180MG/4								
6255DA	3	F112S/4	1284	212	166	1030	1356	212	166	1040
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1328			1040	1400			1050
	7,5	F132M/4	1346	251	211	1055	1441	251	211	1070
	11	F160M/4	1406			1070	1501			1085
	15	G160L/4	1486	323	261	1120	1576	323	261	1155
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1190	1791	394	342	1241
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				1210				1253
6265DA	5,5	F132S/4	1480	212	166	1365	1552	212	166	1375
	7,5	F132M/4	1493	251	211	1380	1588	251	211	1400
	11	F160M/4	1553	251	211	1395	1648	251	211	1410
	15	G160L/4	1618	323	261	1445	1708	3123	261	1480
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1520	1923	394	342	1565
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				1535				1578
	37	F200L/4	1828			1570	2043			1667
	45	F225S/6								
6275DA	5,5	F132S/4	1741	212	166	2500	1813	212	166	2510
	7,5	F132M/4	1754	251	211	2515	1849	251	211	2535
	11	F160M/4	1814			2530	1909			2545
	15	G160L/4	1879	323	261	2580	1969	323	261	2615
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2655	2184	394	342	2700
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				2670				2713
	37	F200L/4	2089			2708	2304			2805
	45	F225S/6								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на F-фланце



CNFM 6060DAE - 6125DBE

CNFM…	Gearmotor Мотор-редуктор										Slow speed shaft Тихоходный вал							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	80 g6	98	10	110	73	131	M6	22	6	0°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	80 g6	98	10	110	84	142	M6	22	6	0°	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	105 g6	134	12	150	129	206	M8	25	8	22,5°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	105 g6	134	12	150	139	230	M8	26	8	22,5°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	140 g6	180	15	204	154	256	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24
6120DBE 6125DBE	140 g6	180	15	204	154	267	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38,0	7,0	56	M12	24

Допуск x2 = ±2 мм

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на F-фланце

CNFM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель k1	Ø g1	L3	кг	with brake Электродвигатель с тормозом k2	Ø g2	L3	кг
6060DA 6065DA	0,12	F63S/4	292	119	128	7	300	124	128	8,5
6070DA 6075DA	0,12	F63S/4	303	119	128	8	311	124	128	9,5
	0,18	F63M/4	321	124		9	350			11
6090DA 6090DA	0,12	F63S/4	367	119	128	13	375	124	128	14
	0,18	F63M/4	385	124		14	414			15
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	405			15	434			16
6100DA 6105DA	0,12	F63S/4	391	119	128	14	399	124	128	15
	0,18	F63M/4	409	124		15	438			16
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	429			16	458			17
6120DA 6125DA	0,12	F63S/4	417	119	128	25	425	124	128	26
	0,18	F63M/4	435	124		26	464			27
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	455			27	484			28
6120DB 6125DB	0,12	F63S/4	424	119	128	28	436	124	128	30
	0,25	F63M/4	447	124		29	475			31
	0,37	F71M/4	467			30	495			32
	0,55	F80S/4	504	148	143	34	547	148	143	37
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	537	160	148	38	599	160	148	43
	1,5	F90L/4								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

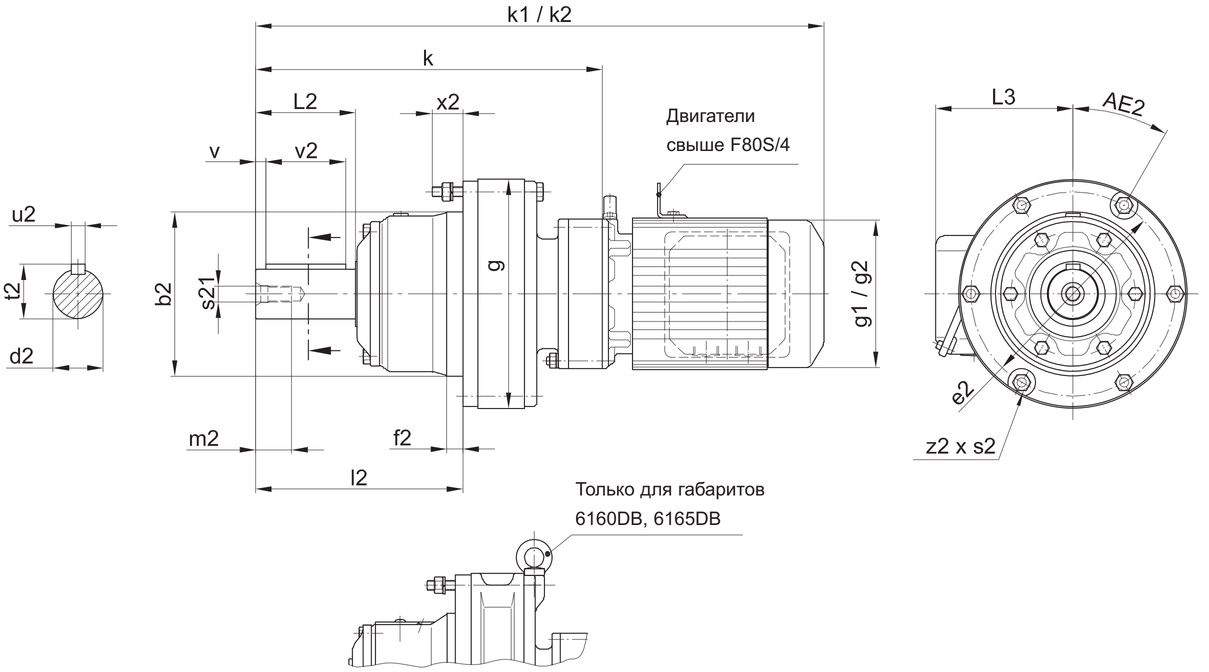
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов

2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



CHFM 6130DBE - 6165DB

CHFM…	Gearmotor Мотор-редуктор										Slow speed shaft Тихоходный вал							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	165 g6	205	16	230	208	334	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	165 g6	205	16	230	208	348	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	165 g6	205	16	230	208	348	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	200 g6	270	10	300	222	388	M12	36	6	30°	60 k6	90	18	64,0	0	80	M10	20

Допуск x2 = ±2 мм

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце

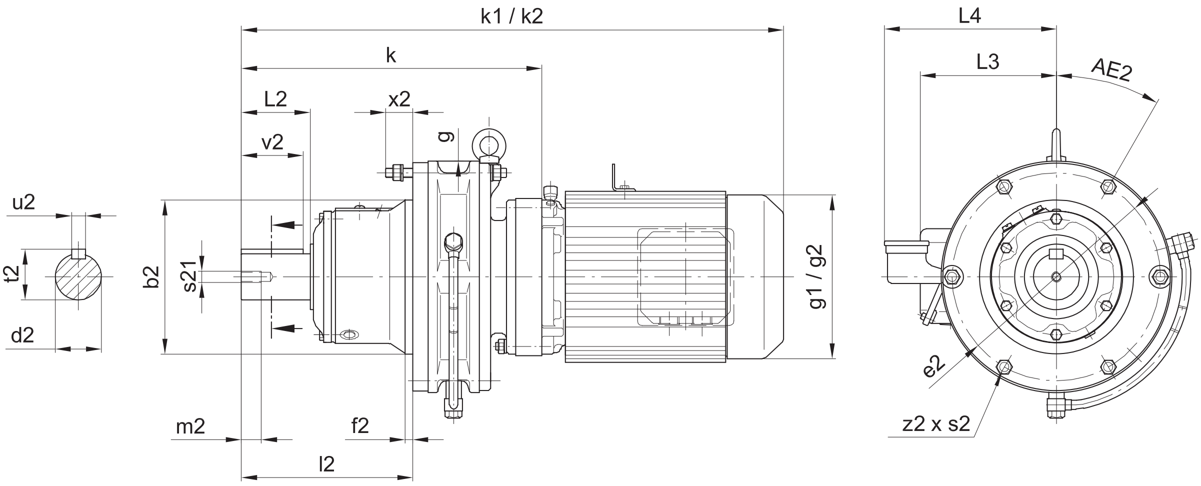
CHFM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6130DB 6135DB	0,12	F63S/4	495	119	128	40	503	124	128	42
	0,18	F63M/4	513	124		41	542			43
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	533			42	562			44
	0,55	F80S/4	571	148	143	46	614	148	143	49
	0,75	F80M/4								
	1,10	F90S/4	604	160	148	50	666	160	148	55
	1,50	F90L/4								
6130DC 6135DC	0,55	F80S/4	585	148	143	48	628	148	143	51
	0,75	F80M/4								
	1,10	F90S/4	618	160	148	52	680	160	148	57
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	638	173	155	56	701	173	155	62
6140DC 6145DC	0,18	F63M/4	527	124	128	43	556	124	128	44
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	547			44	576			45
	0,55	F80S/4	585	148	143	47	628	148	143	50
	0,75	F80M/4								
	1,10	F90S/4	618	160	148	52	680	160	148	57
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	638	173	155	56	701	173	155	62
6160DB 6165DB	0,18	F63M/4	568	124	128	74	596	124	128	75
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	588			75	616			76
	0,55	F80S/4	625	148	143	78	668	148	143	81
	0,75	F80M/4								
	1,10	F90S/4	658	160	148	82	720	160	148	87
	1,50	F90L/4								
	2,20	F100L/4	678	173	155	86	741	173	155	92

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



CHFM 6160DC - 6195DB

CHFM…	Gearmotor Мотор-редуктор											Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	200g6	270	10	300	222	390	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	250 g6	300	12	340	262	437	243	M12	41	8	22,5°	70 h6	90	20	75	80	M12	24
6180DB 6185DB	280 g6	330	12	370	299	496	258	M12	38	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	320 g6	380	10	430	365	557	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	320 g6	380	10	430	365	572	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Допуск x2 = ±2 мм

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце

CHFM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6160DC 6165DC	2,2	F100L/4	680	173	155	92	743	173	155	99
	3	F112S/4	703	212	166	102	775	212	166	112
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	747			109	819			119
6170DC 6175DC	0,37	F71M/4	641	124	128	106	670	124	128	110
	0,55	F80S/4	674	148	143	108	717	148	143	111
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	707	160	148	111	769	160	148	116
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	727	173	155	116	790	173	155	123
	3	F112S/4	750	212	166	126	822	212	166	136
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	794			133	866			143
6180DB 6185DB	0,75	F80M/4	733	148	143	156	776	148	143	159
	1,1	F90S/4	766	160	148	160	828	160	148	165
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	786	173	155	161	849	173	155	168
	3	F112S/4	809	212	166	171	881	212	166	181
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	853			178	925			188
	7,5	F132M/4	876	251	211	193	971	251	211	211
	11	F160M/4	936			207	1031			225
6190DA 6195DA	0,55	F80S/4	793	148	143	200	837	148	143	203
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	827	160	148	204	889	160	148	209
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	847	173	155	208	910	173	155	215
	3	F112S/4	870	212	166	218	942	212	166	228
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	914			225	986			235
6190DB 6195DB	2,2	F100L/4	862	173	155	215	925	173	155	222
	3	F112S/4	885	212	166	225	957	212	166	235
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	929			232	1001			242
	7,5	F132M/4	952	251	211	247	1047	251	211	265
	11	F160M/4	1012			261	1107			279
	15	G160L/4	1102	324	261	313	1192	324	261	346

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

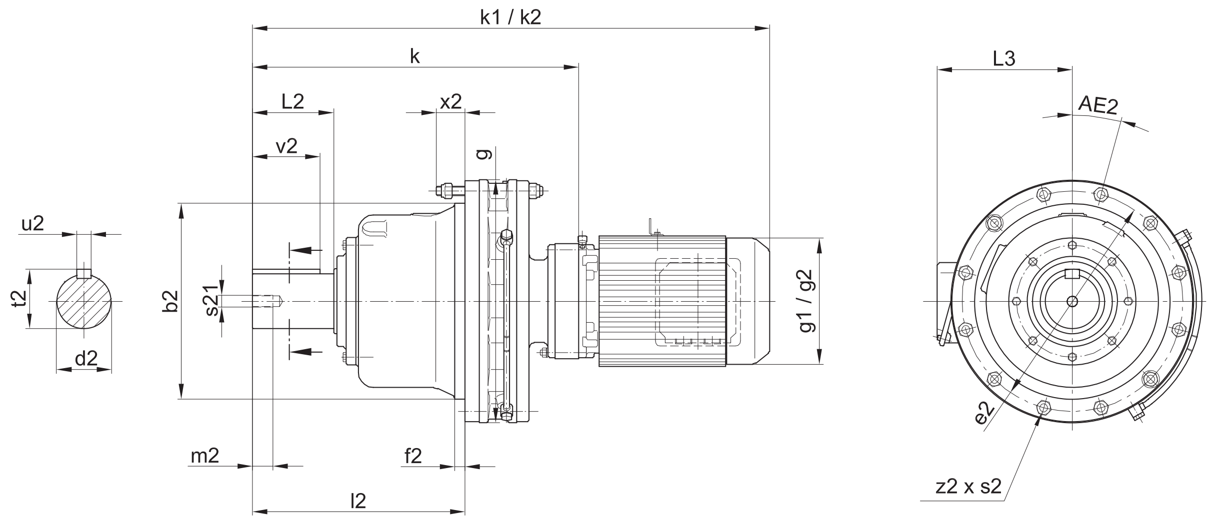
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов

2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



CHFM 6205DB - 6225DB

CHFM…	Gearmotor Мотор-редуктор										Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	360 g6	405	20	448	410	624	M16	56	12	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	390 g6	440	20	485	423	651	M18	57	12	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	420 g6	475	20	526	454	693	M20	60	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6225DB	420 g6	475	20	526	454	735	M20	60	12	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34

Допуск x2 = ±2 мм

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце

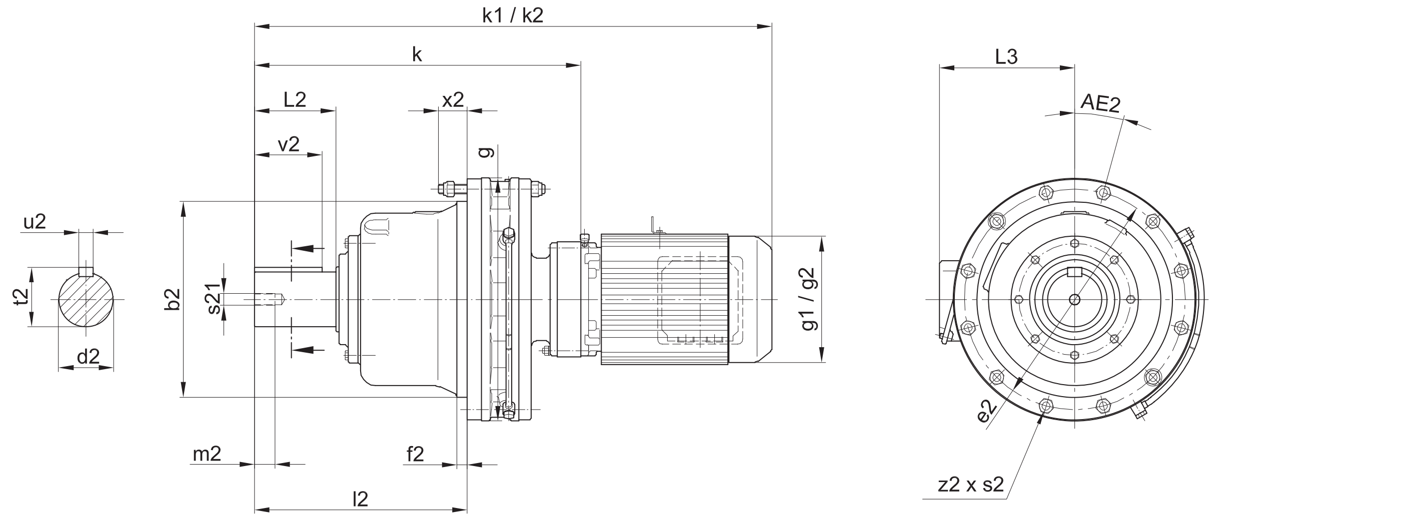
CHFM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6205DB	0,75	F80M/4	861	148	143	237	904	148	143	250
	1,1	F90S/4	894	160	148	241	956	160	148	256
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	914	173	155	244	977	173	155	251
	3	F112S/4	937	212	166	254	1009	212	166	264
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	981			261	1053			271
	7,5	F132M/4	1004	251	211	276	1099	251	211	294
	11	F160M/4	1064			289	1159			307
	15	G160L/4	1154	323	261	341	1234	323	261	373
6245DA	0,75	F80M/4	887	148	143	316	930	148	143	319
	1,1	F90S/4	921	160	148	320	982	160	148	325
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	940	173	155	323	1003	173	155	330
	3	F112S/4	963	212	166	333	1035	212	166	343
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1007			340	1079			350
	7,5	F132M/4	1030	251	211	355	1125	251	211	373
	11	F160M/4	1090			368	1185			386
	15	G160L/4	1180	323	261	420	1270	323	261	453
6225DA	1,1	F90S/4	963	160	148	377	1024	160	148	382
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	982	173	155	380	1045	173	155	387
	3	F112S/4	1005	212	166	390	1077	212	166	400
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1049			397	1121			407
	7,5	F132M/4	1072	251	211	412	1167	251	211	430
	11	F160M/4	1132			426	1227			444
	15	G160L/4	1222	323	261	478	1312	323	261	511
6225DB	5,5	F132S/4	1107	212	166	442	1179	212	166	452
	7,5	F132M/4	1125	251	211	457	1220	251	211	475
	11	F160M/4	1185			471	1280			489
	15	G160L/4	1265	323	261	525	1355	323	261	558
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	593	1570	394	342	644
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				610				661

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



CHFM 6235DA - 6275DA

CHFM…	Gearmotor Мотор-редуктор										Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	455 g6	510	20	562	505	779	M20	63	12	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	500 g6	560	25	614	529	816	M24	65	12	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255DA	540 g6	610	30	670	616	956	M24	91	12	15°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265DA	570 g6	660	40	736	712	1088	M30	85	12	15°	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	680 g6	820	50	950	919	1349	M30	85	12	15°	180 h6	330	45	190	330	M30	52

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце

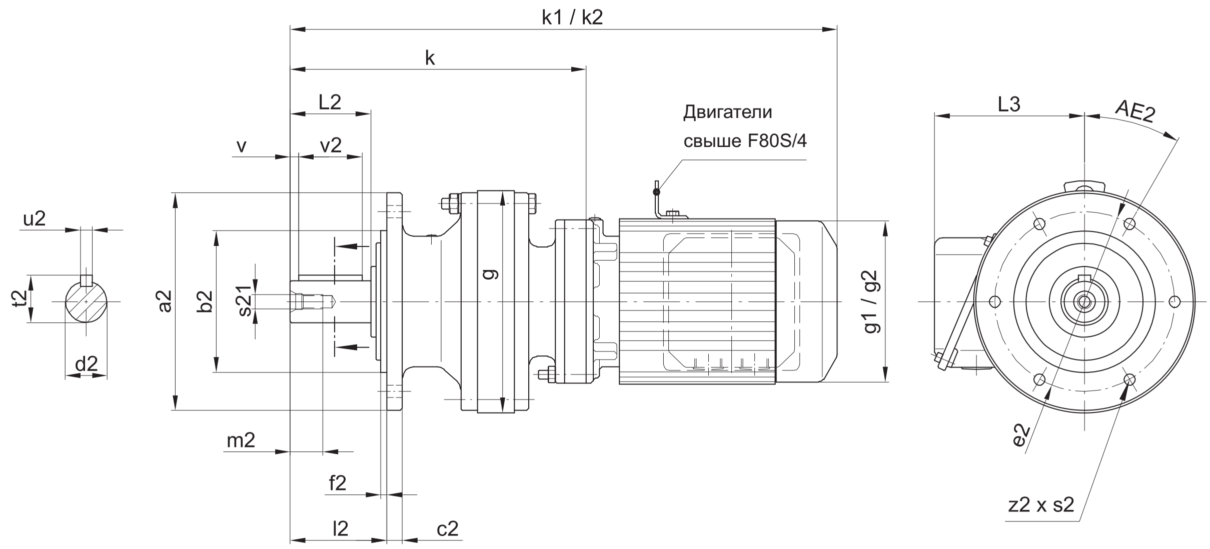
CHFM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6235DA	2,2	F100L/4	1069	173	155	484	1131	173	155	490
	3	F112S/4	1091	212	166	493	1163	212	166	503
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1135			500	1207			510
	7,5	F132M/4	1163	251	211	516	1258	251	211	533
	11	F160M/4	1223			530	1318			547
	15	G160L/4	1308	323	261	583	1398	323	261	616
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	656	1613	394	342	707
	22	F180MG/4								
6245DA	2,2	F100L/4	1106	173	155	592	1169	173	155	598
	3	F112S/4	1129	212	166	601	1201	212	166	611
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1173			608	1245			618
	7,5	F132M/4	1201	251	211	624	1296	251	211	641
	11	F160M/4	1261			638	1356			655
	15	G160L/4	1346	323	261	691	1436	323	261	724
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	758	1651	394	342	809
	22	F180MG/4								
6255DA	3	F112S/4	1284	212	166	867	1356	212	166	877
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1328			877	1400			887
	7,5	F132M/4	1346	251	211	892	1441	251	211	907
	11	F160M/4	1406			907	1501			922
	15	G160L/4	1486	323	261	957	1576	323	261	992
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1027	1791	394	342	1078
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				1047				1090
6265DA	5,5	F132S/4	1480	212	166	1195	1552	212	166	1205
	7,5	F132M/4	1493	251	211	1210	1588	251	211	1230
	11	F160M/4	1553			1225	1648			1240
	15	G160L/4	1618	323	261	1275	1708	323	261	1310
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1350	1923	394	342	1395
	22	F180MG/4		394						
	30	F180L/4				1365				1408
	37	F200L/4	1828			1400	2043			1497
	45	F225S/6								
6275DA	5,5	F132S/4	1741	212	166	2185	1813	212	166	2195
	7,5	F132M/4	1754	251	211	2195	1849	251	211	2215
	11	F160M/4	1814			2210	1909			2230
	15	G160L/4	1879	323	261	2265	1969	323	261	2305
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2330	2184	394	342	2375
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				2360				2403
	37	F200L/4	2089			2395	2304			2492
	45	F225S/6								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на V-фланце



CNVM 6060DAE - 6125DBE

CNVM…	Gearmotor Мотор-редуктор											Slow speed shaft Тихоходный вал							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	120	80 j6	8	100	3	110	39	131	9	6	30°	14 k6	30	5	16,0	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	160	110 j6	9	130	3	110	52	142	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	160	110 j6	9	130	3	150	63	206	11	4	45°	25 k6	50	8	28,0	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	160	110 j6	9	130	3	150	73	230	11	4	45°	30 k6	60	8	33,0	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	200	130 j6	13	165	4	204	84	256	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	24
6120DBE 6125DBE	200	130 j6	13	165	4	204	84	267	11	6	30°	35 k6	70	10	38,0	7	56	M12	24

Gearmotors Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на V-фланце

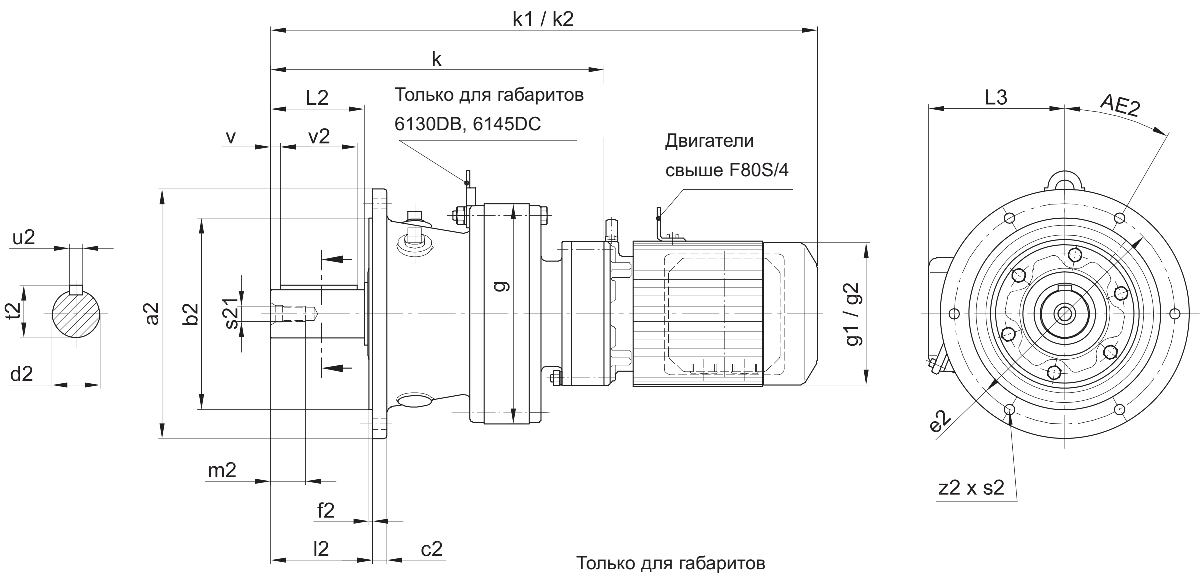
CNVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6060DA 6065DA	0,12	F63S/4	292	119	128	8	300	124	128	10
6070DA 6075DA	0,12	F63S/4	303	119	128	8	311	124	128	10
	0,18	F63M/4	321	124		9	350			11
6090DA 6095DA	0,12	F63S/4	367	119	128	15	375	124	128	16
	0,18	F63M/4	385	124		16	414			17
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	405			17	434			18
6100DA 6105DA	0,12	F63S/4	381	119	128	16	399	124	128	17
	0,18	F63M/4	409	124		17	438			18
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	429			18	458			19
6120DA 6125DA	0,12	F63S/4	417	119	128	28	425	124	128	29
	0,18	F63M/4	435	124		29	464			30
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	455			30	484			31
6120DB 6125DB	0,12	F63S/4	424	119	128	31	436	124	128	33
	0,25	F63M/4	447	124		32	475			34
	0,37	F71M/4	467			33	495			35
	0,55	F80S/4	504	148	143	37	547	148	143	40
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	537	160	148	41	599	160	148	46
	1,5	F90L/4								

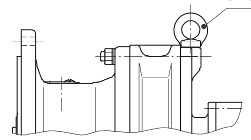
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце





CHVM 6130DBE - 6165DB

CHVM...	Gearmotor Мотор-редуктор										Slow speed shaft Тихоходный вал							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	334	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	388	11	6	0°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце

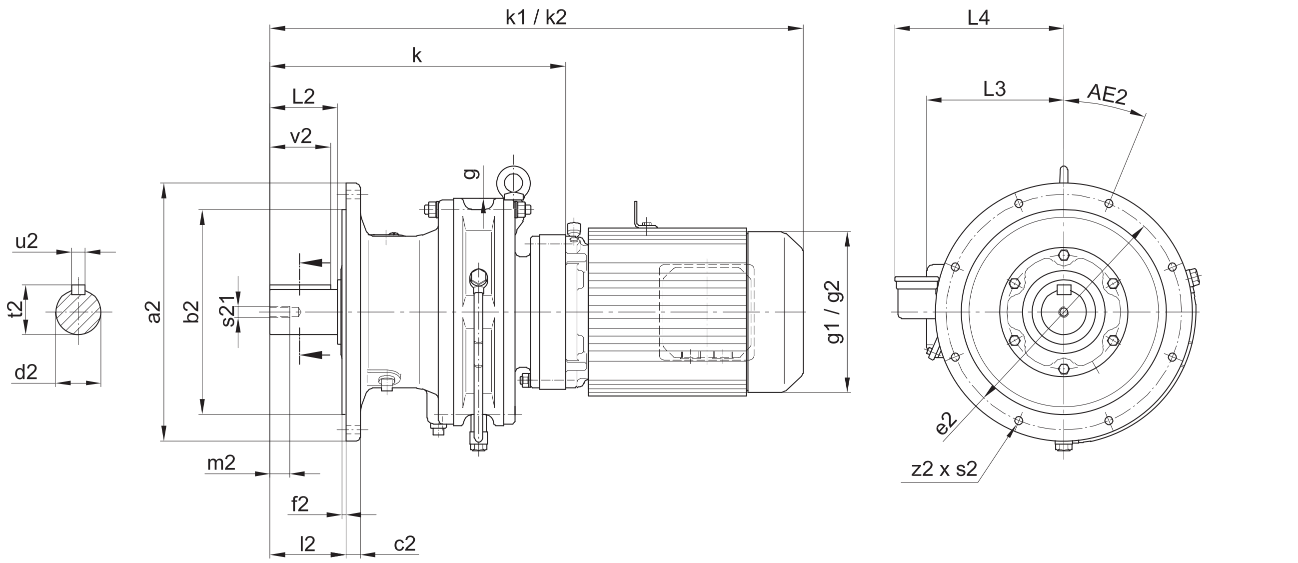
CHVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель k1	Ø g1	L3	кг	with brake Электродвигатель с тормозом k2	Ø g2	L3	кг
6130DB 6135DB	0,12	F63S/4	495	119	128	46	503	124	128	48
	0,18	F63M/4	513	124		47	542			49
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	533			48	562			50
	0,55	F80S/4	571	148	143	52	614	148	143	55
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	604	160	148	56	666	160	148	61
	1,5	F90L/4								
6130DC 6130DC	0,55	F80S/4	585	148	143	53	628	148	143	56
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69
6140DC 6145DC	0,18	F63M/4	527	124	128	48	556	124	128	50
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	547			49	576			51
	0,55	F80S/4	585	148	143	53	628	148	143	56
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	638	173	155	61	701	173	155	67
6160DB 6165DB	0,18	F63M/4	568	124	128	85	596	124	128	87
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	588			86	616			88
	0,55	F80S/4	625	148	143	90	668	148	143	93
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	658	160	148	94	720	160	148	99
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	678	173	155	98	741	173	155	104

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



CHVM 6160DC - 6195DB

CHVM…	Gearmotor Мотор-редуктор												Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	390	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	243	437	14	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	258	496	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	557	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	572	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце

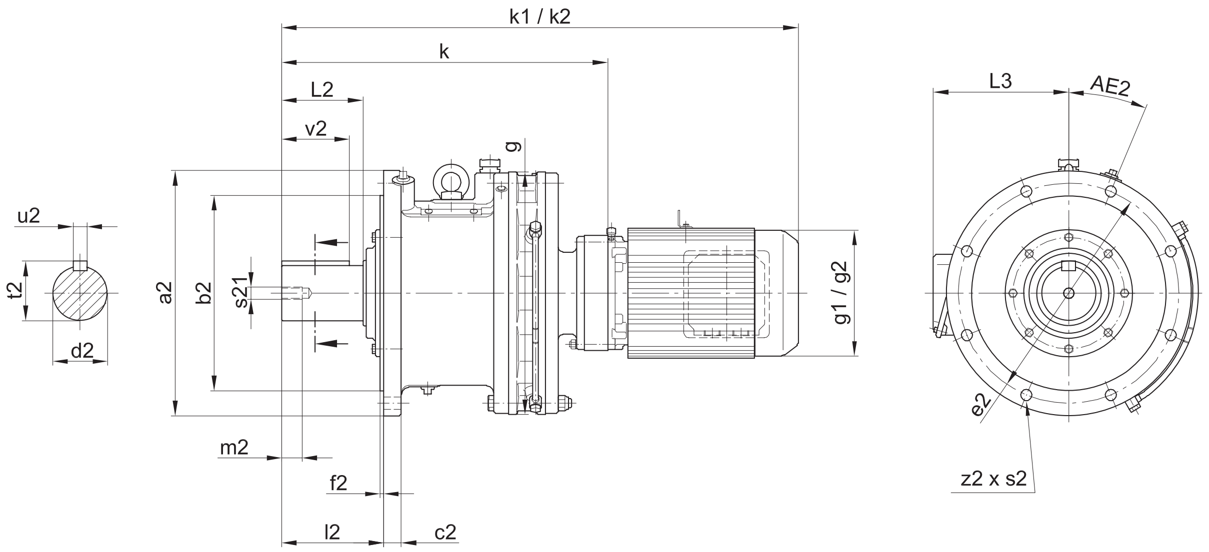
CHVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6160DC 6165DC	2,2	F100L/4	680	173	155	106	743	173	155	113
	3	F112S/4	703	212	166	116	775	212	166	126
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	747			126	819			136
6170DC 6175DC	0,37	F71M/4	641	124	128	129	670	122	128	131
	0,55	F80S/4	674	148	143	133	717	148	143	136
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	707	160	148	137	769	160	148	142
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	727	173	155	141	790	173	155	151
	3	F112S/4	750	212	166	151	822	212	166	161
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	794			161	866			171
6180DB 6185DB	0,75	F80M/4	733	148	143	175	776	148	143	178
	1,1	F90S/4	766	160	148	179	828	160	148	194
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	786	173	155	182	849	173	155	189
	3	F112S/4	809	212	166	192	881	212	166	202
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	853			199	925			209
	7,5	F132M/4	876	251	211	214	971	251	211	232
	11	F160M/4	936			228	1031			246
6190DA 6195DA	0,55	F80S/4	794	148	143	237	837	148	143	242
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	827	160	148	241	889	160	148	246
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	847	173	155	245	910	173	155	252
	3	F112S/4	870	212	166	255	942	212	166	265
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	914			262	986			272
6190DB 6195DB	2,2	F100L/4	862	173	155	252	925	173	155	259
	3	F112S/4	885	212	166	262	957	212	166	272
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	929			269	1001			279
	7,5	F132M/4	952	251	211	284	1047	251	211	302
	11	F160M/4	1012			298	1107			316
	15	G160L/4	1102	323	261	350	1192	323	261	383

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



CHVM 6205DB - 6225DB

CHVM…	Gearmotor Мотор-редуктор											Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	624	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	650	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	692	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6225DB	535	415 f8	35	475	10	526	210	735	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце

CHVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6205DB	0,75	F80M/4	861	148	143	237	904	148	143	250
	1,1	F90S/4	894	160	148	241	956	160	148	256
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	914	173	155	244	977	173	155	251
	3	F112S/4	937	212	166	254	1009	212	166	264
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	981			261	1053			271
	7,5	F132M/4	1004	251	211	276	1099	251	211	294
	11	F160M/4	1064			289	1159			307
	15	G160L/4	1154	323	261	341	1234	323	261	373
6215DA	0,75	F80M/4	887	148	143	316	930	148	143	319
	1,1	F90S/4	921	160	148	320	982	160	148	325
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	940	173	155	323	1003	173	155	330
	3	F112S/4	963	212	166	333	1035	212	166	343
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1007			340	1079			350
	7,5	F132M/4	1030	251	211	355	1125	251	211	373
	11	F160M/4	1090			368	1185			386
	15	G160L/4	1180	323	261	420	1270	323	261	453
6225DA	1,1	F90S/4	963	160	148	377	1024	160	148	382
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	982	173	155	380	1045	173	155	387
	3	F112S/4	1005	212	166	390	1077	212	166	400
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1049			397	1121			407
	7,5	F132M/4	1072	251	211	412	1167	251	211	430
	11	F160M/4	1132			426	1227			444
	15	G160L/4	1222	323	261	478	1312	323	261	511
6225DB	5,5	F132S/4	1107	212	166	442	1179	212	166	452
	7,5	F132M/4	1125	251	211	457	1220	251	211	475
	11	F160M/4	1185			471	1280			489
	15	G160L/4	1265	323	261	525	1355	323	261	558
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	593	1570	394	342	644
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				610				661

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

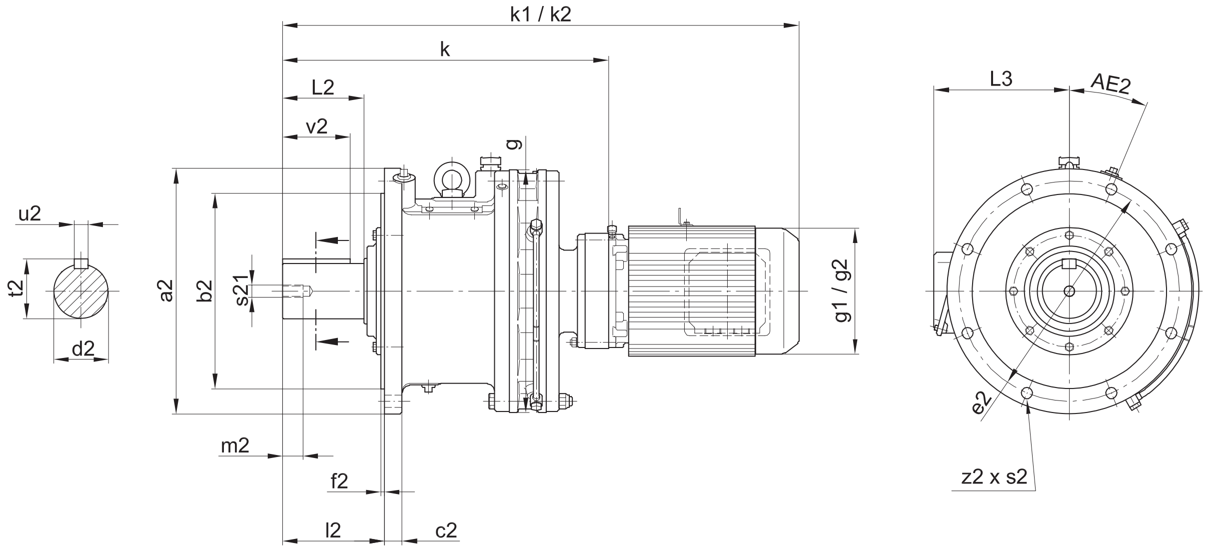
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов

2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



CHVM 6235DA - 6275DA

CHVM…	Gearmotor Мотор-редуктор										Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	779	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	816	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	956	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1088	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1349	39	8	22,5°	180 h6	330	45	190	330	M30	52

Gearmotors Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце

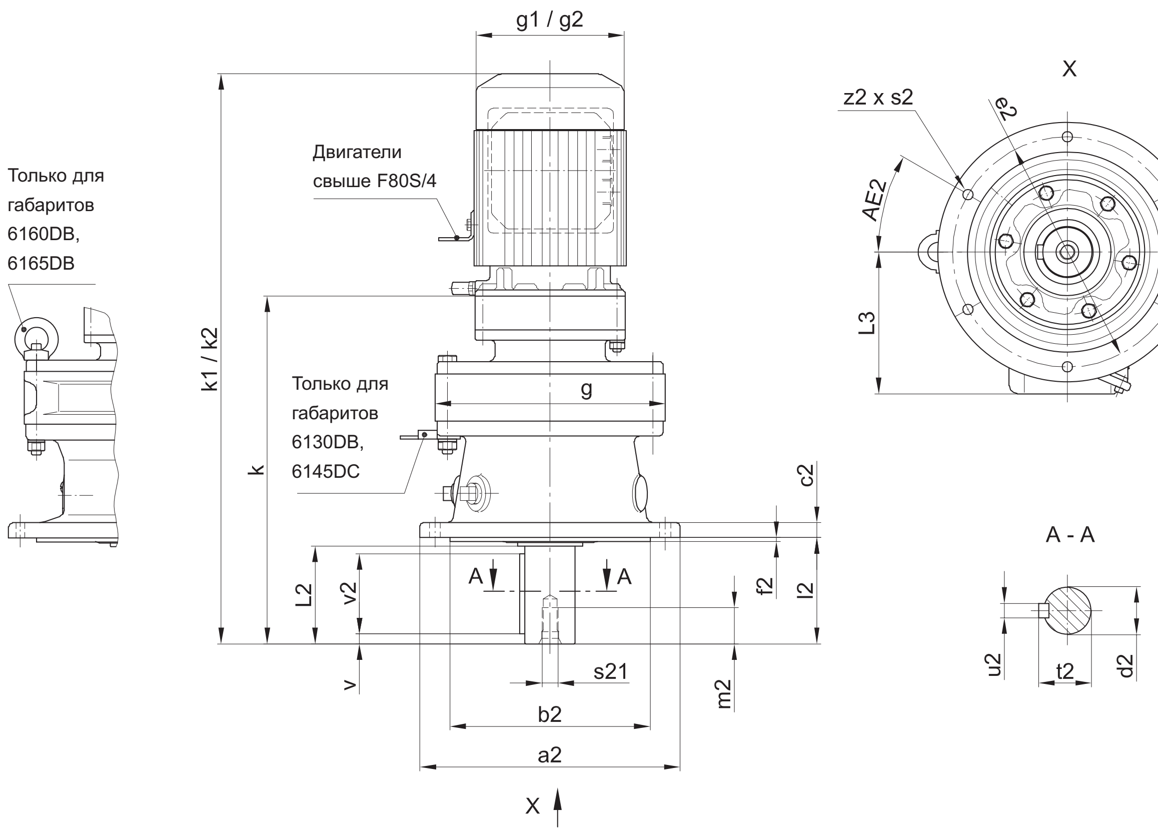
CHVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6235DA	2,2	F100L/4	1068	173	155	522	1131	173	155	528
	3	F112S/4	1092	212	166	531	1164	212	166	541
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1135			538	1207			548
	7,5	F132M/4	1163	251	211	554	1258	251	211	571
	11	F160M/4	1223			568	1318			585
	15	G160L/4	1308	323	261	621	1398	323	261	654
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	693	1613	394	342	737
	22	F180MG/4								
6245DA	2,2	F100L/4	1106	173	155	616	1169	173	155	622
	3	F112S/4	1129	212	166	625	1201	212	166	635
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1173			632	1245			642
	7,5	F132M/4	1201	251	211	648	1296	251	211	665
	11	F160M/4	1261			662	1356			679
	15	G160L/4	1346	323	261	715	1436	323	261	748
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	787	1651	394	342	840
	22	F180MG/4								
6255DA	3	F112S/4	1284	212	166	946	1356	212	166	956
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1328			953	1400			963
	7,5	F132M/4	1346	251	211	968	1441	251	211	983
	11	F160M/4	1406			982	1501			997
	15	G160L/4	1486	323	261	1040	1576	323	261	1075
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1105	1791	394	342	1156
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				1124				1167
6265DA	5,5	F132S/4	1480	212	166	1295	1552	212	166	1305
	7,5	F132M/4	1493	251	211	1308	1588	251	211	1328
	11	F160M/4	1553			1325	1648			1340
	15	G160L/4	1618	323	261	1375	1708	323	261	1410
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1450	1923	394	342	1495
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				1465				1508
	37	F200L/4	1828			1500	2043			1593
	45	F225S/6								
6275DA	5,5	F132S/4	1741	212	166	2685	1813	212	166	2695
	7,5	F132M/4	1754	251	211	2693	1849	251	211	2713
	11	F160M/4	1814			2707	1909			2722
	15	G160L/4	1879	323	261	2760	1969	323	261	2795
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2835	2184	394	342	2880
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				2850				2893
	37	F200L/4	2089			2885	2304			2978
	45	F225S/6								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце



CV VM 6130DBE - 6165DB

CVVM...	Gearmotor Мотор-редуктор											Slow speed shaft Тихоходный вал							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	334	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10,0	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6140DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	348	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	388	11	6	0°	60 h6	80	18	64,0	0	80	M10	20

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце

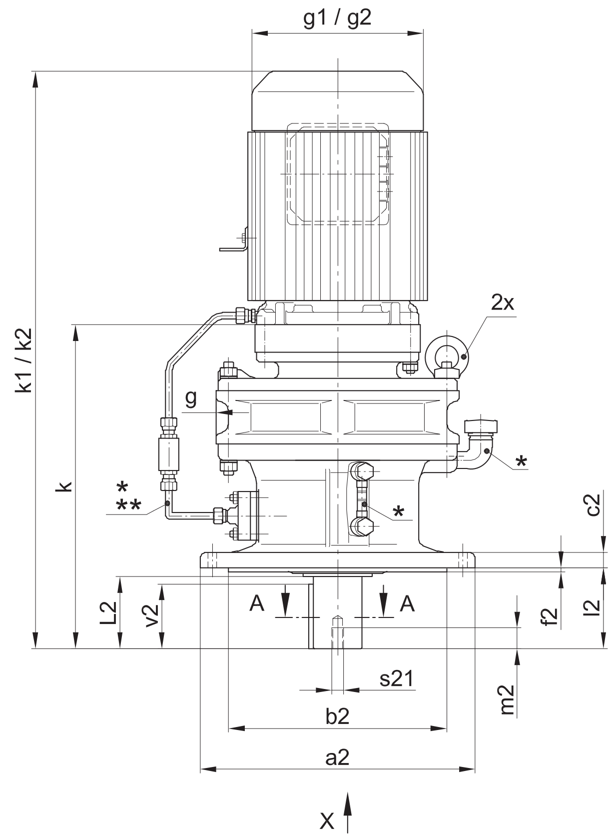
CVVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6130DB 6135DB	0,12	F63S/4	495	119	128	46	503	124	128	48
	0,18	F63M/4	513	124		47	541			49
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	533			48	561			50
	0,55	F80S/4	571	148	143	52	614	148	143	55
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	604	160	148	56	666	160	148	61
	1,5	F90L/4								
6130DC 6135DC	0,55	F80S/4	585	148	143	53	628	148	143	56
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	638	173	155	63	701	173	155	69
6140DC 6145DC	0,18	F63M/4	527	124	128	48	556	124	128	50
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	547			49	576			51
	0,55	F80S/4	585	148	143	53	628	148	143	56
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	618	160	148	57	680	160	148	62
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	638	173	155	61	701	173	155	67
6160DB 6165DB	0,18	F63M/4	568	124	128	85	596	124	128	87
	0,25	F63M/4								
	0,37	F71M/4	588			86	616			88
	0,55	F80S/4	625	148	143	90	668	148	143	93
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	658	160	148	94	720	160	148	99
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	678	173	155	98	741	173	155	104

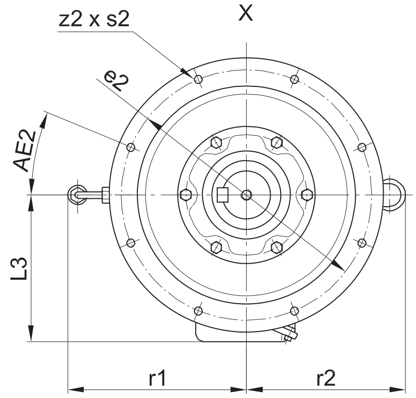
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

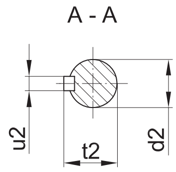
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите
дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце







* В зависимости от габарита редуктора элементы системы смазки могут располагаться по-другому.

** В зависимости от передаточного отношения на редукторах 6190DA-6195DB может быть установлено 2 насоса.

CV VM 6160DC - 6195DB

CVVM…	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	390	196	200	11	6	0°	60 h6	80	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	437	218	225	14	8	22,5°	70 h6	84	20	74,5	80	M12	24
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	496	233	240	18	8	22,5°	80 h6	100	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	557	255	270	18	12	15°	95 h6	125	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	572	255	270	18	12	15°	95 h6	125	25	100	125	M20	34

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце

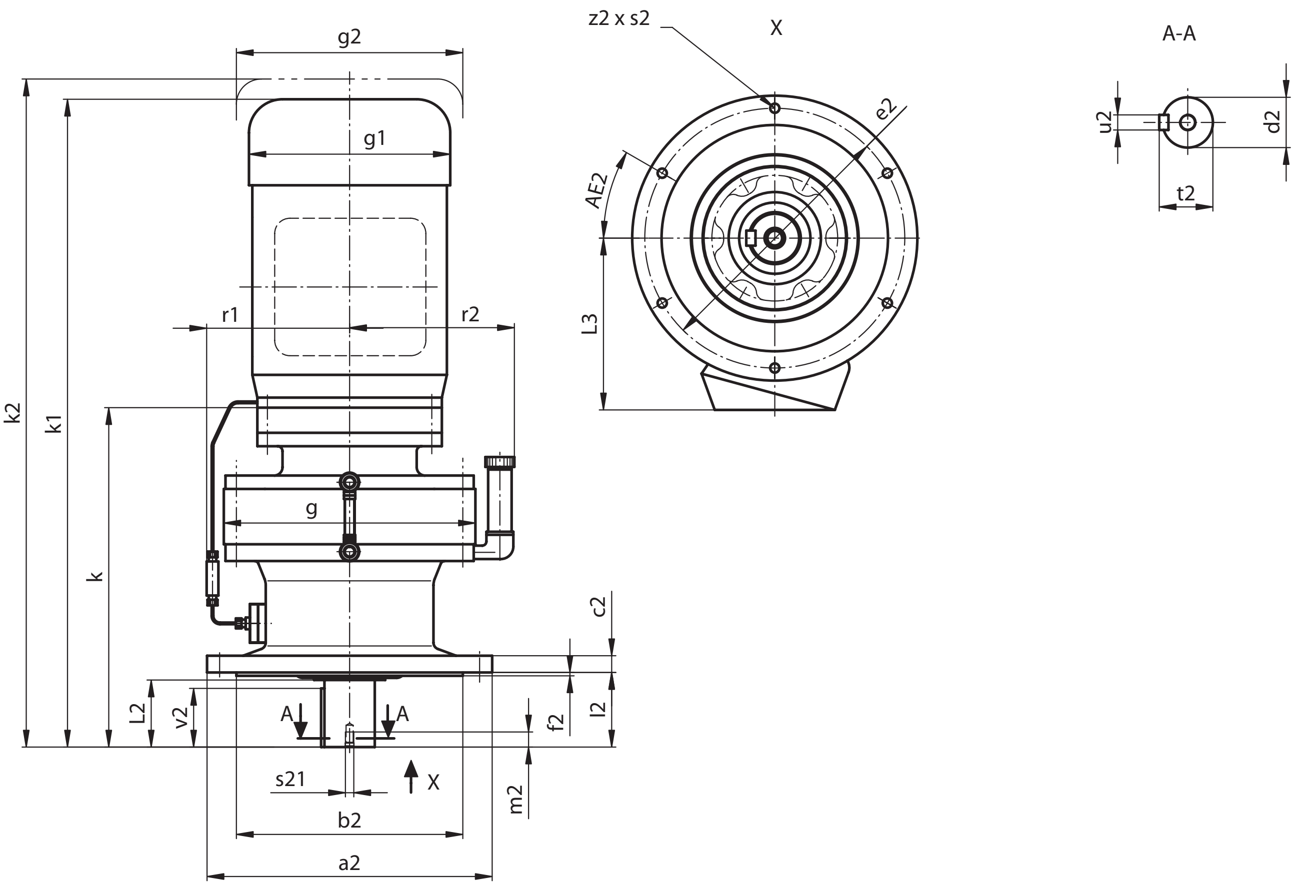
CVVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6160DC 6165DC	2,2	F100L/4	680	173	155	106	743	173	155	113
	3	F112S/4	703	212	166	116	775	212	166	126
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	747			126	819			136
6170DC 6175DC	0,37	F71M/4	641	124	128	129	670	124	128	131
	0,55	F80S/4	674	148	143	133	717	148	143	136
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	707	160	148	137	769	160	148	142
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	727	173	155	141	790	173	155	151
	3	F112S/4	750	212	166	151	822	212	166	161
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	794			161	866			171
6180DB 6185DB	0,75	F80M/4	733	148	143	175	776	148	143	178
	1,1	F90S/4	766	160	148	179	828	160	148	194
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	786	173	155	182	849	173	155	189
	3	F112S/4	809	212	166	192	881	212	166	202
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	853			199	925			209
	7,5	F132M/4	876	251	211	214	971	251	211	232
	11	F160M/4	936			228	1031			246
6190DA 6195DA	0,55	F80S/4	794	148	143	237	837	148	143	242
	0,75	F80M/4								
	1,1	F90S/4	827	160	148	241	889	160	148	246
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	847	173	155	245	910	173	155	252
	3	F112S/4	870	212	166	255	942	212	166	265
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	914			262	986			272
6190DB 6195DB	2,2	F100L/4	862	173	155	252	925	173	155	259
	3	F112S/4	885	212	166	262	957	212	166	272
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	929			269	1001			279
	7,5	F132M/4	952	251	211	284	1047	251	211	302
	11	F160M/4	1012			298	1107			316
	15	G160L/4	1102	323	261	350	1192	323	261	383

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце



CV VM 6205DB - 6225DB

CVVM...	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	624	341	287	22	8	0°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	650	348	306	24	8	0°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	692	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6225DB	535	415 f8	35	475	10	526	210	735	352	326	27	8	0°	120 h6	165	32	127	165	M20	34

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце

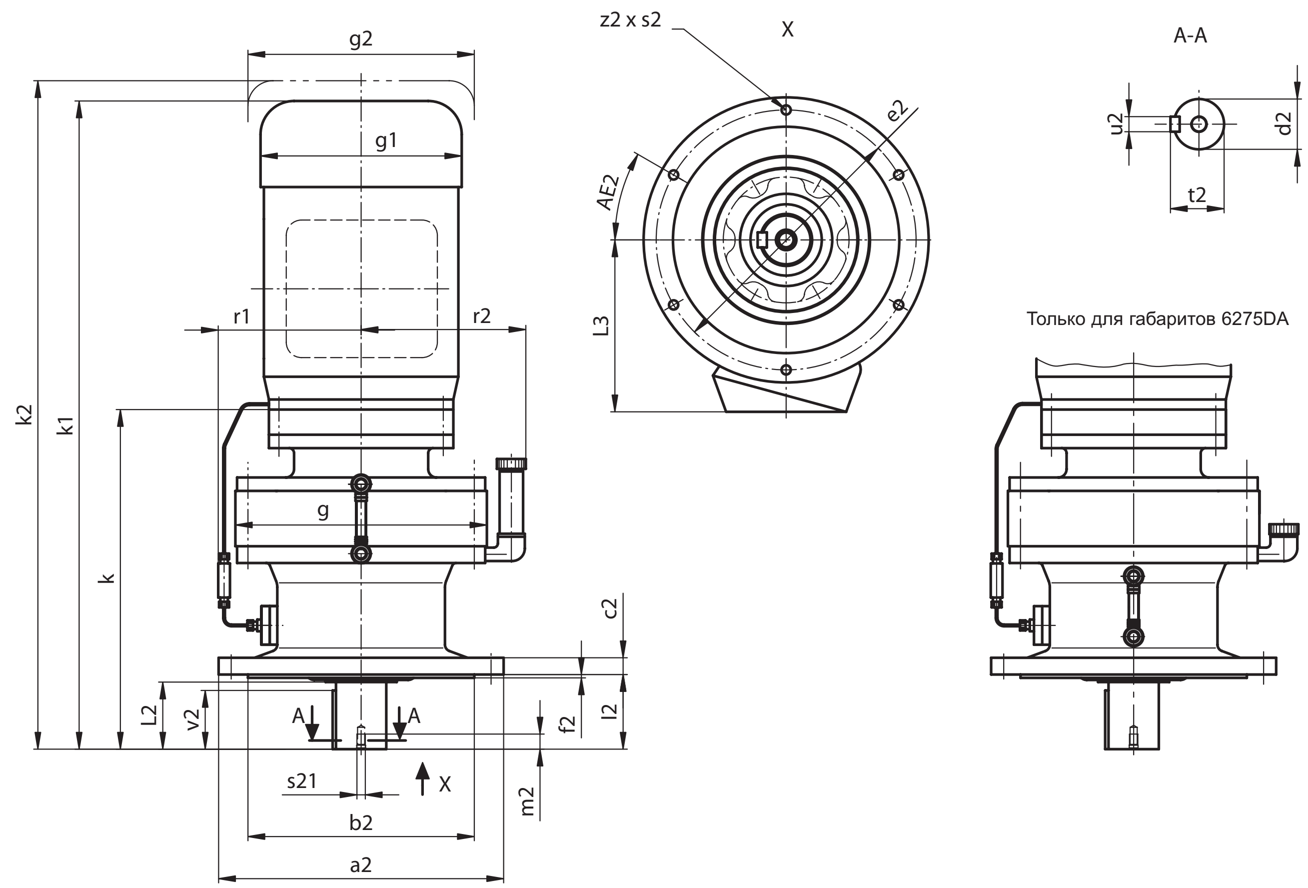
CVVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6205DB	0,75	F80M/4	861	148	143	266	904	148	143	269
	1,1	F90S/4	894	160	148	270	956	160	148	275
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	914	173	155	273	977	173	155	280
	3	F112S/4	937	212	166	283	1009	212	166	293
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	981			290	1053			323
	7,5	F132M/4	1004	251	211	305	1099	251	211	346
	11	F160M/4	1064			319	1159			360
	15	G160L/4	1154	323	261	371	1234	323	261	427
6215DA	0,75	F80M/4	887	148	143	326	930	148	143	329
	1,1	F90S/4	920	160	148	330	982	160	148	335
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	940	173	155	333	1003	173	155	340
	3	F112S/4	963	212	166	343	1035	212	166	353
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1007			350	1079			360
	7,5	F132M/4	1030	251	211	365	1125	251	211	383
	11	F160M/4	1090			379	1185			397
	15	G160L/4	1180	323	261	431	1270	323	261	464
6225DA	1,1	F90S/4	962	160	148	419	1024	160	148	424
	1,5	F90L/4								
	2,2	F100L/4	982	173	155	422	1045	173	155	429
	3	F112S/4	1005	212	166	432	1077	212	166	442
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1049			439	1121			449
	7,5	F132M/4	1072	251	211	454	1167	251	211	472
	11	F160M/4	1132			468	1227			485
	15	G160L/4	1222	323	261	520	1312	323	261	552
6225DB	5,5	F132S/4	1107	212	166	486	1179	212	166	496
	7,5	F132M/4	1125	251	211	500	1220	251	211	518
	11	F160M/4	1185			514	1280			532
	15	G160L/4	1265	323	261	568	1355	323	261	601
	18,5	F180MG/4	1360	394	342	656	1570	394	342	701
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				673				716

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце



CV VM 6235DA - 6275DA

CVVM…	Gearmotor Мотор-редуктор													Slow speed shaft Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	779	359	344	27	8	0°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	816	370	371	33	8	0°	140 h6	200	36	148	200	M24	41
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	956	395	399	33	8	0°	160 h6	240	40	169	240	M30	52
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1088	427	431	39	8	0°	170 h6	300	40	179	300	M30	52
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1347	610	613	39	8	22,5°	180 h6	320	45	190	320	M30	52

Gearmotors Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры мотор-редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце

CVVM…	кВт	Input element Входной элемент	Стандартный электродвигатель				with brake Электродвигатель с тормозом			
			k1	Ø g1	L3	кг	k2	Ø g2	L3	кг
6235DA	2,2	F100L/4	1068	173	155	522	1131	173	155	528
	3	F112S/4	1091	212	166	531	1163	212	166	541
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1135			538	1207			548
	7,5	F132M/4	1163	251	211	554	1258	251	211	571
	11	F160M/4	1223			568	1318			585
	15	G160L/4	1308	323	261	621	1398	323	261	654
	18,5	F180MG/4	1403	394	342	693	1613	394	342	737
	22	F180MG/4								
6245DA	2,2	F100L/4	1106	173	155	616	1169	173	155	622
	3	F112S/4	1129	212	166	625	1201	212	166	635
	4	F112M/4								
	5,5	F132S/4	1173			632	1245			642
	7,5	F132M/4	1201	251	211	648	1296	251	211	665
	11	F160M/4	1261			662	1356			679
	15	G160L/4	1346	323	261	715	1436	323	261	748
	18,5	F180MG/4	1441	394	342	787	1651	394	342	840
	22	F180MG/4								
6255DA	3	F112S/4	1284	212	166	946	1356	212	166	956
	4	F112M/4							166	
	5,5	F132S/4	1328			953	1400		166	963
	7,5	F132M/4	1346	251	211	968	1441	251	211	983
	11	F160M/4	1406			982	1501		211	997
	15	G160L/4	1486	323	261	1040	1576	323	261	1075
	18,5	F180MG/4	1581	394	342	1105	1791	394	342	1156
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				1124				1167
6265DA	5,5	F132S/4	1480	212	166	1295	1552	212	166	1305
	7,5	F132M/4	1493	251	211	1308	1588	251	211	1328
	11	F160M/4	1553			1325	1648			1340
	15	G160L/4	1618	323	261	1375	1708	323	261	1410
	18,5	F180MG/4	1713	394	342	1450	1923	394	342	1495
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				1465				1508
	37	F200L/4	1828			1500	2043			1593
	45	F225S/6								
6275DA	5,5	F132S/4	1741	212	166	2685	1813	212	166	2695
	7,5	F132M/4	1754	251	211	2693	1849	251	211	2713
	11	F160M/4	1814			2707	1909			2722
	15	G160L/4	1879	323	261	2760	1969	323	261	2795
	18,5	F180MG/4	1974	394	342	2835	2184	394	342	2880
	22	F180MG/4								
	30	F180L/4				2850				2893
	37	F200L/4	2089			2885	2304			2978
	45	F225S/6								

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed Reducer Selection
Таблицы выбора редуктора

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers
i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

1-ступенчатые редукторы
i = 3 - 119

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 580 $мин^{-1}$

Size габарит	n2 [$мин^{-1}$]	193	116	96,7	72,5	52,7	44,6	38,7	34,1	27,6	23,2	20	16,6	13,5	11,4	9,83	8,17	6,67	4,87	Page стр.
	i	3	5	6	8	11	13	15	17		25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P_1[кВт]			0,2	0,192	0,139	0,118	0,102	0,09	0,073	0,061	0,053	0,044	0,036	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			18,8	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			796	811	957	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1[кВт]			0,267	0,216	0,174	0,148	0,128	0,113	0,091	0,077	0,066	0,055	0,045	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			25	27,1	30	30	30	30	30	30,0	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			796	811	957	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1[кВт]			0,316	0,288	0,262	0,221	0,192	0,169	0,137	0,115	0,099	0,082	0,067	0,056	0,049	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			29,7	36,1	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1690	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1550	1560	-	-	-	CNV 175
6075	P_1[кВт]			0,316	0,288	0,291	0,273	0,256	0,226	0,183	0,153	0,132	0,11	0,089	0,071	0,062	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			29,7	36,1	50,1	55,5	60	60	60	60	60	60	60	56,9	57,4	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1690	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1550	1560	-	-	-	CNV 175
6080	P_1[кВт]			0,592	0,592	0,465	0,393	0,341	0,301	0,235	0,205	0,176	0,146	0,119	0,1	0,087	0,072	0,059	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			55,6	74,1	80	80	80	80	77,2	80	80	80	80	80	80	80	80	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			2280	2440	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6085	P_1[кВт]			0,778	0,778	0,581	0,492	0,426	0,376	0,235	0,256	0,22	0,183	0,149	0,125	0,108	0,09	0,073	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			73	97,3	100	100	100	100	77,2	100	100	100	100	100	100	100	100	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			2280	2440	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6090	P_1[кВт]			1,15	1,15	0,872	0,738	0,639	0,564	0,457	0,384	0,331	0,274	0,223	0,186	0,158	0,119	0,11	0,058	CNH 162
	M_2 [Нм]			108	143	150	150	150	150	150	150	150	150	150	149	146	132	150	108	CNF 169
	F_{R2} [Н]			3340	3340	3340	3240	3240	3240	3240	3340	3240	3240	3240	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6095	P_1[кВт]			1,47	1,34	1,05	0,984	0,852	0,752	0,609	0,499	0,441	0,365	0,297	0,192	0,158	0,119	0,131	0,058	CNH 162
	M_2 [Нм]			138	168	181	200	200	200	200	195	200	200	200	153	146	132	178	108	CNF 169
	F_{R2} [Н]			3340	3340	3340	3240	3240	3240	3240	3340	3240	3240	3240	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6100	P_1[кВт]	1,82	1,82	1,82	1,86	1,45	1,23	1,07	0,94	0,761	0,639	0,551	0,457	0,372	0,313	0,271	0,225	0,184	0,134	CNH 162
	M_2 [Нм]	80	134	171	233	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 169
	F_{R2} [Н]	4770	4770	4770	5300	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6105	P_1[кВт]			1,82	1,86	1,79	1,48	1,28	1,13	0,913	0,767	0,661	0,548	0,446	0,372	0,321	0,238	0,22	0,139	CNH 162
	M_2 [Нм]			171	233	308	300	300	300	300	300	300	300	300	297	296	264	300	258	CNF 169
	F_{R2} [Н]			4770	5300	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6110	P_1[кВт]			2,06	2,88	2,09	1,77	1,53	1,35	1,1	0,921	0,794	0,658	0,535	0,451	0,39	0,324	0,265	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			193	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			5490	5940	6860	6830	6960	6760	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6115	P_1[кВт]			2,06	3,25	2,44	2,07	1,79	1,58	1,28	1,07	0,926	0,767	0,624	0,526	0,455	0,378	0,309	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			193	406	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			5490	5940	6860	6830	6960	6760	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6120	P_1[кВт]	3,27	3,27	3,9	4	3,05	2,58	2,24	1,96	1,59	1,34	1,15	0,959	0,781	0,658	0,569	0,473	0,386	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	145	241	366	501	525	525	525	520	522	525	520	525	525	525	525	525	525	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	5490	5490	6650	7260	7520	6740	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6870	6740	6740	7610	6740	-	CNV 175
6125	P_1[кВт]			3,9	4	3,47	3,1	2,69	2,37	1,92	1,61	1,39	1,15	0,94	0,79	0,68	0,533	0,463	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			366	501	596	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	592	630	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			6650	7260	7520	6740	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6870	6740	6740	7610	6740	-	CNV 175
6130	P_1[кВт]	6,47	6,47	5,91	5,94	4,53	3,84	3,32	2,93	2,37	1,99	1,72	1,42	1,16	1,16	0,99	0,813	0,623	-	CHH 163
	M_2 [Нм]	286	476	555	744	780	780	780	780	780	780	780	780	780	928	912	902	848	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]	6970	6970	6970	7780	8920	9370	9630	10400	11200	11700	12300	13000	13600	13300	14200	14300	14500	-	CHV 175
6135	P_1[кВт]			6,47	6,11	5,46	4,62	4,01	3,53	2,86	2,30	2,07	1,72	1,40	1,21	1,14	0,938	0,719	-	CHH 163
	M_2 [Нм]			607	764	940	940	940	940	940	900	940	940	940	967	1050	1040	979	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]			6970	7780	8920	9370	9630	10400	11200	11700	12300	13000	13600	13300	14200	14300	14500	-	CHV 175
6140	P_1[кВт]	7,45	7,45	7,64	7,8	7,12	6,02	5,22	4,61	3,73	3,13	2,70	2,24	1,82	1,54	1,33	1,10	0,9	-	CHH 163
	M_2 [Нм]	329	549	717	976	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]	11600	11600	11600	12800	14400	14400	14500	14500	14700	14500	14200	14400	14100	14200	16000	16000	16000	-	CHV 175

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Универсальный монтаж с передаточными отношениями 3 и 5 не возможен
При необходимости вертикального монтажа обратитесь к специалистам Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers
i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

1-ступенчатые редукторы
i = 3 - 119

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 580 $мин^{-1}$

Size	n2 [$мин^{-1}$]	193	116	96,7	72,5	52,7	44,6	38,7	34,1	27,6	23,2	20	16,6	13,5	11,4	9,83	8,17	6,67	4,87	Page
габарит	i	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	стр.
6145	P_1[кВт]			7,64	7,8	7,51	6,74	5,79	5,15	4,07	3,5	3,02	2,5	2,04	1,72	1,48	1,19	0,917	-	CHH 163
	M_2 [Нм]			717	976	1290	1370	1360	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1320	1250	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]			11600	12800	14400	14400	14500	14500	14700	14500	14200	14400	14100	14200	16000	16000	16000	-	CHV 175
6160	P_1[кВт]	12,3	12,3	14,1	14	10,2	8,63	7,48	6,6	5,34	4,49	3,87	3,21	2,58	2,2	1,9	1,58	1,29	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	543	905	1320	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1760	1760	1760	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	13500	13500	13500	14900	17000	18000	19200	19900	21500	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6165	P_1[кВт]			14,1	14,9	12,2	10,3	8,95	7,9	6,39	5,37	4,63	3,84	3,12	2,63	2,28	1,89	1,51	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			1320	1870	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			13500	14900	17000	18000	19200	19900	21500	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P_1[кВт]	19,8	19,8	19,8	20,2	14,7	12,4	10,8	9,51	7,7	6,47	5,58	4,62	3,76	3,17	2,74	2,28	1,86	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	874	1457	1860	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	15100	15100	15100	16500	18900	19900	21000	22000	24100	25100	26600	28400	29500	29500	29500	29500	29500	-	CHV 177
6175	P_1[кВт]			19,8	20,8	18,3	15,5	13,4	11,8	9,59	8,06	6,94	5,75	4,68	3,95	3,41	2,84	2,31	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			1860	2600	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			15100	16500	18900	19900	21000	22000	24100	25100	26600	28400	29500	29500	29500	29500	29500	-	CHV 177
6180	P_1[кВт]			-	-	23,6	20	17,3	15,3	12,3	10,4	8,93	7,4	6,03	5,08	4,39	3,65	2,98	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4050	4050	4060	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	25200	26400	28300	29600	32200	33600	35300	37900	40800	41700	41600	41700	41700	-	CHV 177
6185	P_1[кВт]			-	-	27,9	24,1	19,9	18,8	15,2	12,8	11	9,13	7,43	6,27	5,42	4,06	3,67	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	4810	4900	4670	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4510	5000	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	25200	26400	28000	29600	32200	33600	35300	37900	40800	41700	41600	41700	41700	-	CHV 177
6190	P_1[кВт]			-	-	37,1	31,4	27,2	24	19,4	16,3	14,1	11,7	9,49	8	6,91	5,74	4,69	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	35100	36700	38600	41000	44600	46900	49500	52500	56700	58500	58100	58000	58400	-	CHV 177
6195	P_1[кВт]			-	-	44	36,1	33,2	29,9	24,2	20,4	17,5	14,5	11,8	9,98	8,63	7,17	5,85	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	7570	7350	7800	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	35100	36700	38600	41000	44600	46900	49500	52500	56700	58200	58100	58000	58400	-	CHV 177
6205	P_1[кВт]			-	-	46,8	-	39,5	-	28,2	-	20,3	-	13,8	-	10,1	-	6,43	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	8050	-	9270	-	9270	-	9230	-	9300	-	9300	-	8760	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	67300	-	72500	-	81600	-	84100	-	84100	-	84100	-	84100	-	CHV 177
6215	P_1[кВт]			-	-	64	-	51,9	-	38,1	-	27,9	-	18,8	-	13,7	-	8,28	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	11000	-	12200	-	12500	-	12700	-	12700	-	12700	-	11300	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	67300	-	72600	-	82500	-	90200	-	102000	-	104000	-	104000	-	CHV 177
6225	P_1[кВт]			-	-	74,7	-	61,7	-	45,1	-	33,2	-	23,8	-	17,2	-	11,1	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	12900	-	14500	-	14800	-	15000	-	16000	-	15900	-	15100	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	71100	-	77100	-	86900	-	95200	-	108000	-	118000	-	133000	-	CHV 177
6235	P_1[кВт]			-	-	99,9	-	83,6	-	57,5	-	41,7	-	30,5	-	22,2	-	12,6	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	17200	-	19600	-	18900	-	18900	-	20500	-	20500	-	17200	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	88800	-	95300	-	108000	-	119000	-	133000	-	146000	-	166000	-	CHV 177
6245	P_1[кВт]			-	-	117	-	112	-	78,5	-	56,9	-	38,4	-	28	-	16,6	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	20200	-	26200	-	25800	-	25800	-	25800	-	25800	-	22600	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	98600	-	106000	-	119000	-	131000	-	149000	-	163000	-	185000	-	CHV 177
6255	P_1[кВт]			-	-	151	-	133	-	94,4	-	71,6	-	51,3	-	37,4	-	22,8	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	25900	-	31200	-	31000	-	32500	-	34500	-	34500	-	31000	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	121000	-	130000	-	146000	-	161000	-	182000	-	200000	-	226000	-	CHV 177
6265	P_1[кВт]			-	-	175	-	175	-	140	-	101	-	68,4	-	49,8	-	32,3	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	30100	-	41000	-	46000	-	46000	-	46000	-	46000	-	44000	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	148000	-	158000	-	177000	-	197000	-	222000	-	243000	-	274000	-	CHV 177
6275	P_1[кВт]			-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	101	-	73,9	-	50,1	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	-	-	-	-	-	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	-	-	-	-	-	-	228000	-	248000	-	248000	-	245000	-	CHV 177

Reducer Selection
Таблицы выбора редуктора

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Универсальный монтаж с передаточными отношениями 3 и 5 не возможен
При необходимости вертикального монтажа обратитесь к специалистам Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers
i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

1-ступенчатые редукторы
i = 3 - 119

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 720 $мин^{-1}$

Size	n2 [$мин^{-1}$]	240	144	120	90	65,5	55,4	48	42,4	34,3	28,8	24,8	20,6	16,7	14,1	12,2	10,1	8,28	6,05	Page
габарит	i	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	стр.
6060	P_1[кВт]			0,2	0,2	0,173	0,147	0,127	0,112	0,091	0,076	0,066	0,054	0,044	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			15,1	20,2	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			796	811	957	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1[кВт]			0,286	0,259	0,216	0,183	0,159	0,14	0,113	0,095	0,082	0,068	0,055	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			21,6	26,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			796	811	957	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1[кВт]			0,347	0,325	0,325	0,275	0,238	0,21	0,17	0,143	0,123	0,102	0,083	0,07	0,061	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			26,2	32,8	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1570	1730	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1550	1560	-	-	-	CNV 175
6075	P_1[кВт]			0,376	0,325	0,344	0,322	0,317	0,28	0,227	0,19	0,164	0,136	0,111	0,089	0,077	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			28,4	32,8	47,7	52,7	60	60	60	60	60	60	60	56,9	57,4	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1570	1730	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1550	1560	-	-	-	CNV 175
6080	P_1[кВт]			0,592	0,592	0,577	0,488	0,423	0,373	0,292	0,254	0,219	0,181	0,148	0,124	0,108	0,089	0,073	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			44,8	59,7	80	80	80	80	77,2	80	80	80	80	80	80	80	80	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			2140	2300	2530	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2260	-	CNV 175
6085	P_1[кВт]			0,778	0,778	0,683	0,61	0,529	0,467	0,292	0,317	0,274	0,227	0,185	0,156	0,135	0,112	0,091	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			58,8	78,4	94,7	100	100	100	77,2	100	100	100	100	100	100	100	100	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			2140	2300	2530	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2260	-	CNV 175
6090	P_1[кВт]			1,15	1,15	1,08	0,916	0,794	0,7	0,567	0,476	0,41	0,34	0,277	0,231	0,196	0,148	0,137	0,072	CNH 162
	M_2 [Нм]			86,7	116	150	150	150	150	150	150	150	150	150	149	146	132	150	108	CNF 169
	F_{R2} [Н]			3340	3340	3340	3240	3240	3240	3240	3340	3240	3240	3240	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6095	P_1[кВт]			1,52	1,52	1,24	1,19	1,06	0,934	0,756	0,588	0,547	0,453	0,369	0,239	0,196	0,148	0,154	0,072	CNH 162
	M_2 [Нм]			115	153	172	196	200	200	200	185	200	200	200	153	146	132	169	108	CNF 169
	F_{R2} [Н]			3340	3340	3340	3240	3240	3240	3240	3340	3240	3240	3240	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6100	P_1[кВт]	2,26	2,26	2,26	2,2	1,8	1,53	1,32	1,17	0,945	0,794	0,684	0,567	0,461	0,389	0,336	0,279	0,228	0,167	CNH 162
	M_2 [Нм]	80	134	171	222	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 169
	F_{R2} [Н]	4430	4430	4430	4920	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6105	P_1[кВт]			2,26	2,2	2,22	1,83	1,59	1,4	1,13	0,952	0,821	0,68	0,554	0,462	0,398	0,295	0,274	0,172	CNH 162
	M_2 [Нм]			171	222	308	300	300	300	300	300	300	300	300	297	296	264	300	258	CNF 169
	F_{R2} [Н]			4430	4920	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6110	P_1[кВт]			2,56	3,55	2,6	2,2	1,9	1,68	1,36	1,14	0,985	0,816	0,664	0,56	0,484	0,402	0,328	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			193	358	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			5100	5510	6350	6620	6960	6760	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6115	P_1[кВт]			2,56	3,92	3,03	2,56	2,22	1,96	1,59	1,33	1,15	0,952	0,775	0,654	0,565	0,469	0,383	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			193	395	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			5100	5510	6350	6620	6960	6760	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6120	P_1[кВт]	3,8	3,8	4,85	4,72	3,79	3,2	2,78	2,43	1,97	1,67	1,42	1,19	0,969	0,817	0,706	0,587	0,479	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	134	224	366	476	525	525	525	520	522	525	520	525	525	525	525	525	525	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	6160	6160	6160	6740	7480	7320	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6870	6740	6740	7610	6740	-	CNV 175
6125	P_1[кВт]			4,85	4,72	4,09	3,69	3,33	2,94	2,38	2	1,72	1,43	1,16	0,98	0,847	0,661	0,575	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			366	476	567	605	630	630	630	630	630	630	630	630	630	592	630	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			6160	6740	7480	7320	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6870	6740	6740	7610	6740	-	CNV 175
6130	P_1[кВт]	7,87	7,87	7,19	7,07	5,63	4,76	4,13	3,64	2,95	2,48	2,13	1,77	1,44	1,43	1,23	1,01	0,774	-	CHH 163
	M_2 [Нм]	278	463	543	713	780	780	780	780	780	780	780	780	780	920	912	902	848	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]	6450	6450	6450	7220	8240	8680	8920	9620	10300	10800	11400	12100	13200	13300	14200	14300	14500	-	CHV 175
6135	P_1[кВт]			7,87	7,27	6,78	5,74	4,97	4,39	3,55	2,86	2,57	2,13	1,73	1,49	1,41	1,16	0,893	-	CHH 163
	M_2 [Нм]			595	733	940	940	940	940	940	900	940	940	940	959	1050	1040	979	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]			6450	7220	8240	8680	8920	9620	10300	10800	11400	12100	13000	13300	14200	14300	14500	-	CHV 175
6140	P_1[кВт]	9,14	9,14	9,48	9,2	8,84	7,48	6,48	5,72	4,63	3,89	3,35	2,78	2,26	1,91	1,65	1,37	1,12	-	CHH 163
	M_2 [Нм]	323	538	717	928	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]	10900	10900	10900	12000	13500	13800	14500	14500	14700	14500	14200	14400	14100	14200	16000	16000	16000	-	CHV 175

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Универсальный монтаж с передаточными отношениями 3 и 5 не возможен
При необходимости вертикального монтажа обратитесь к специалистам Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

1-ступенчатые редукторы

i = 3 - 119

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 720 $мин^{-1}$

Size	n2 [$мин^{-1}$]	240	144	120	90	65,5	55,4	48	42,4	34,3	28,8	24,8	20,6	16,7	14,1	12,2	10,1	8,28	6,05	Page Seite
габарит	i	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6145	P_1[кВт]			9,48	9,2	9,32	8,36	7,18	6,4	5,06	4,35	3,75	3,11	2,53	2,13	1,84	1,48	1,14	-	CHH 163
	M_2 [Нм]			717	928	1290	1370	1360	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1320	1250	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]			10900	12000	13500	13800	14500	14500	14700	14500	14200	14400	14100	14200	16000	16000	16000	-	CHV 175
6160	P_1[кВт]	14,3	14,3	17,5	17,4	12,7	10,7	9,29	8,19	6,63	5,57	4,8	3,98	3,2	2,73	2,36	1,96	1,6	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	505	842	1320	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1760	1760	1760	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	12500	12500	12500	13800	15800	16300	17700	18400	19900	21000	22000	22100	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6165	P_1[кВт]			17,5	17,8	15,2	12,8	11,1	9,8	7,94	6,67	5,75	4,76	3,88	3,27	2,82	2,35	1,87	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			1320	1790	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			12500	13800	15800	16600	17700	18400	19900	21000	22000	22100	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P_1[кВт]	24,6	24,6	24,6	25,1	18,3	15,4	13,4	11,8	9,56	8,03	6,92	5,74	4,67	3,94	3,4	2,83	2,31	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	869	1448	1860	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	13900	13900	13900	15200	17500	18400	19400	20400	22300	23300	24600	26300	28200	29500	29500	29500	29500	-	CHV 177
6175	P_1[кВт]			24,6	25,8	22,7	19,2	16,7	14,7	11,9	10	8,62	7,14	5,81	4,9	4,24	3,52	2,87	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			1860	2600	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			13900	15200	17500	18400	19400	20400	22300	23300	24600	26300	28200	29500	29500	29500	29500	-	CHV 175
6180	P_1[кВт]			-	-	29,3	24,8	21,5	19	15,3	12,9	11,1	9,19	7,49	6,3	5,45	4,53	3,7	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4050	4050	4060	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	23300	24400	26000	27400	29800	31300	32700	35100	37800	39400	41300	41700	41700	-	CHV 177
6185	P_1[кВт]			-	-	34,7	29,9	23,5	22,4	18,9	15,9	13,7	11,3	9,23	7,78	6,73	5,05	4,56	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	4810	4900	4440	4790	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4510	5000	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	23300	24400	26000	27400	29800	31200	32700	35100	37800	39400	41300	41700	41700	-	CHV 177
6190	P_1[кВт]			-	-	41	38,9	33,8	29,8	24,1	20,3	17,5	14,5	11,8	9,93	8,58	7,13	5,82	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	5680	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	32800	34100	35800	37900	41400	43500	45900	48700	52600	55000	57900	58000	58400	-	CHV 177
6195	P_1[кВт]			-	-	48,1	42,6	39,2	37,2	30,1	25,3	21,8	18	14,7	12,4	10,7	8,9	7,26	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	6670	6980	7410	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	32800	34100	35800	37900	41400	43500	45900	48700	52600	55000	57900	58000	58400	-	CHV 177
6205	P_1[кВт]			-	-	55,2	-	49	-	35	-	25,3	-	17,2	-	12,5	-	7,99	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	7650	-	9270	-	9270	-	9230	-	9300	-	9300	-	8760	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	63000	-	67800	-	76300	-	83600	-	84100	-	84100	-	84100	-	CHV 177
6215	P_1[кВт]			-	-	75,3	-	64,4	-	47,2	-	34,6	-	23,3	-	17	-	10,3	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	10400	-	12200	-	12500	-	12700	-	12700	-	12700	-	11300	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	63000	-	67900	-	77200	-	84400	-	95800	-	104000	-	104000	-	CHV 177
6225	P_1[кВт]			-	-	88,1	-	76,6	-	55,9	-	41,2	-	29,5	-	21,4	-	13,7	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	12200	-	14500	-	14800	-	15000	-	16000	-	15900	-	15100	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	66600	-	72100	-	81200	-	89000	-	101000	-	110000	-	124000	-	CHV 177
6235	P_1[кВт]			-	-	113	-	104	-	71,4	-	51,7	-	37,6	-	27,3	-	15,7	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	15700	-	19600	-	18900	-	18900	-	20400	-	20300	-	17200	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	83400	-	89000	-	101000	-	111000	-	125000	-	137000	-	155000	-	CHV 177
6245	P_1[кВт]			-	-	132	-	132	-	97,5	-	70,6	-	47,6	-	34,7	-	20,7	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	18300	-	24900	-	25800	-	25800	-	25800	-	25800	-	22600	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	92600	-	98800	-	112000	-	123000	-	139000	-	152000	-	173000	-	CHV 177
6255	P_1[кВт]			-	-	151	-	151	-	117	-	88,9	-	61,5	-	44,9	-	28,3	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	20900	-	28500	-	31000	-	32500	-	33300	-	33400	-	31000	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	114000	-	122000	-	136000	-	151000	-	170000	-	187000	-	211000	-	CHV 177
6265	P_1[кВт]			-	-	175	-	175	-	172	-	126	-	84,9	-	61,9	-	40,2	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	24200	-	33000	-	45400	-	46000	-	46000	-	46000	-	44000	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	140000	-	149000	-	166000	-	184000	-	208000	-	228000	-	257000	-	CHV 177
6275	P_1[кВт]			-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	126	-	91,7	-	53,4	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	-	-	-	-	-	-	58100	-	68200	-	68200	-	58600	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	-	-	-	-	-	-	214000	-	248000	-	248000	-	240000	-	CHV 177

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Универсальный монтаж с передаточными отношениями 3 и 5 не возможен
При необходимости вертикального монтажа обратитесь к специалистам Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers
i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

1-ступенчатые редукторы
i = 3 - 119

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 980 мин$^{-1}$

Size габарит	n2 [мин$^{-1}$] / i	327 / 3	196 / 5	163 / 6	123 / 8	89,1 / 11	75,4 / 13	65,3 / 15	57,6 / 17	46,7 / 21	39,2 / 25	33,8 / 29	28 / 35	22,8 / 43	19,2 / 51	16,6 / 59	13,8 / 71	11,3 / 87	8,24 / 119	Page стр.
6060	P_1[кВт]			0,2	0,2	0,2	0,199	0,173	0,152	0,123	0,104	0,089	0,074	0,06	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			11,1	14,8	20,4	24	24	24	24	24	24	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			802	861	968	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1[кВт]			0,286	0,286	0,286	0,249	0,216	0,191	0,154	0,13	0,112	0,093	0,075	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			15,9	21,2	29,2	30	30	30	30	30	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			802	861	968	1050	1170	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1[кВт]			0,347	0,347	0,347	0,347	0,324	0,286	0,231	0,194	0,168	0,139	0,113	0,095	0,082	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			19,3	25,7	35,3	41,7	45	45	45	45	45	45	45	45	45	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1420	1570	1730	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1590	1620	-	-	-	CNV 175
6075	P_1[кВт]			0,407	0,386	0,407	0,407	0,404	0,381	0,309	0,245	0,223	0,185	0,151	0,119	0,101	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			22,6	28,6	41,4	49	56,1	60	60	56,8	60	60	60	56,4	55,1	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1420	1570	1730	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1590	1620	-	-	-	CNV 175
6080	P_1[кВт]			0,592	0,592	0,592	0,592	0,576	0,508	0,397	0,34	0,298	0,247	0,201	0,169	0,146	0,12	0,09	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			32,9	43,9	60,3	71,3	80	80	77,2	78,7	80	80	80	80	80	78,9	72,5	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1940	2090	2290	2440	2530	2560	2560	2560	2500	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6085	P_1[кВт]			0,778	0,778	0,778	0,778	0,72	0,635	0,397	0,432	0,372	0,309	0,251	0,212	0,183	0,152	0,121	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			43,2	57,6	79,2	93,6	100	100	77,2	100	100	100	100	100	100	100	97,6	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1940	2090	2290	2440	2530	2560	2560	2560	2500	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6090	P_1[кВт]			1,15	1,15	1,15	1,15	1,08	0,953	0,758	0,648	0,559	0,463	0,377	0,315	0,267	0,201	0,186	0,098	CNH 162
	M_2 [Нм]			63,7	84,9	117	138	150	150	147	150	150	150	150	149	146	132	150	108	CNF 169
	F_{R2} [Н]			3340	3340	3340	3340	3240	3240	3340	3340	3340	3320	3340	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6095	P_1[кВт]			1,52	1,52	1,52	1,51	1,44	1,27	1,03	0,745	0,698	0,61	0,471	0,325	0,267	0,201	0,195	0,098	CNH 162
	M_2 [Нм]			84,2	112	154	182	200	200	200	172	187	198	187	153	146	132	157	108	CNF 169
	F_{R2} [Н]			3340	3340	3340	3340	3240	3240	3340	3340	3340	3320	3340	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6100	P_1[кВт]	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	2,08	1,8	1,59	1,29	1,08	0,931	0,772	0,628	0,53	0,458	0,38	0,31	0,21	CNH 162
	M_2 [Нм]	62	103	130	174	239	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	231	CNF 169
	F_{R2} [Н]	3980	3980	3980	4430	5000	5220	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6105	P_1[кВт]			3,02	2,78	2,86	2,49	2,16	1,91	1,54	1,3	1,12	0,926	0,754	0,629	0,53	0,402	0,372	0,235	CNH 162
	M_2 [Нм]			168	206	291	300	300	300	300	300	300	300	300	297	290	264	300	258	CNF 169
	F_{R2} [Н]			3980	4430	5000	5220	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5120	4880	4680	4690	4660	CNV 175
6110	P_1[кВт]			3,48	3,55	3,54	2,99	2,59	2,29	1,85	1,56	1,34	1,11	0,904	0,762	0,659	0,548	0,447	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			193	263	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			4580	5050	5710	5930	6360	6460	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6115	P_1[кВт]			3,48	3,92	3,92	3,49	3,02	2,67	2,16	1,81	1,56	1,3	1,06	0,89	0,769	0,639	0,521	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			193	290	399	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			4580	5050	5710	5930	6360	6460	6690	6430	6320	6380	6660	6660	6680	6640	6670	-	CNV 175
6120	P_1[кВт]	4,72	4,72	5,07	5,07	5,07	4,36	3,78	3,3	2,68	2,27	1,94	1,62	1,32	1,11	0,961	0,799	0,652	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	125	208	282	375	516	525	525	520	522	525	520	525	525	525	525	525	525	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	5530	5530	5530	6070	6740	7110	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6870	6740	6740	8320	7150	-	CNV 175
6125	P_1[кВт]			6,4	5,97	5,18	4,68	4,54	4	3,24	2,72	2,35	1,94	1,58	1,33	1,15	0,843	0,761	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			355	442	527	563	630	630	630	630	630	630	630	630	630	554	613	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			5530	6070	6740	7110	6760	6740	6740	6740	6740	6740	6870	6740	6740	8320	7150	-	CNV 175
6130	P_1[кВт]	9,96	9,96	9,1	8,95	7,66	6,48	5,62	4,96	4,01	3,37	2,91	2,41	1,96	1,81	1,57	1,3	1,05	-	CHH 163
	M_2 [Нм]	263	439	505	663	780	780	780	780	780	780	780	780	780	855	855	855	848	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]	5800	5800	5800	6490	7360	7780	7980	8620	9270	9730	10300	10900	11700	12300	12900	13800	14500	-	CHV 175
6135	P_1[кВт]			9,96	9,2	9,23	7,58	6,77	5,97	4,84	3,89	3,5	2,9	2,36	1,89	1,81	1,5	1,22	-	CHH 163
	M_2 [Нм]			553	682	940	912	940	940	940	900	940	940	940	892	987	987	979	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]			5800	6490	7360	7780	7980	8620	9270	9730	10300	10900	11700	12300	12900	13800	14500	-	CHV 175
6140	P_1[кВт]	12,2	12,2	12,2	11,6	12	10,2	8,82	7,78	6,3	5,29	4,56	3,78	3,08	2,59	2,24	1,86	1,52	-	CHH 163
	M_2 [Нм]	323	539	678	863	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]	9890	9890	9890	11000	12300	12500	13200	13800	14700	14500	14200	14400	14100	14500	16000	16000	16000	-	CHV 175

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Универсальный монтаж с передаточными отношениями 3 и 5 не возможен
При необходимости вертикального монтажа обратитесь к специалистам Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers
i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
P_1 = allowable input power [kW]
M_2 = allowable output power torque [Nm]
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

1-ступенчатые редукторы
i = 3 - 119

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1 = допустимая мощность на входе [кВт]
M_2 = допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 980 $мин^{-1}$

Size габарит	n2 [мин⁻¹]	327	196	163	123	89,1	75,4	65,3	57,6	46,7	39,2	33,8	28	22,8	19,2	16,6	13,8	11,3	8,24	Page стр.
	i	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6145	P_1[кВт]			12,2	11,6	12,1	11,4	9,78	8,71	6,88	5,92	5,1	4,23	3,44	2,74	2,36	1,94	1,55	-	CHH 163
	M_2 [Нм]			678	863	1230	1370	1360	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1290	1290	1280	1250	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]			9890	11000	12300	12500	13200	13800	14700	14500	14200	14400	14100	14500	16000	16000	16000	-	CHV 177
6160	P_1[кВт]	17,8	17,8	20,3	19,7	17,2	14,6	12,6	11,2	9,03	7,58	6,54	5,42	4,36	3,72	3,21	2,67	2,18	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	472	786	1130	1460	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1760	1760	1760	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	11300	11300	11100	12400	14100	14900	15900	16500	17800	18800	19700	21200	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6165	P_1[кВт]			23,8	22,5	20,6	17,4	15,1	13,3	10,8	9,07	7,82	6,48	5,28	4,45	3,84	3,19	2,55	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			1320	1670	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			11100	12400	14100	14900	15900	16500	17800	18800	19700	21000	22100	22100	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P_1[кВт]	30,1	30,1	27,6	27,6	24,8	21	18,2	16,1	13	10,9	9,42	7,81	6,36	5,36	4,63	3,85	3,14	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	798	1355	1530	2040	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	12700	12700	12600	13800	15600	16400	17300	18200	20000	20800	22100	23600	25200	26500	27900	29500	29500	-	CHV 177
6175	P_1[кВт]			30,1	30,1	30,1	26,2	22,3	20	16,2	13,6	11,7	9,72	7,91	6,67	5,77	4,79	3,91	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			1670	2230	3070	3150	3100	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			12600	13800	15600	16400	17300	18200	20000	20800	22100	23600	25200	26500	27900	29500	29500	-	CHV 177
6180	P_1[кВт]			-	-	35,2	33,7	29,2	25,8	20,8	17,5	15,1	12,5	10,2	8,58	7,42	6,16	5,04	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	3580	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4050	4050	4060	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	21200	21900	23400	24700	26700	27900	29300	31500	33900	35400	37100	39800	41700	-	CHV 177
6185	P_1[кВт]			-	-	39	39	29,8	28,3	25,7	21,6	18,6	15,4	12,6	10,6	9,15	6,87	6,21	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	3970	4690	4130	4450	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4510	5000	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	21200	21900	23400	24700	26700	27900	29300	31500	33900	35400	37100	39800	41700	-	CHV 177
6190	P_1[кВт]			-	-	41	41	41	40,5	32,8	27,6	23,8	19,7	16	13,5	11,7	9,71	7,92	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	4180	4930	5690	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	30000	31000	32300	34100	37100	39000	41200	43700	47200	49400	52000	55300	58400	-	CHV 177
6195	P_1[кВт]			-	-	48,1	48,1	48,1	48,1	40,9	34,4	29,6	24,6	20	16,9	14,6	12,1	9,88	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	4900	5790	6680	7570	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	30000	31000	32300	34100	37100	39000	41200	43700	47200	49400	52000	55300	58400	-	CHV 177
6205	P_1[кВт]			-	-	59,7	-	59,7	-	47,7	-	34,4	-	23,4	-	17	-	10,9	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	6080	-	8290	-	9270	-	9230	-	9300	-	9300	-	8760	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	57700	-	61800	-	69400	-	76000	-	84100	-	84100	-	84100	-	CHV 177
6215	P_1[кВт]			-	-	75,3	-	75,3	-	64,3	-	47,1	-	31,8	-	23,2	-	14	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	7670	-	10500	-	12500	-	12700	-	12700	-	12700	-	11300	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	58000	-	62000	-	70100	-	76600	-	87100	-	95100	-	104000	-	CHV 177
6225	P_1[кВт]			-	-	99,5	-	99,5	-	76,1	-	56	-	40,2	-	29,1	-	18,7	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	10100	-	13800	-	14800	-	15000	-	16000	-	15900	-	15100	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	61000	-	65500	-	73700	-	80800	-	91700	-	100000	-	113000	-	CHV 177
6235	P_1[кВт]			-	-	113	-	113	-	97,2	-	70,4	-	47,6	-	34,6	-	21,3	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	11500	-	15700	-	18900	-	18900	-	18900	-	18900	-	17200	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	76700	-	81700	-	91900	-	101000	-	114000	-	125000	-	141000	-	CHV 177
6245	P_1[кВт]			-	-	132	-	132	-	120	-	94,2	-	64,8	-	47,2	-	28,1	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	13400	-	18300	-	23300	-	25300	-	25800	-	25800	-	22600	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	85200	-	91100	-	102000	-	112000	-	126000	-	138000	-	157000	-	CHV 177
6255	P_1[кВт]			-	-	151	-	151	-	151	-	118	-	77,9	-	56,8	-	38,5	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	15300	-	20900	-	29300	-	31800	-	31000	-	31000	-	31000	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	104000	-	112000	-	124000	-	137000	-	155000	-	170000	-	192000	-	CHV 177
6265	P_1[кВт]			-	-	175	-	175	-	172	-	159	-	113	-	84,2	-	53,4	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	17800	-	24300	-	33400	-	42700	-	45000	-	46000	-	43000	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	128000	-	137000	-	152000	-	168000	-	189000	-	207000	-	234000	-	CHV 177
6275	P_1[кВт]			-	-	-	-	-	-	-	-	159	-	151	-	125	-	53,4	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	-	-	-	-	-	-	42700	-	60000	-	68200	-	43000	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	-	-	-	-	-	-	196000	-	248000	-	248000	-	219000	-	CHV 177

Reducer Selection
Таблицы выбора редуктора

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Универсальный монтаж с передаточными отношениями 3 и 5 не возможен
При необходимости вертикального монтажа обратитесь к специалистам Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

1-ступенчатые редукторы

i = 3 - 119

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 1450 $мин^{-1}$

Size габарит	n_2 [$мин^{-1}$]	483	290	242	181	132	112	96,7	85,5	69	58	50	41,4	33,7	28,4	24,6	20,4	16,7	12,2	Page стр.
	i	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P_1[кВт]			0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,183	0,11	0,11	0,11	0,089	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			7,51	10	13,8	16,3	18,8	21,3	24	17,2	20	24	24	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			708	808	1070	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1[кВт]			0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,282	0,228	0,166	0,165	0,137	0,112	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			10,7	14,3	19,7	23,3	26,9	30	30	25,9	30	30	30	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			708	808	1070	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1[кВт]			0,347	0,347	0,347	0,347	0,347	0,347	0,32	0,23	0,226	0,205	0,167	0,1	0,1	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			13	17,3	23,9	28,2	32,5	36,9	42,1	35,9	41	45	45	31,9	36,9	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1260	1390	1550	1630	1630	1720	1710	1720	1710	1720	1660	1620	1600	-	-	-	CNV 175
6075	P_1[кВт]			0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,294	0,286	0,272	0,223	0,143	0,136	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			15,3	20,4	28	33,1	38,2	43,3	53,5	46	52	59,6	60	45,7	50,1	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1260	1390	1550	1630	1630	1720	1710	1720	1710	1720	1660	1620	1600	-	-	-	CNV 175
6080	P_1[кВт]			0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,478	0,34	0,34	0,34	0,25	0,192	0,185	0,12	0,09	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			22,2	29,6	40,8	48,2	55,6	63	62,9	53,2	61,7	74,5	67,3	61,3	68,1	53,3	49	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1720	1860	2040	2330	2400	2510	2510	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6085	P_1[кВт]			0,778	0,778	0,778	0,778	0,778	0,778	0,55	0,475	0,467	0,412	0,294	0,241	0,234	0,202	0,121	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			29,2	38,9	53,5	63,3	73	82,7	72,3	74,3	84,8	90,2	79,1	76,9	86,2	89,7	66	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			1720	1860	2040	2330	2400	2510	2510	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	2560	-	CNV 175
6090	P_1[кВт]			1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,758	0,671	0,625	0,612	0,435	0,332	0,309	0,252	0,211	0,125	CNH 162
	M_2 [Нм]			43	57,4	78,9	93,2	108	122	99,5	105	113	134	117	106	114	112	115	93,1	CNF 169
	F_{R2} [Н]			3340	3340	3340	3340	3340	3340	3310	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6095	P_1[кВт]			1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,51	0,866	0,784	0,758	0,603	0,407	0,336	0,278	0,263	0,145	CNH 162
	M_2 [Нм]			56,9	75,8	104	123	142	161	198	136	142	166	162	130	124	124	143	108	CNF 169
	F_{R2} [Н]			3340	3340	3340	3340	3340	3340	3310	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6100	P_1[кВт]	3,18	3,18	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	1,99	1,9	1,27	1,21	0,975	0,78	0,56	0,516	0,436	0,433	0,21	CNH 162
	M_2 [Нм]	57	94	88,1	117	162	191	220	211	250	199	220	214	210	179	190	194	236	156	CNF 169
	F_{R2} [Н]	3530	3530	3530	3920	4430	4590	4830	4960	4970	4970	4970	4970	4970	4980	4910	4700	4700	4690	CNV 175
6105	P_1[кВт]			3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	2,46	2,28	1,67	1,59	1,2	1,08	0,776	0,681	0,506	0,503	0,286	CNH 162
	M_2 [Нм]			119	159	219	259	298	261	300	262	288	262	292	248	251	225	274	213	CNF 169
	F_{R2} [Н]			3530	3920	4430	4590	4830	4960	4970	4970	4970	4970	4970	4980	4910	4700	4700	4690	CNV 175
6110	P_1[кВт]			3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,18	2,72	1,91	1,9	1,5	1,3	0,944	0,859	0,669	0,661	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			133	178	244	289	333	338	358	299	346	329	350	301	317	297	360	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			4040	4490	5100	5260	5580	5620	6000	6200	6330	6400	6670	6720	6730	6720	6680	-	CNV 175
6115	P_1[кВт]			3,92	3,92	3,92	3,9	3,9	3,9	3,11	2,22	2,22	1,81	1,52	1,11	1,01	0,758	0,758	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			147	196	270	317	366	415	409	348	403	396	408	355	373	337	412	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			4040	4490	5100	5260	5580	5620	6000	6200	6330	6400	6670	6720	6730	6720	6680	-	CNV 175
6120	P_1[кВт]	6,21	6,21	5,07	5,07	5,07	5,07	5,07	4,89	3,96	3,09	2,87	2,37	1,91	1,63	1,3	0,957	0,944	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	110	183	190	254	349	412	476	520	520	483	520	520	515	520	482	425	514	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	4910	4910	4910	5370	5970	6260	6560	6820	6740	7010	6740	6750	6870	6750	7470	9110	8240	-	CNV 175
6125	P_1[кВт]			6,96	6,95	5,92	5,92	5,92	5,66	4,79	3,96	3,47	2,88	2,34	1,97	1,62	1,14	1,03	-	CNH 162
	M_2 [Нм]			261	348	407	482	556	602	630	619	630	630	630	630	598	506	559	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]			4910	5370	5970	6260	6560	6820	6740	7010	6740	6750	6870	6750	7470	9110	8240	-	CNV 175
6130	P_1[кВт]	11,3	11,3	9,39	9,39	9,39	9,39	7,78	7,27	5,94	4,99	4,3	3,56	2,9	2,44	2,11	1,76	1,42	-	CHH 163
	M_2 [Нм]	199	332	353	470	646	764	731	774	780	780	780	780	780	780	780	780	772	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]	5160	5160	5160	5730	6500	6810	6990	7520	8100	8470	8960	9480	10200	10800	11300	12000	13000	-	CHV 175
6135	P_1[кВт]			11,3	11,3	11,3	10,2	8,97	8,29	6,72	5,75	4,88	4,11	3,35	2,55	2,44	2,03	1,65	-	CHH 163
	M_2 [Нм]			424	566	778	832	842	882	883	900	886	900	900	813	900	900	900	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]			5160	5730	6500	6810	6990	7520	8100	8470	8960	9480	10200	10800	11300	12000	13000	-	CHV 175
6140	P_1[кВт]	15,1	15,1	13	13	13	13	12	10,1	8,66	6,89	5,95	5,21	3,94	3,43	2,96	2,43	1,98	-	CHH 163
	M_2 [Нм]	267	445	489	652	896	1060	1130	1070	1140	1080	1080	1140	1060	1090	1090	1080	1080	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]	8810	8810	8810	9750	10900	11100	11600	12200	13100	13800	14100	14400	14600	14900	16000	16000	16000	-	CHV 175

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Универсальный монтаж с передаточными отношениями 3 и 5 не возможен
При необходимости вертикального монтажа обратитесь к специалистам Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers
i = 3 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
P_1 = allowable input power [kW]
M_2 = allowable output power torque [Nm]
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

1-ступенчатые редукторы
i = 3 - 119

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1 = допустимая мощность на входе [кВт]
M_2 = допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 1450 $мин^{-1}$

Size габарит	n2 [$мин^{-1}$]	483	290	242	181	132	112	96,7	85,3	69	58	50	41,4	33,7	28,4	24,6	20,4	16,7	12,2	Page стр.
	i	3	5	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6145	P_1[кВт]			15,1	15,1	15,1	15,1	14,5	12	9,49	7,91	7,53	6,26	4,67	3,7	3,18	2,62	2,16	-	CHH 163
	M_2 [Нм]			569	758	1040	1230	1360	1280	1250	1240	1370	1370	1260	1180	1170	1160	1170	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]			8810	9750	10900	11100	11600	12200	13100	13800	14100	14400	14600	14900	16000	16000	16000	-	CHV 175
6160	P_1[кВт]	23,4	23,4	20,3	19,7	19,7	19,7	18,7	13,1	12,9	9,86	9,56	8,01	6,45	5,5	4,42	3,47	3,22	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	413	689	762	986	1360	1600	1760	1390	1700	1540	1740	1760	1740	1760	1630	1540	1760	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	10100	10100	9990	11100	12500	13100	13800	14300	15500	16300	17100	18300	19600	20600	22100	22100	21800	-	CHV 177
6165	P_1[кВт]			24,1	24,1	24,1	22,6	22,4	18,8	16	13,4	11,4	9,59	7,81	6,58	5,69	4,73	3,77	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			903	1200	1660	1840	2100	2000	2100	2100	2070	2100	2100	2100	2100	2100	2050	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			9990	11100	12500	13100	13800	14300	15500	16300	17100	18300	19600	20600	22100	22100	21800	-	CHV 177
6170	P_1[кВт]	30,1	30,1	27,6	27,6	27,6	27,3	25,5	19,7	18,6	15,6	13,5	11,2	9,08	7,66	6,62	5,5	4,57	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	530	883	1040	1380	1900	2220	2390	2090	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2440	2450	2490	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	11300	11300	11300	12400	14100	14600	15100	16100	17300	18100	19200	20500	22000	23000	24300	25800	27800	-	CHV 177
6175	P_1[кВт]			30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	24,1	23,6	19,5	17,4	14,4	11,3	9,87	8,29	6,98	5,62	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			1130	1510	2070	2450	2820	2560	3100	3050	3150	3150	3040	3150	3060	3100	3060	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			11300	12400	14100	14600	15100	16100	17300	18100	19200	20500	22000	23000	24300	25800	27800	-	CHV 177
6180	P_1[кВт]			-	-	35,2	35,2	32,4	30,6	30	24,1	19,5	18,5	15,1	12	9,75	8,8	7,15	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	2420	2860	3040	3250	3940	3760	3540	4050	4050	3830	3600	3910	3890	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	19000	19600	20500	21600	23200	24400	25800	27500	29500	30900	32500	34800	37400	-	CHV 177
6185	P_1[кВт]			-	-	39	39	39	38,2	38,1	30,1	24,1	22,6	18,6	15,1	12	9,79	8,59	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	2680	3170	3660	4060	5000	4710	4360	4950	5000	4810	4430	4350	4680	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	19000	19600	20500	21600	23200	24400	25800	27500	29500	30900	32500	34800	37400	-	CHV 177
6190	P_1[кВт]			-	-	41	41	41	41	41	35,2	30,7	24,3	20,9	18,2	15,3	13,5	11,7	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	2820	3330	3850	4360	5390	5500	5570	5320	5640	5800	5640	6000	6380	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	26700	27600	28900	30500	32700	34400	36200	38400	41400	43500	45700	48500	52300	-	CHV 177
6195	P_1[кВт]			-	-	48,1	48,1	48,1	48,1	48,1	40,5	37,8	30,1	27,1	20,9	18,8	15,6	13,6	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	3310	3910	4510	5120	6320	6330	6860	6600	7300	6680	6950	6930	7420	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	26700	27600	28900	30500	32700	34400	36200	38400	41400	43500	45700	48500	52300	-	CHV 177
6205	P_1[кВт]			-	-	59,7	-	59,7	-	59,2	-	45,7	-	31,8	-	22,6	-	15,9	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	4110	-	5600	-	7780	-	8280	-	8550	-	8340	-	8650	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	51700	-	55400	-	61800	-	67500	-	76500	-	83500	-	84100	-	CHV 177
6215	P_1[кВт]			-	-	75,3	-	75,3	-	75,3	-	58,5	-	45,2	-	33,9	-	19,7	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	5190	-	7070	-	9900	-	10600	-	12200	-	12500	-	10700	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	52000	-	55700	-	62600	-	68300	-	77200	-	84200	-	95400	-	CHV 177
6225	P_1[кВт]			-	-	99,5	-	99,5	-	94,2	-	75,3	-	56,5	-	39,3	-	26,7	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	6850	-	9330	-	12400	-	13700	-	15200	-	14500	-	14600	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	54800	-	59000	-	65700	-	71800	-	81300	-	89000	-	100000	-	CHV 177
6235	P_1[кВт]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6245	P_1[кВт]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6255	P_1[кВт]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6265	P_1[кВт]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6275	P_1[кВт]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177

Ratio 3 and 5 not available for universal mounting.
For vertical mounting please consult Sumitomo Drive Technologies.

Универсальный монтаж с передаточными отношениями 3 и 5 не возможен
При необходимости вертикального монтажа обратитесь к специалистам Sumitomo Drive Technologies.

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers

i = 6 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
P_1 = allowable input power [kW]
M_2 = allowable output power torque [Nm]
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

1-ступенчатые редукторы

i = 3 - 119

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1 = допустимая мощность на входе [кВт]
M_2 = допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 2900 $мин^{-1}$

Size габарит	n2 [min⁻¹]	483	363	264	223	193	171	138	116	100	83	67	57	49	41	33	24	Page стр.
	i	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060	P_1[кВт]	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,183	0,11	0,11	0,11	0,089	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	3,8	5	6,9	8,1	9,4	10,6	12	8,6	10	12	12	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	567	648	880	1020	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6065	P_1[кВт]	0,286	0,286	0,286	0,286	0,286	0,282	0,228	0,166	0,165	0,137	0,112	-	-	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	5,4	7,2	9,8	11,6	13,4	15	15	13	15	15	15,1	-	-	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	567	648	880	1020	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	-	-	-	-	CNV 175
6070	P_1[кВт]	0,347	0,347	0,347	0,347	0,347	0,347	0,32	0,23	0,226	0,205	0,167	0,1	0,1	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	6,5	8,7	11,9	14,1	16,3	18,5	21	18	20,5	22,4	22,5	16	18,5	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	1020	1120	1250	1320	1330	1400	1410	1400	1400	1410	1410	1390	1470	-	-	-	CNV 175
6075	P_1[кВт]	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,407	0,294	0,286	0,272	0,223	0,143	0,136	-	-	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	7,6	10,2	14	16,6	19,1	21,6	26,7	23	25,9	29,8	30	22,8	25,1	-	-	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	1020	1120	1250	1320	1330	1400	1410	1400	1400	1410	1410	1390	1470	-	-	-	CNV 175
6080	P_1[кВт]	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,592	0,478	0,34	0,34	0,34	0,25	0,192	0,185	0,12	0,09	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	11,1	14,8	20,4	24,1	27,8	31,5	31,4	26,6	30,8	37,2	33,6	30,6	34,1	26,7	24,5	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	1390	1490	1650	1770	1820	1910	1880	1940	1980	2220	2300	2390	2530	2560	2560	-	CNV 175
6085	P_1[кВт]	0,778	0,778	0,778	0,778	0,778	0,778	0,55	0,475	0,467	0,412	0,294	0,241	0,234	0,202	0,121	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	14,6	19,5	26,8	31,6	36,5	41,4	36,1	37,2	42,4	45,1	39,5	38,5	43,2	44,9	32,9	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	1390	1490	1650	1770	1820	1910	1880	1940	1980	2220	2300	2390	2530	2560	2560	-	CNV 175
6090	P_1[кВт]	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,758	0,671	0,625	0,612	0,435	0,332	0,309	0,252	0,211	0,125	CNH 162
	M_2 [Нм]	21,6	28,8	39,6	46,8	54	61,2	49,8	52,5	56,7	67	58,5	53	57	56	57,4	46,5	CNF 169
	F_{R2} [Н]	3080	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6095	P_1[кВт]	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,51	0,866	0,784	0,758	0,603	0,407	0,336	0,278	0,263	0,145	CNH 162
	M_2 [Нм]	28,5	38	52,3	61,8	71,3	80,8	99,2	67,7	71,1	83	81,1	64,9	62	61,7	71,6	54	CNF 169
	F_{R2} [Н]	3080	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	CNV 175
6100	P_1[кВт]	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35	1,99	1,9	1,27	1,21	0,975	0,78	0,56	0,516	0,436	0,433	0,21	CNH 162
	M_2 [Нм]	44,1	58,8	80,9	95,6	110	106	125	99,3	110	107	105	89,3	95,2	96,8	118	78,2	CNF 169
	F_{R2} [Н]	2840	3160	3580	3720	3930	4020	4020	4010	4010	4000	4010	4000	4000	4060	4370	4750	CNV 175
6105	P_1[кВт]	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	2,46	2,28	1,67	1,59	1,2	1,08	0,776	0,681	0,506	0,503	0,286	CNH 162
	M_2 [Нм]	59,7	79,6	109	129	149	131	150	131	144	131	145	124	126	112	137	106	CNF 169
	F_{R2} [Н]	2840	3160	3580	3720	3930	4020	4020	4010	4010	4000	4010	4000	4000	4060	4370	4750	CNV 175
6110	P_1[кВт]	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,18	2,72	1,91	1,9	1,5	1,3	0,944	0,859	0,669	0,661	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	66,6	88,8	122	144	167	169	179	149	172	164	175	151	159	149	180	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	3250	3620	4130	4260	4540	4580	4880	5010	5150	5550	6200	6620	6900	6880	6860	-	CNV 175
6115	P_1[кВт]	3,92	3,92	3,92	3,9	3,9	3,9	3,11	2,22	2,22	1,81	1,52	1,11	1,01	0,758	0,758	-	CNH 162
	M_2 [Нм]	73,6	98,1	135	159	183	207	204	174	201	198	204	177	186	168	206	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]	3250	3620	4130	4260	4540	4580	4880	5010	5150	5550	6200	6620	6900	6880	6860	-	CNV 175
6120	P_1[кВт]		5,07	5,07	5,07	5,07	4,89	3,96	3,09	2,87	2,37	1,91	1,63	1,3	0,957	0,944	-	CNH 162
	M_2 [Нм]		127	174	206	238	260	260	242	260	260	257	260	240	213	257	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]		4360	4850	5100	5360	5560	5970	6350	6660	7100	7660	8080	8540	9130	9750	-	CNV 175
6125	P_1[кВт]		6,95	5,92	5,92	5,92	5,66	4,79	3,96	3,47	2,88	2,34	1,97	1,62	1,14	1,03	-	CNH 162
	M_2 [Нм]		174	204	241	278	301	315	310	315	315	315	314	299	253	280	-	CNF 169
	F_{R2} [Н]		4360	4850	5100	5360	5560	5970	6350	6660	7100	7660	8080	8540	9130	9750	-	CNV 175
6130	P_1[кВт]		9,39	9,39	9,39	7,78	7,27	5,94	4,99	4,3	3,56	2,9	2,44	2,11	1,76	1,42	-	CHH 163
	M_2 [Нм]		235	323	382	365	387	390	390	390	390	390	389	389	391	386	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]		4690	5340	5560	5720	6150	6570	6880	7240	7680	8260	8660	9120	9690	10400	-	CHV 175
6135	P_1[кВт]		11,3	11,3	10,2	8,97	8,29	6,72	5,75	4,88	4,11	3,35	2,55	2,44	2,03	1,65	-	CHH 163
	M_2 [Нм]		283	389	415	421	441	441	450	443	450	451	407	450	451	449	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]		4690	5340	5560	5720	6150	6570	6880	7240	7680	8260	8660	9120	9690	10400	-	CHV 175
6140	P_1[кВт]		13	13	13	12	10,1	8,66	6,89	5,95	5,21	3,94	3,43	2,96	2,43	1,98	-	CHH 163
	M_2 [Нм]		325	447	529	563	537	569	539	540	570	530	547	546	540	539	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]		8020	8990	9190	9590	10100	10800	11300	11600	12400	13000	13700	16000	16000	16000	-	CHV 175

Speed Reducer Selection

Single reduction speed reducers
i = 6 to 119

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

1-ступенчатые редукторы
i = 3 - 119

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 2900 $мин^{-1}$

Size	n2 [min^{-1}]	483	363	264	223	193	171	138	116	100	83	67	57	49	41	33	24	Page
габарит	i	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	стр.
6145	P_1[кВт]		15,1	15,1	15,1	14,5	12	9,49	7,91	7,53	6,26	4,67	3,7	3,18	2,62	2,16	-	CHH 163
	M_2 [Нм]		378	520	614	680	638	623	619	683	685	628	590	587	582	588	-	CHF 170
	F_{R2} [Н]		8020	8990	9190	9590	10100	10800	11300	11600	12400	13000	13700	16000	16000	16000	-	CHV 175
6160	P_1[кВт]		19,7	19,7	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]		493	678	801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]		8830	9260	9780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6165	P_1[кВт]		24,1	24,1	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]		603	829	919	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]		8830	9260	9780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6170	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6175	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6180	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6185	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6190	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6195	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6205	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6215	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6225	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6235	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6245	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6255	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6265	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177
6275	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHH 164
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHF 171
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHV 177

Speed Reducer Selection

Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
P_1 = allowable input power [kW]
M_2 = allowable output power torque [Nm]
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

2-ступенчатые редукторы

i = 104 - 731

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1 = допустимая мощность на входе [кВт]
M_2 = допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 580мин$^{-1}$

Size габарит	n2 [мин⁻¹] / i	5,58 / 104	4,79 / 121	4,06 / 143	3,52 / 165	2,97 / 195	2,51 / 231	2,12 / 273	1,82 / 319	1,62 / 357	1,54 / 377	1,36 / 425	1,23 / 473	1,1 / 525	1,04 / 559	0,975 / 595	0,894 / 649	0,793 / 731	Page стр.
6060DA	P_1[кВт]	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	-	0,04	CNH 188
	M_2 [Нм]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	24	CNF 200
	F_{R2} [Н]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 210
6065DA	P_1[кВт]	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	-	0,04	CNH 188
	M_2 [Нм]	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	30	CNF 200
	F_{R2} [Н]	1180	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 210
6070DA	P_1[кВт]	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	CNH 188
	M_2 [Нм]	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	CNF 200
	F_{R2} [Н]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	CNV 210
6075DA	P_1[кВт]	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	CNH 188
	M_2 [Нм]	60	50,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	57,4	60	CNF 200
	F_{R2} [Н]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1770	1660	1770	1580	1660	CNV 210
6090DA	P_1[кВт]	0,097	0,084	0,071	0,061	0,052	0,044	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	CNH 188
	M_2 [Нм]	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	146	150	CNF 200
	F_{R2} [Н]	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3290	3340	3290	3280	3310	3280	3310	3300	3300	3310	CNV 210
6095DA	P_1[кВт]	0,117	0,089	0,087	0,082	0,069	0,058	0,049	0,042	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	CNH 188
	M_2 [Нм]	181	160	183	200	200	200	200	200	200	200	195	200	195	200	200	146	200	CNF 200
	F_{R2} [Н]	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3200	3340	3200	3190	3220	3190	3220	3200	3300	3220	CNV 210
6100DA	P_1[кВт]	0,162	0,139	0,118	0,102	0,087	0,073	0,062	0,053	0,047	0,045	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	CNH 188
	M_2 [Нм]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 200
	F_{R2} [Н]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	CNV 210
6105DA	P_1[кВт]	0,195	0,172	0,142	0,123	0,104	0,088	0,074	0,063	0,057	0,054	0,048	0,043	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	CNH 188
	M_2 [Нм]	300	308	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	296	300	CNF 200
	F_{R2} [Н]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5090	5400	CNV 210
6120DA	P_1[кВт]	0,304	0,293	0,248	0,215	0,182	0,152	0,129	0,11	0,099	0,093	0,083	0,075	0,067	0,063	0,06	0,055	0,048	CNH 188
	M_2 [Нм]	469	525	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	F_{R2} [Н]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6120DB	P_1[кВт]	0,341	0,293	0,248	0,215	0,182	0,152	0,129	0,11	0,099	0,093	0,083	0,075	0,067	0,063	0,06	0,055	0,048	CNH 188
	M_2 [Нм]	525	525	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	F_{R2} [Н]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6125DA	P_1[кВт]	0,304	0,308	0,297	0,258	0,218	0,184	0,156	0,133	0,119	0,113	0,1	0,09	0,081	0,076	0,071	0,066	0,058	CNH 188
	M_2 [Нм]	469	552	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	F_{R2} [Н]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6125DB	P_1[кВт]	0,409	0,347	0,297	0,258	0,218	0,184	0,156	0,133	0,119	0,113	0,1	0,09	0,081	0,076	0,071	0,066	0,058	CNH 188
	M_2 [Нм]	630	622	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	F_{R2} [Н]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6130DB	P_1[кВт]	0,506	0,435	0,368	0,319	0,27	0,228	0,193	0,165	0,147	0,14	0,124	0,111	0,1	0,094	0,088	0,095	0,08	CHH 188
	M_2 [Нм]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 200
	F_{R2} [Н]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6130DC	P_1[кВт]	0,506	0,435	0,368	0,319	0,27	0,228	0,193	0,165	0,147	0,14	0,124	0,111	0,1	0,094	0,088	0,095	0,08	CHH 188
	M_2 [Нм]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 200
	F_{R2} [Н]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6135DB	P_1[кВт]	0,61	0,524	0,444	0,384	0,325	0,275	0,232	0,199	0,178	0,168	0,143	0,134	0,116	0,113	0,107	0,109	0,087	CHH 188
	M_2 [Нм]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 200
	F_{R2} [Н]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6135DC	P_1[кВт]	0,61	0,524	0,444	0,384	0,325	0,275	0,232	0,199	0,178	0,168	0,143	0,134	0,116	0,113	0,107	0,109	0,087	CHH 188
	M_2 [Нм]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 200
	F_{R2} [Н]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6140DC	P_1[кВт]	0,795	0,683	0,578	0,501	0,424	0,358	0,303	0,259	0,232	0,219	0,195	0,175	0,157	0,148	0,139	0,127	0,113	CHH 188
	M_2 [Нм]	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	CHF 200
	F_{R2} [Н]	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	CHV 210
6145DC	P_1[кВт]	0,889	0,721	0,646	0,555	0,47	0,391	0,331	0,29	0,253	0,245	0,218	0,195	0,176	0,165	0,155	0,142	0,126	CHH 188
	M_2 [Нм]	1370	1290	1370	1360	1360	1340	1340	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	CHF 200
	F_{R2} [Н]	15900	16000	15900	16000	16000	16000	16000	15800	16000	15800	16000	15700	16000	15700	16000	16000	15700	CHV 210
6160DB	P_1[кВт]	1,14	0,979	0,828	0,718	0,607	0,513	0,434	0,371	0,332	0,314	0,279	0,248	0,226	0,209	0,199	0,182	0,16	CHH 188
	M_2 [Нм]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 200
	F_{R2} [Н]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 210
6160DC	P_1[кВт]	1,14	0,979	0,828	0,718	0,607	0,513	0,434	0,371	0,332	0,314	0,279	0,248	0,226	0,209	0,199	0,182	0,16	CHH 190
	M_2 [Нм]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 202
	F_{R2} [Н]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212

Speed Reducer Selection

Double reduction speed reducers
i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

2-ступенчатые редукторы
i = 104 - 731

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 580мин$^{-1}$

Size габарит	n2 [мин⁻¹] / i	5,58 / 104	4,79 / 121	4,06 / 143	3,52 / 165	2,97 / 195	2,51 / 231	2,12 / 273	1,82 / 319	1,62 / 357	1,54 / 377	1,36 / 425	1,23 / 473	1,1 / 525	1,04 / 559	0,975 / 595	0,894 / 649	0,793 / 731	Page стр.
	P_1[кВт]	1,36	1,17	0,991	0,859	0,727	0,613	0,519	0,444	0,397	0,376	0,333	0,3	0,27	0,254	0,238	0,218	0,194	CHH 188
	M_2 [Нм]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 200
6165DB	F_{R2} [Н]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 210
	P_1[кВт]	1,36	1,17	0,991	0,859	0,727	0,613	0,519	0,444	0,397	0,376	0,333	0,3	0,27	0,254	0,238	0,218	0,194	CHH 190
	M_2 [Нм]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 202
6165DC	F_{R2} [Н]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
	P_1[кВт]	1,64	1,41	1,19	1,03	0,876	0,739	0,625	0,535	0,478	0,453	0,402	0,361	0,325	0,305	0,287	0,263	0,234	CHH 190
	M_2 [Нм]	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	CHF 202
6170DC	F_{R2} [Н]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 212
	P_1[кВт]	2,04	1,76	1,49	1,29	1,09	0,92	0,779	0,666	0,595	0,564	0,5	0,449	0,405	0,38	0,357	0,328	0,291	CHH 190
	M_2 [Нм]	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	CHF 202
6175DC	F_{R2} [Н]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 212
	P_1[кВт]	2,63	2,26	1,92	1,66	1,4	1,18	1	0,857	0,766	0,725	0,643	0,579	0,521	0,49	0,459	0,421	0,375	CHH 190
	M_2 [Нм]	4060	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4060	4050	4050	4060	CHF 202
6180DB	F_{R2} [Н]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	CHV 212
	P_1[кВт]	3,18	2,68	2,31	2,01	1,7	1,46	1,24	1,06	0,945	0,895	0,794	0,713	0,643	0,604	0,567	0,52	0,462	CHH 190
	M_2 [Нм]	4900	4810	4900	4920	4920	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	CHF 202
6185DB	F_{R2} [Н]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41600	41700	CHV 212
	P_1[кВт]	4,14	3,56	3,01	2,61	2,21	1,86	1,58	1,35	1,21	1,14	1,01	0,91	0,82	0,77	0,724	0,663	0,589	CHH 190
	M_2 [Нм]	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
6190DA	F_{R2} [Н]	58700	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 212
	P_1[кВт]	4,14	3,56	3,01	2,61	2,21	1,86	1,58	1,35	1,21	1,14	1,01	0,91	0,82	0,77	0,724	0,663	0,589	CHH 190
	M_2 [Нм]	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
6190DB	F_{R2} [Н]	58700	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 212
	P_1[кВт]	4,22	3,66	3,6	3,23	2,74	2,33	1,97	1,68	1,5	1,42	1,26	1,14	1,02	0,961	0,903	0,828	0,735	CHH 190
	M_2 [Нм]	6510	6560	7630	7910	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
6195DA	F_{R2} [Н]	58700	59000	58200	58300	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 212
	P_1[кВт]	4,95	4,23	3,6	3,23	2,74	2,33	1,97	1,68	1,5	1,42	1,26	1,14	1,02	0,961	0,903	0,828	0,735	CHH 190
	M_2 [Нм]	7630	7580	7630	7910	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
6195DB	F_{R2} [Н]	58200	59000	58200	58300	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 212
	P_1[кВт]	-	4,81	-	3,79	3,21	2,71	2,29	1,95	1,75	1,65	-	1,33	-	1,12	-	0,967	0,88	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	8620	-	9270	9270	9270	9270	9230	9270	9230	-	9300	-	9300	-	9300	9300	CHF 202
6205DB	F_{R2} [Н]	-	84100	-	84100	84100	84100	84100	84100	84100	84100	-	84100	-	84100	-	84100	84100	CHV 212
	P_1[кВт]	-	5,77	-	4,98	4,21	3,65	3,09	2,68	2,36	2,26	-	1,8	-	1,53	-	1,32	1,17	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	10300	-	12200	12200	12500	12500	12700	12500	12700	-	12700	-	12700	-	12700	12700	CHF 202
6215DA	F_{R2} [Н]	-	104000	-	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	-	104000	-	104000	-	104000	104000	CHV 212
	P_1[кВт]	-	5,77	-	5,77	4,88	4,32	3,66	3,18	2,8	2,69	-	2,28	-	1,93	-	1,65	1,48	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	10300	-	14100	14100	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 202
6225DA	F_{R2} [Н]	-	145000	-	145000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 212
	P_1[кВт]	-	7,51	-	5,92	5,01	4,32	3,66	3,18	2,8	2,69	-	2,28	-	1,93	-	1,65	1,48	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	13500	-	14500	14500	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 202
6225DB	F_{R2} [Н]	-	145000	-	145000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 212
	P_1[кВт]	-	10,4	-	8,02	6,79	5,52	4,67	4	3,57	3,38	-	2,92	-	2,47	-	2,13	1,89	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	18700	-	19600	19600	18900	18900	18900	18900	18900	-	20500	-	20500	-	20500	20500	CHF 202
6235DA	F_{R2} [Н]	-	179000	-	179000	179000	179000	179000	179000	179000	179000	-	179000	-	179000	-	179000	179000	CHV 212
	P_1[кВт]	-	11,5	-	10,7	9,08	7,54	6,38	5,46	4,88	4,62	-	3,68	-	3,11	-	2,68	2,38	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	20500	-	26200	26200	25800	25800	25800	25800	25800	-	25800	-	25800	-	25800	25800	CHF 202
6245DA	F_{R2} [Н]	-	207000	-	208000	208000	208000	208000	208000	208000	208000	-	208000	-	208000	-	208000	208000	CHV 212
	P_1[кВт]	-	15,3	-	12,7	10,8	9,06	7,66	6,87	5,86	5,81	-	4,92	-	4,16	-	3,59	3,18	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	27500	-	31200	31200	31000	31000	32500	31000	32500	-	34500	-	34500	-	34500	34500	CHF 202
6255DA	F_{R2} [Н]	-	253000	-	258000	258000	258000	258000	258000	258000	258000	-	258000	-	258000	-	258000	258000	CHV 212
	P_1[кВт]	-	17,5	-	17,9	15,1	13,4	11,4	9,73	8,7	8,23	-	6,56	-	5,55	-	4,78	4,25	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	31300	-	43700	43700	46000	46000	46000	46000	46000	-	46000	-	46000	-	46000	46000	CHF 202
6265DA	F_{R2} [Н]	-	276000	-	276000	276000	276000	276000	276000	276000	276000	-	276000	-	276000	-	276000	276000	CHV 212
	P_1[кВт]	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	12,2	-	9,73	-	8,23	-	7,09	6,3	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	-	-	-	-	-	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	68200	CHF 202
6275DA	F_{R2} [Н]	-	-	-	-	-	-	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	248000	CHV 212

Speed Reducer Selection

Double reduction speed reducers
i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

2-ступенчатые редукторы
i = 104 - 731

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 720мин$^{-1}$

Size габарит	n2 [мин$^{-1}$] / i	6,92 / 104	5,95 / 121	5,03 / 143	4,36 / 165	3,69 / 195	3,12 / 231	2,64 / 273	2,26 / 319	2,02 / 357	1,91 / 377	1,69 / 425	1,52 / 473	1,37 / 525	1,29 / 559	1,21 / 595	1,11 / 649	0,985 / 731	Page стр.
6060DA	P_1[kW]	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	-	0,05	CNH 188
	M_2 [Nm]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	24	CNF 200
	F_{R2} [N]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 210
6065DA	P_1[kW]	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	-	0,05	CNH 188
	M_2 [Nm]	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	30	CNF 200
	F_{R2} [N]	1180	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 210
6070DA	P_1[kW]	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	CNH 188
	M_2 [Nm]	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	CNF 200
	F_{R2} [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	CNV 210
6075DA	P_1[kW]	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	CNH 188
	M_2 [Nm]	60	50,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	57,4	60	CNF 200
	F_{R2} [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1770	1660	1770	1580	1660	CNV 210
6090DA	P_1[kW]	0,121	0,104	0,088	0,076	0,064	0,054	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	CNH 188
	M_2 [Nm]	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	146	150	CNF 200
	F_{R2} [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3290	3340	3290	3280	3310	3280	3310	3300	3300	3310	CNV 210
6095DA	P_1[kW]	0,146	0,111	0,107	0,102	0,086	0,073	0,061	0,053	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	CNH 188
	M_2 [Nm]	181	160	183	200	200	200	200	200	200	200	195	200	195	200	200	146	200	CNF 200
	F_{R2} [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3200	3340	3200	3190	3220	3190	3220	3200	3300	3220	CNV 210
6100DA	P_1[kW]	0,201	0,173	0,146	0,127	0,107	0,091	0,077	0,066	0,059	0,056	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	CNH 188
	M_2 [Nm]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 200
	F_{R2} [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	CNV 210
6105DA	P_1[kW]	0,242	0,213	0,176	0,152	0,129	0,109	0,092	0,079	0,07	0,067	0,059	0,053	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	CNH 188
	M_2 [Nm]	300	308	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	296	300	CNF 200
	F_{R2} [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5090	5400	CNV 210
6120DA	P_1[kW]	0,343	0,363	0,308	0,267	0,226	0,189	0,16	0,137	0,122	0,116	0,103	0,093	0,084	0,079	0,074	0,068	0,06	CNH 188
	M_2 [Nm]	426	524	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6120DB	P_1[kW]	0,423	0,363	0,308	0,267	0,226	0,189	0,16	0,137	0,122	0,116	0,103	0,093	0,084	0,079	0,074	0,068	0,06	CNH 188
	M_2 [Nm]	525	525	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6125DA	P_1[kW]	0,343	0,363	0,363	0,32	0,271	0,228	0,193	0,165	0,148	0,14	0,124	0,112	0,101	0,094	0,089	0,081	0,072	CNH 188
	M_2 [Nm]	426	524	620	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6125DB	P_1[kW]	0,507	0,431	0,369	0,32	0,271	0,228	0,193	0,165	0,148	0,14	0,124	0,112	0,101	0,094	0,089	0,081	0,072	CNH 188
	M_2 [Nm]	630	622	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6130DB	P_1[kW]	0,628	0,54	0,457	0,396	0,335	0,283	0,239	0,205	0,183	0,173	0,154	0,138	0,124	0,117	0,11	0,118	0,099	CHH 188
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6130DC	P_1[kW]	0,628	0,54	0,457	0,396	0,335	0,283	0,239	0,205	0,183	0,173	0,154	0,138	0,124	0,117	0,11	0,118	0,099	CHH 188
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6135DB	P_1[kW]	0,757	0,651	0,551	0,477	0,404	0,341	0,288	0,247	0,221	0,209	0,177	0,166	0,144	0,141	0,132	0,136	0,108	CHH 188
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6135DC	P_1[kW]	0,757	0,651	0,551	0,477	0,404	0,341	0,288	0,247	0,221	0,209	0,177	0,166	0,144	0,141	0,132	0,136	0,108	CHH 188
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6140DC	P_1[kW]	0,987	0,848	0,718	0,622	0,526	0,444	0,376	0,322	0,287	0,272	0,241	0,217	0,195	0,184	0,172	0,158	0,14	CHH 188
	M_2 [Nm]	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	CHF 200
	F_{R2} [N]	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	CHV 210
6145DC	P_1[kW]	1,1	0,894	0,803	0,689	0,583	0,485	0,411	0,36	0,314	0,304	0,27	0,243	0,219	0,205	0,193	0,177	0,157	CHH 188
	M_2 [Nm]	1370	1290	1370	1370	1360	1340	1340	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	CHF 200
	F_{R2} [N]	15900	16000	15900	16000	16000	16000	16000	15800	16000	15800	16000	15700	16000	15700	16000	16000	15700	CHV 210
6160DB	P_1[kW]	1,41	1,22	1,03	0,891	0,754	0,636	0,539	0,461	0,412	0,39	0,346	0,307	0,28	0,26	0,247	0,227	0,199	CHH 188
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 200
	F_{R2} [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 210
6160DC	P_1[kW]	1,41	1,22	1,03	0,891	0,754	0,636	0,539	0,461	0,412	0,39	0,346	0,307	0,28	0,26	0,247	0,227	0,199	CHH 190
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 202
	F_{R2} [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212

Speed Reducer Selection

Double reduction speed reducers
i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
P_1 = allowable input power [kW]
M_2 = allowable output power torque [Nm]
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

2-ступенчатые редукторы
i = 104 - 731

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1 = допустимая мощность на входе [кВт]
M_2 = допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 720мин$^{-1}$

Size габарит	n2 [мин-1]	6,92	5,95	5,03	4,36	3,69	3,12	2,64	2,26	2,02	1,91	1,69	1,52	1,37	1,29	1,21	1,11	0,985	Page стр.
	i	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6165DB	P1[kW]	1,69	1,45	1,23	1,07	0,902	0,762	0,644	0,551	0,493	0,467	0,414	0,372	0,335	0,315	0,296	0,271	0,241	CHH 188
	[Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 200
	M2	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 210
6165DC	P_1[kW]	1,69	1,45	1,23	1,07	0,902	0,762	0,644	0,551	0,493	0,467	0,414	0,372	0,335	0,315	0,296	0,271	0,241	CHH 190
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 202
	F_{R2} [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6170DC	P_1[kW]	2,04	1,75	1,48	1,28	1,09	0,917	0,776	0,664	0,594	0,562	0,499	0,448	0,404	0,379	0,356	0,327	0,29	CHH 190
	M_2 [Nm]	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	CHF 202
	F_{R2} [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 212
6175DC	P_1[kW]	[illegible]	2,18	1,85	1,6	1,35	1,14	0,967	0,827	0,739	0,7	0,621	0,558	0,503	0,472	0,443	0,407	0,361	CHH 190
	M_2 [Nm]	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	CHF 202
	F_{R2} [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 212
6180DB	P_1[kW]	3,27	2,81	2,38	2,06	1,74	1,47	1,24	1,06	0,951	0,9	0,798	0,719	0,646	0,608	0,57	0,523	0,465	CHH 190
	M_2 [Nm]	4060	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4060	4050	4050	4060	CHF 202
	F_{R2} [N]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	CHV 212
6185DB	P_1[kW]	3,95	3,33	2,87	2,5	2,11	1,81	1,53	1,31	1,17	1,11	0,986	0,886	0,798	0,749	0,704	0,645	0,573	CHH 190
	M_2 [Nm]	4900	4810	4900	4920	4920	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	CHF 202
	F_{R2} [N]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41600	41700	CHV 212
6190DA	P_1[kW]	4,98	4,32	3,74	3,24	2,74	2,31	1,96	1,68	1,5	1,42	1,26	1,13	1,02	0,956	0,898	0,823	0,731	CHH 190
	M_2 [Nm]	6180	6230	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	F_{R2} [N]	58800	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 212
6190DB	P_1[kW]	5,14	4,42	3,74	3,24	2,74	2,31	1,96	1,68	1,5	1,42	1,26	1,13	1,02	0,956	0,898	0,823	0,731	CHH 190
	M_2 [Nm]	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	F_{R2} [N]	58700	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 212
6195DA	P_1[kW]	4,98	4,32	4,32	3,93	3,4	2,89	2,44	2,09	1,87	1,77	1,57	1,41	1,27	1,19	1,12	1,03	0,912	CHH 190
	M_2 [Nm]	6180	6230	7370	7750	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	F_{R2} [N]	58800	59000	58300	58400	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 212
6195DB	P_1[kW]	6,14	5,25	4,47	4,02	3,4	2,89	2,44	2,09	1,87	1,77	1,57	1,41	1,27	1,19	1,12	1,03	0,912	CHH 190
	M_2 [Nm]	7630	7580	7630	7910	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	F_{R2} [N]	58200	59000	58200	58300	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 212
6205DB	P_1[kW]	-	5,97	-	4,71	3,98	3,36	2,85	2,42	2,18	2,05	-	1,65	-	1,39	-	1,2	1,09	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	8620	-	9270	9270	9270	9270	9230	9270	9230	-	9300	-	9300	-	9300	9300	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	84100	-	84100	84100	84100	84100	84100	84100	84100	-	84100	-	84100	-	84100	84100	CHV 212
6215DA	P_1[kW]	-	7,16	-	6,18	5,23	4,53	3,84	3,32	2,93	2,81	-	2,24	-	1,9	-	1,63	1,45	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	10300	-	12200	12200	12500	12500	12700	12500	12700	-	12700	-	12700	-	12700	12700	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	104000	-	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	-	104000	-	104000	-	104000	104000	CHV 212
6225DA	P_1[kW]	-	7,16	-	7,16	6,06	5,37	4,54	3,95	3,47	3,34	-	2,83	-	2,4	-	2,05	1,83	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	10300	-	14100	14100	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	141000	-	145000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 212
6225DB	P_1[kW]	-	9,32	-	7,35	6,22	5,37	4,54	3,95	3,47	3,34	-	2,83	-	2,4	-	2,05	1,83	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	13500	-	14500	14500	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	140000	-	145000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 212
6235DA	P_1[kW]	-	13	-	9,96	8,42	6,85	5,8	4,96	4,43	4,2	-	3,63	-	3,07	-	2,65	2,35	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	18700	-	19600	19600	18900	18900	18900	18900	18900	-	20500	-	20500	-	20500	20500	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	174000	-	179000	179000	179000	179000	179000	179000	179000	-	179000	-	179000	-	179000	179000	CHV 212
6245DA	P_1[kW]	-	14,2	-	13,3	11,3	9,36	7,92	6,78	6,05	5,73	-	4,57	-	3,87	-	3,33	2,96	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	20500	-	26200	26200	25800	25800	25800	25800	25800	-	25800	-	25800	-	25800	25800	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	194000	-	208000	208000	208000	208000	208000	208000	208000	-	208000	-	208000	-	208000	208000	CHV 212
6255DA	P_1[kW]	-	19	-	15,8	13,4	11,2	9,51	8,53	7,27	7,22	-	6,11	-	5,17	-	4,45	3,95	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	27500	-	31200	31200	31000	31000	32500	31000	32500	-	34500	-	34500	-	34500	34500	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	237000	-	255000	258000	258000	258000	258000	258000	258000	-	258000	-	258000	-	258000	258000	CHV 212
6265DA	P_1[kW]	-	21,7	-	22,2	18,8	16,7	14,1	12,1	10,8	10,2	-	8,15	-	6,89	-	5,94	5,27	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	31300	-	43700	43700	46000	46000	46000	46000	46000	-	46000	-	46000	-	46000	46000	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	276000	-	276000	276000	276000	276000	276000	276000	276000	-	276000	-	276000	-	276000	276000	CHV 212
6275DA	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	17,9	-	15,2	-	12,1	-	10,2	-	8,8	7,82	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	68200	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	248000	CHV 212

Reducer Selection
Таблицы выбора редуктора

Speed Reducer Selection

Double reduction speed reducers
i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

2-ступенчатые редукторы
i = 104 - 731

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 980мин$^{-1}$

Size габарит	n2 [мин⁻¹]	9,42	8,1	6,85	5,94	5,03	4,24	3,59	3,07	2,75	2,6	2,31	2,07	1,87	1,75	1,65	1,51	1,34	Page стр.
	i	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6060DA	P_1[kW]	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	-	0,068	CNH 188
	M_2 [Nm]	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	-	24,0	CNF 200
	F_{R2} [N]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 210
6065DA	P_1[kW]	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	-	0,068	CNH 188
	M_2 [Nm]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	-	30,0	CNF 200
	F_{R2} [N]	1180	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 210
6070DA	P_1[kW]	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	CNH 188
	M_2 [Nm]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	CNF 200
	F_{R2} [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	CNV 210
6075DA	P_1[kW]	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	CNH 188
	M_2 [Nm]	60,0	50,8	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	57,4	60,0	CNF 200
	F_{R2} [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1770	1660	1770	1580	1660	CNV 210
6090DA	P_1[kW]	0,164	0,141	0,120	0,104	0,088	0,074	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	CNH 188
	M_2 [Nm]	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	146,0	150,0	CNF 200
	F_{R2} [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3290	3340	3290	3280	3310	3280	3310	3300	3300	3310	CNV 210
6095DA	P_1[kW]	0,198	0,151	0,146	0,138	0,117	0,099	0,084	0,071	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	CNH 188
	M_2 [Nm]	181	160	183	200	200	200	200	200	200	200	195	200	195	200	200	146	200	CNF 200
	F_{R2} [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3200	3340	3200	3190	3220	3190	3220	3200	3300	3220	CNV 210
6100DA	P_1[kW]	0,274	0,236	0,199	0,173	0,146	0,123	0,104	0,089	0,080	0,076	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	CNH 188
	M_2 [Nm]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 200
	F_{R2} [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	CNV 210
6105DA	P_1[kW]	0,329	0,290	0,239	0,207	0,175	0,148	0,125	0,107	0,096	0,091	0,080	0,072	0,068	0,068	0,068	0,068	0,068	CNH 188
	M_2 [Nm]	300	308	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	296	300	CNF 200
	F_{R2} [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5090	5400	CNV 210
6120DA	P_1[kW]	0,407	0,429	0,419	0,363	0,307	0,258	0,218	0,186	0,167	0,157	0,141	0,127	0,114	0,107	0,101	0,092	0,082	CNH 188
	M_2 [Nm]	372	456	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6120DB	P_1[kW]	0,576	0,495	0,419	0,363	0,307	0,258	0,218	0,186	0,167	0,157	0,141	0,127	0,114	0,107	0,101	0,092	0,082	CNH 188
	M_2 [Nm]	525	525	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6125DA	P_1[kW]	0,407	0,429	0,429	0,429	0,368	0,311	0,263	0,225	0,201	0,191	0,169	0,152	0,137	0,129	0,121	0,111	0,098	CNH 188
	M_2 [Nm]	372	456	539	621	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6125DB	P_1[kW]	0,691	0,586	0,502	0,435	0,368	0,311	0,263	0,225	0,201	0,191	0,169	0,152	0,137	0,129	0,121	0,111	0,098	CNH 188
	M_2 [Nm]	630	622	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6130DB	P_1[kW]	0,855	0,735	0,622	0,539	0,456	0,385	0,326	0,279	0,249	0,236	0,209	0,188	0,169	0,159	0,149	0,160	0,135	CHH 188
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6130DC	P_1[kW]	0,855	0,735	0,622	0,539	0,456	0,385	0,326	0,279	0,249	0,236	0,209	0,188	0,169	0,159	0,149	0,160	0,135	CHH 188
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6135DB	P_1[kW]	1,030	0,886	0,750	0,650	0,550	0,464	0,393	0,336	0,300	0,284	0,241	0,227	0,195	0,192	0,180	0,184	0,147	CHH 188
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6135DC	P_1[kW]	1,03	0,89	0,75	0,65	0,55	0,46	0,39	0,34	0,30	0,28	0,24	0,23	0,20	0,19	0,18	0,18	0,15	CHH 188
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6140DC	P_1[kW]	1,34	1,15	0,98	0,85	0,72	0,61	0,51	0,44	0,39	0,37	0,33	0,30	0,27	0,25	0,24	0,22	0,19	CHH 188
	M_2 [Nm]	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	CHF 200
	F_{R2} [N]	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	CHV 210
6145DC	P_1[kW]	1,50	1,22	1,09	0,94	0,79	0,66	0,56	0,49	0,43	0,41	0,37	0,33	0,30	0,28	0,26	0,24	0,21	CHH 188
	M_2 [Nm]	1370	1290	1370	1360	1360	1340	1340	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	CHF 200
	F_{R2} [N]	15900	16000	15900	16000	16000	16000	16000	15800	16000	15800	16000	15700	16000	15700	16000	16000	15700	CHV 210
6160DB	P_1[kW]	1,92	1,65	1,40	1,21	1,03	0,87	0,73	0,63	0,56	0,53	0,47	0,42	0,38	0,35	0,34	0,31	0,27	CHH 188
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 200
	F_{R2} [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 210
6160DC	P_1[kW]	1,92	1,65	1,40	1,21	1,03	0,87	0,73	0,63	0,56	0,53	0,47	0,42	0,38	0,35	0,34	0,31	0,27	CHH 190
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 202
	F_{R2} [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212

Speed Reducer Selection

Double reduction speed reducers
i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

2-ступенчатые редукторы
i = 104 - 731

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [мин$^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 980мин$^{-1}$

Size габарит	n2 [мин$^{-1}$]	9,42	8,1	6,85	5,94	5,03	4,24	3,59	3,07	2,75	2,6	2,31	2,07	1,87	1,75	1,65	1,51	1,34	Page стр.
	i	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6165DB	P_1[kW]	2,30	1,98	1,67	1,45	1,23	1,04	0,877	0,751	0,671	0,635	0,563	0,506	0,456	0,428	0,402	0,369	0,328	CHH 188
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 200
	F_{R2} [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 210
6165DC	P_1[kW]	2,30	1,98	1,67	1,45	1,23	1,04	0,877	0,751	0,671	0,635	0,563	0,506	0,456	0,428	0,402	0,369	0,328	CHH 190
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 202
	F_{R2} [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6170DC	P_1[kW]	2,77	2,38	2,01	1,75	1,48	1,25	1,06	0,90	0,81	0,77	0,68	0,61	0,55	0,52	0,49	0,44	0,40	CHH 190
	M_2 [Nm]	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	CHF 202
	F_{R2} [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 212
6175DC	P_1[kW]	3,45	2,97	2,51	2,18	1,84	1,55	1,32	1,13	1,01	0,95	0,85	0,76	0,68	0,64	0,60	0,55	0,49	CHH 190
	M_2 [Nm]	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	CHF 202
	F_{R2} [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 212
6180DB	P_1[kW]	4,45	3,83	3,24	2,81	2,37	2,00	1,69	1,45	1,29	1,23	1,09	0,98	0,88	0,83	0,78	0,71	0,63	CHH 190
	M_2 [Nm]	4060	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4060	4050	4050	4060	CHF 202
	F_{R2} [N]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	CHV 212
6185DB	P_1[kW]	5,37	4,53	3,91	3,40	2,88	2,47	2,09	1,79	1,60	1,51	1,34	1,21	1,09	1,02	0,96	0,88	0,78	CHH 190
	M_2 [Nm]	4900	4810	4900	4920	4920	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	CHF 202
	F_{R2} [N]	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41600	41700	CHV 212
6190DA	P_1[kW]	6,31	5,46	5,09	4,41	3,73	3,15	2,66	2,28	2,04	1,93	1,71	1,54	1,39	1,30	1,22	1,12	1,00	CHH 190
	M_2 [Nm]	5750	5800	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	F_{R2} [N]	58900	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 212
6190DB	P_1[kW]	6,99	6,01	5,09	4,41	3,73	3,15	2,66	2,28	2,04	1,93	1,71	1,54	1,39	1,30	1,22	1,12	1,00	CHH 190
	M_2 [Nm]	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	F_{R2} [N]	58700	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 212
6195DA	P_1[kW]	6,31	5,46	5,31	4,83	4,33	3,93	3,32	2,85	2,54	2,41	2,14	1,92	1,73	1,62	1,53	1,40	1,24	CHH 190
	M_2 [Nm]	5750	5800	6660	6990	7410	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	F_{R2} [N]	58900	59000	58600	58600	58500	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 212
6195DB	P_1[kW]	8,36	7,14	6,08	5,46	4,62	3,93	3,32	2,85	2,54	2,41	2,14	1,92	1,73	1,62	1,53	1,40	1,24	CHH 190
	M_2 [Nm]	7630	7580	7630	7910	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	F_{R2} [N]	58200	59000	58200	58300	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 212
6205DB	P_1[kW]	-	8,12	-	6,41	5,42	4,58	3,87	3,30	2,96	2,79	-	2,24	-	1,90	-	1,63	1,49	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	8620	-	9270	9270	9270	9270	9230	9270	9230	-	9300	-	9300	-	9300	9300	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	84100	-	84100	84100	84100	84100	84100	84100	84100	-	84100	-	84100	-	84100	84100	CHV 212
6215DA	P_1[kW]	-	9,7	-	8,4	7,1	6,2	5,2	4,5	4,0	3,8	-	3,1	-	2,6	-	2,2	2,0	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	10300	-	12200	12200	12500	12500	12700	12500	12700	-	12700	-	12700	-	12700	12700	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	104000	-	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	-	104000	-	104000	-	104000	104000	CHV 212
6225DA	P_1[kW]	-	9,7	-	9,7	8,0	7,3	6,2	5,4	4,7	4,6	-	3,9	-	3,3	-	2,8	2,5	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	10300	-	14100	13700	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	128000	-	138000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 212
6225DB	P_1[kW]	-	12,7	-	10,0	8,5	7,3	6,2	5,4	4,7	4,6	-	3,9	-	3,3	-	2,8	2,5	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	13500	-	14500	14500	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	127000	-	138000	145000	145000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 212
6235DA	P_1[kW]	-	17,6	-	13,6	11,5	9,3	7,9	6,8	6,0	5,7	-	4,9	-	4,2	-	3,6	3,2	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	18700	-	19600	19600	18900	18900	18900	18900	18900	-	20500	-	20500	-	20500	20500	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	159000	-	171000	179000	179000	179000	179000	179000	179000	-	179000	-	179000	-	179000	179000	CHV 212
6245DA	P_1[kW]	-	19,4	-	18,1	15,3	12,7	10,8	9,2	8,2	7,8	-	6,2	-	5,3	-	4,5	4,0	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	20500	-	26200	26200	25800	25800	25800	25800	25800	-	25800	-	25800	-	25800	25800	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	176000	-	189000	199000	208000	208000	208000	208000	208000	-	208000	-	208000	-	208000	208000	CHV 212
6255DA	P_1[kW]	-	25,9	-	21,5	18,2	15,3	12,9	11,6	9,9	9,82	-	8,32	-	7,04	-	6,06	5,38	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	27500	-	31200	31200	31000	31000	32500	31000	32500	-	34500	-	34500	-	34500	34500	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	215000	-	232000	244000	258000	258000	258000	258000	258000	-	258000	-	258000	-	258000	258000	CHV 212
6265DA	P_1[kW]	-	29,5	-	30,2	25,6	22,7	19,2	16,4	14,7	13,9	-	11,1	-	9,4	-	8,1	7,2	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	31300	-	43700	43700	46000	46000	46000	46000	46000	-	46000	-	46000	-	46000	46000	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	264000	-	276000	276000	276000	276000	276000	276000	276000	-	276000	-	276000	-	276000	276000	CHV 212
6275DA	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	24,4	-	20,6	-	16,4	-	13,9	-	12,0	10,6	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	68200	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	248000	CHV 212

Speed Reducer Selection

Double reduction speed reducers
i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
P_1 = allowable input power [kW]
M_2 = allowable output power torque [Nm]
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

2-ступенчатые редукторы
i = 104 - 731

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1 = допустимая мощность на входе [кВт]
M_2 = допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

$$n_1 = 1450 мин^{-1}$$

Size габарит	n_2 [$мин^{-1}$] / i	13,9 / 104	12 / 121	10,1 / 143	8,79 / 165	7,44 / 195	6,28 / 231	5,31 / 273	4,55 / 319	4,06 / 357	3,85 / 377	3,41 / 425	3,07 / 473	2,76 / 525	2,59 / 559	2,44 / 595	2,23 / 649	1,98 / 731	Page стр.
6060DA	P_1[kW]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	CNH 188
	M_2 [Nm]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	-	24	CNF 200
	F_{R2} [N]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 210
6065DA	P_1[kW]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,1	CNH 188
	M_2 [Nm]	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	-	30	CNF 200
	F_{R2} [N]	1180	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 210
6070DA	P_1[kW]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	CNH 188
	M_2 [Nm]	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	CNF 200
	F_{R2} [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	CNV 210
6075DA	P_1[kW]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	CNH 188
	M_2 [Nm]	60	50,8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	57,4	60	CNF 200
	F_{R2} [N]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1770	1660	1770	1580	1660	CNV 210
6090DA	P_1[kW]	0,243	0,209	0,177	0,153	0,13	0,11	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	CNH 188
	M_2 [Nm]	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	146	150	CNF 200
	F_{R2} [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3290	3340	3290	3280	3310	3280	3310	3300	3300	3310	CNV 210
6095DA	P_1[kW]	0,293	0,224	0,216	0,204	0,173	0,146	0,124	0,106	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	CNH 188
	M_2 [Nm]	181	160	183	200	200	200	200	200	200	200	195	200	195	200	200	146	200	CNF 200
	F_{R2} [N]	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3200	3340	3200	3190	3220	3190	3220	3200	3300	3220	CNV 210
6100DA	P_1[kW]	0,406	0,349	0,295	0,256	0,216	0,183	0,154	0,132	0,118	0,112	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	CNH 188
	M_2 [Nm]	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 200
	F_{R2} [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	CNV 210
6105DA	P_1[kW]	0,429	0,429	0,354	0,307	0,26	0,219	0,185	0,159	0,142	0,134	0,119	0,107	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	CNH 188
	M_2 [Nm]	265	308	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	296	300	CNF 200
	F_{R2} [N]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5090	5400	CNV 210
6120DA	P_1[kW]	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,381	0,322	0,275	0,247	0,233	0,208	0,187	0,169	0,158	0,149	0,136	0,121	CNH 188
	M_2 [Nm]	265	308	364	420	496	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6120DB	P_1[kW]	0,852	0,732	0,619	0,537	0,454	0,381	0,322	0,275	0,247	0,233	0,208	0,187	0,169	0,158	0,149	0,136	0,121	CNH 188
	M_2 [Nm]	525	525	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6125DA	P_1[kW]	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,389	0,333	0,298	0,282	0,25	0,225	0,202	0,19	0,179	0,164	0,145	CNH 188
	M_2 [Nm]	265	308	364	420	496	588	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6125DB	P_1[kW]	1,02	0,867	0,743	0,644	0,545	0,46	0,389	0,333	0,298	0,282	0,25	0,225	0,202	0,19	0,179	0,164	0,145	CNH 188
	M_2 [Nm]	630	622	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	F_{R2} [N]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6130DB	P_1[kW]	1,27	1,09	0,92	0,798	0,675	0,57	0,482	0,413	0,369	0,349	0,31	0,278	0,251	0,235	0,221	0,237	0,2	CHH 188
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6130DC	P_1[kW]	1,27	1,09	0,92	0,798	0,675	0,57	0,482	0,413	0,369	0,349	0,31	0,278	0,251	0,235	0,221	0,237	0,2	CHH 188
	M_2 [Nm]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6135DB	P_1[kW]	1,52	1,31	1,11	0,961	0,813	0,686	0,581	0,497	0,444	0,421	0,357	0,335	0,289	0,284	0,267	0,273	0,217	CHH 188
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6135DC	P_1[kW]	1,52	1,31	1,11	0,961	0,813	0,686	0,581	0,497	0,444	0,421	0,357	0,335	0,289	0,284	0,267	0,273	0,217	CHH 188
	M_2 [Nm]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 200
	F_{R2} [N]	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6140DC	P_1[kW]	1,99	1,71	1,45	1,25	1,06	0,895	0,757	0,648	0,579	0,548	0,486	0,437	0,394	0,37	0,347	0,318	0,283	CHH 188
	M_2 [Nm]	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	CHF 200
	F_{R2} [N]	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	CHV 210
6145DC	P_1[kW]	2,22	1,8	1,62	1,39	1,17	0,977	0,827	0,725	0,632	0,613	0,544	0,489	0,44	0,413	0,388	0,356	0,316	CHH 188
	M_2 [Nm]	1370	1290	1370	1360	1360	1340	1340	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	CHF 200
	F_{R2} [N]	15900	16000	15900	16000	16000	16000	16000	15800	16000	15800	16000	15700	16000	15700	16000	16000	15700	CHV 210
6160DB	P_1[kW]	2,85	2,45	2,07	1,79	1,52	1,28	1,08	0,928	0,829	0,785	0,697	0,619	0,564	0,524	0,498	0,456	0,4	CHH 188
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 200
	F_{R2} [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 210
6160DC	P_1[kW]	2,85	2,45	2,07	1,79	1,52	1,28	1,08	0,928	0,829	0,785	0,697	0,619	0,564	0,524	0,498	0,456	0,4	CHH 190
	M_2 [Nm]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 202
	F_{R2} [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212

Speed Reducer Selection

Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

2-ступенчатые редукторы

i = 104 - 731

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 1450$мин^{-1}$

Size габарит	n_2 [$мин^{-1}$]	13,9	12	10,1	8,79	7,44	6,28	5,31	4,55	4,06	3,85	3,41	3,07	2,76	2,59	2,44	2,23	1,98	Page стр.
	i	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6165DB	P_1[kW]	3,36	2,93	2,48	2,15	1,82	1,53	1,3	1,11	0,992	0,94	0,834	0,749	0,675	0,634	0,595	0,546	0,485	CHH 188
	M_2 [Nm]	2070	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 200
	F_{R2} [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 210
6165DC	P_1[kW]	3,41	2,93	2,48	2,15	1,82	1,53	1,3	1,11	0,992	0,94	0,834	0,749	0,675	0,634	0,595	0,546	0,485	CHH 190
	M_2 [Nm]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 202
	F_{R2} [N]	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6170DC	P_1[kW]	4,1	3,53	2,98	2,59	2,19	1,85	1,56	1,34	1,2	1,13	1	0,902	0,813	0,764	0,717	0,658	0,584	CHH 190
	M_2 [Nm]	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	CHF 202
	F_{R2} [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 212
6175DC	P_1[kW]	5,11	4,39	3,72	3,22	2,73	2,3	1,95	1,67	1,49	1,41	1,25	1,12	1,01	0,951	0,893	0,819	0,727	CHH 190
	M_2 [Nm]	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	CHF 202
	F_{R2} [N]	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 212
6180DB	P_1[kW]	6,59	5,66	4,79	4,15	3,51	2,96	2,5	2,14	1,91	1,81	1,61	1,45	1,3	1,22	1,15	1,05	0,937	CHH 190
	M_2 [Nm]	4060	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4060	4050	4050	4060	CHF 202
	F_{R2} [N]	40200	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	CHV 212
6185DB	P_1[kW]	7,95	6,7	5,78	5,03	4,26	3,65	3,09	2,64	2,36	2,24	1,98	1,78	1,61	1,51	1,42	1,3	1,15	CHH 190
	M_2 [Nm]	4900	4810	4900	4920	4920	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	CHF 202
	F_{R2} [N]	39900	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41600	41700	CHV 212
6190DA	P_1[kW]	7,33	6,25	6,25	6,25	5,52	4,66	3,94	3,37	3,01	2,85	2,53	2,28	2,05	1,93	1,81	1,66	1,47	CHH 190
	M_2 [Nm]	4520	4480	5300	6110	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	F_{R2} [N]	56500	59000	59000	59000	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 212
6190DB	P_1[kW]	10,3	8,9	7,53	6,52	5,52	4,66	3,94	3,37	3,01	2,85	2,53	2,28	2,05	1,93	1,81	1,66	1,47	CHH 190
	M_2 [Nm]	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	F_{R2} [N]	55800	59000	58700	58900	58900	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 212
6195DA	P_1[kW]	7,33	6,25	6,25	6,25	5,63	5,81	4,92	4,21	3,76	3,56	3,16	2,84	2,56	2,4	2,26	2,07	1,84	CHH 190
	M_2 [Nm]	4520	4480	5300	6110	6500	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	F_{R2} [N]	56500	59000	59000	59000	58800	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 212
6195DB	P_1[kW]	11,9	10,6	9	8,09	6,84	5,81	4,92	4,21	3,76	3,56	3,16	2,84	2,56	2,4	2,26	2,07	1,84	CHH 190
	M_2 [Nm]	7350	7580	7630	7910	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	F_{R2} [N]	55400	59000	58200	58300	58300	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 212
6205DB	P_1[kW]	-	11,9	-	9,48	8,02	6,77	5,73	4,88	4,38	4,13	-	3,32	-	2,81	-	2,42	2,2	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	8560	-	9270	9270	9270	9270	9230	9270	9230	-	9300	-	9300	-	9300	9300	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	84100	-	84100	84100	84100	84100	84100	84100	84100	-	84100	-	84100	-	84100	84100	CHV 212
6215DA	P_1[kW]	-	11,9	-	11,9	10,5	9,13	7,72	6,69	5,91	5,66	-	4,51	-	3,82	-	3,29	2,92	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	8560	-	11700	12200	12500	12500	12700	12500	12700	-	12700	-	12700	-	12700	12700	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	104000	-	104000	104000	104000	104000	104000	104000	104000	-	104000	-	104000	-	104000	104000	CHV 212
6225DA	P_1[kW]	-	11,9	-	11,9	10,8	10,8	9,15	7,95	6,99	6,73	-	5,71	-	4,83	-	4,13	3,69	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	8560	-	11700	12500	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	114000	-	123000	129000	137000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 212
6225DB	P_1[kW]	-	18,8	-	14,8	12,5	10,8	9,15	7,95	6,99	6,73	-	5,71	-	4,83	-	4,13	3,69	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	13500	-	14500	14500	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	16000	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	113000	-	122000	129000	137000	145000	145000	145000	145000	-	145000	-	145000	-	145000	145000	CHV 212
6235DA	P_1[kW]	-	25,4	-	20	17	13,8	11,7	10	8,93	8,46	-	7,31	-	6,19	-	5,33	4,73	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	18200	-	19600	19600	18900	18900	18900	18900	18900	-	20500	-	20500	-	20500	20500	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	141000	-	151000	159000	171000	179000	179000	179000	179000	-	179000	-	179000	-	179000	179000	CHV 212
6245DA	P_1[kW]	-	25,4	-	25,4	22,7	18,8	15,9	13,6	12,2	11,5	-	9,2	-	7,79	-	6,71	5,95	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	18200	-	24800	26200	25800	25800	25800	25800	25800	-	25800	-	25800	-	25800	25800	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	157000	-	168000	177000	189000	199000	208000	208000	208000	-	208000	-	208000	-	208000	208000	CHV 212
6255DA	P_1[kW]	-	31,8	-	31,8	27	22,6	19,2	17,2	14,6	14,5	-	12,3	-	10,4	-	8,97	7,96	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	22800	-	31100	31200	31000	31000	32500	31000	32500	-	34500	-	34500	-	34500	34500	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	192000	-	206000	216000	231000	243000	255000	258000	258000	-	258000	-	258000	-	258000	258000	CHV 212
6265DA	P_1[kW]	-	43,7	-	44,7	37,8	33,6	28,4	24,3	21,7	20,6	-	16,4	-	13,9	-	12	10,6	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	31300	-	43700	43700	46000	46000	46000	46000	46000	-	46000	-	46000	-	46000	46000	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	234000	-	250000	263000	276000	276000	276000	276000	276000	-	276000	-	276000	-	276000	276000	CHV 212
6275DA	P_1[kW]	-	-	-	-	-	-	-	36,1	-	30,5	-	24,3	-	20,6	-	17,7	15,7	CHH 190
	M_2 [Nm]	-	-	-	-	-	-	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	68200	68200	CHF 202
	F_{R2} [N]	-	-	-	-	-	-	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	-	248000	248000	CHV 212

Speed Reducer Selection

Double reduction speed reducers
i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i	=	reduction ratio
n_2	=	output speed [min^{-1}]
P_1	=	allowable input power [kW]
M_2	=	allowable output power torque [Nm]
F_{R2}	=	allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

2-ступенчатые редукторы
i = 104 - 731

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i	=	передаточное отношение
n_2	=	скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1	=	допустимая мощность на входе [кВт]
M_2	=	допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2}	=	допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

n_1 = 2900мин$^{-1}$

Size габарит	n2 [$мин^{-1}$]	27,9	24	20,3	17,6	14,9	12,6	10,6	9,09	8,12	7,69	6,82	6,13	5,52	5,19	4,87	4,47	3,97	Page стр.
	i	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6060DA	P_1[кВт]	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	-	0,200	CNH 188
	M_2 [Нм]	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	-	24,0	CNF 200
	F_{R2} [Н]	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 210
6065DA	P_1[кВт]	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	-	0,200	CNH 188
	M_2 [Нм]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	-	30,0	CNF 200
	F_{R2} [Н]	1180	1140	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	-	1180	CNV 210
6070DA	P_1[кВт]	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	CNH 188
	M_2 [Нм]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	CNF 200
	F_{R2} [Н]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	CNV 210
6075DA	P_1[кВт]	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	CNH 188
	M_2 [Нм]	60,0	50,8	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	57,4	60,0	CNF 200
	F_{R2} [Н]	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1660	1770	1660	1770	1580	1660	CNV 210
6090DA	P_1[кВт]	0,422	0,418	0,354	0,307	0,260	0,219	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	0,200	CNH 188
	M_2 [Нм]	130	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	146	150	CNF 200
	F_{R2} [Н]	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3290	3340	3290	3280	3310	3280	3310	3300	3300	3310	CNV 210
6095DA	P_1[кВт]	0,422	0,429	0,429	0,409	0,346	0,292	0,247	0,212	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	CNH 188
	M_2 [Нм]	130	154	182	200	200	200	200	200	200	200	195	200	195	200	200	146	200	CNF 200
	F_{R2} [Н]	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3200	3340	3200	3190	3220	3190	3220	3200	3300	3220	CNV 210
6100DA	P_1[кВт]	0,422	0,429	0,429	0,429	0,429	0,365	0,309	0,264	0,236	0,224	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	CNH 188
	M_2 [Нм]	130	154	182	210	248	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	CNF 200
	F_{R2} [Н]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	CNV 210
6105DA	P_1[кВт]	0,422	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,371	0,317	0,284	0,268	0,238	0,214	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	CNH 188
	M_2 [Нм]	130	154	182	210	248	294	300	300	300	300	300	300	300	300	300	296	300	CNF 200
	F_{R2} [Н]	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5090	5400	CNV 210
6120DA	P_1[кВт]	0,422	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,417	0,374	0,337	0,317	0,298	0,273	0,242	CNH 188
	M_2 [Нм]	130	154	182	210	248	294	347	406	454	480	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	F_{R2} [Н]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6120DB	P_1[кВт]	1,19	1,46	1,24	1,07	0,908	0,762	0,645	0,55	0,493	0,465	0,417	0,374	0,337	0,317	0,298	0,273	0,242	CNH 188
	M_2 [Нм]	367	525	525	525	525	522	522	520	522	520	525	525	525	525	525	525	525	CNF 200
	F_{R2} [Н]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6125DA	P_1[кВт]	0,422	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,429	0,405	0,38	0,357	0,328	0,291	CNH 188
	M_2 [Нм]	130	154	182	210	248	294	347	406	454	480	541	602	630	630	630	630	630	CNF 200
	F_{R2} [Н]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6125DB	P_1[кВт]	1,19	1,6	1,49	1,29	1,09	0,92	0,779	0,666	0,595	0,564	0,5	0,449	0,405	0,38	0,357	0,328	0,291	CNH 188
	M_2 [Нм]	367	573	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630	CNF 200
	F_{R2} [Н]	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	9810	CNV 210
6130DB	P_1[кВт]	1,19	1,6	1,6	1,6	1,35	1,14	0,964	0,825	0,737	0,698	0,619	0,556	0,501	0,471	0,442	0,474	0,4	CHH 188
	M_2 [Нм]	367	573	678	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 200
	F_{R2} [Н]	12900	13600	14200	14400	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6130DC	P_1[кВт]	2,53	2,18	1,84	1,6	1,35	1,14	0,964	0,825	0,737	0,698	0,619	0,556	0,501	0,471	0,442	0,474	0,4	CHH 188
	M_2 [Нм]	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	780	912	780	CHF 200
	F_{R2} [Н]	12600	13500	14100	14400	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6135DB	P_1[кВт]	1,19	1,6	1,6	1,6	1,6	1,37	1,16	0,994	0,888	0,841	0,715	0,671	0,578	0,567	0,533	0,546	0,434	CHH 188
	M_2 [Нм]	367	573	678	782	924	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 200
	F_{R2} [Н]	12900	13600	14200	14400	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6135DC	P_1[кВт]	3,05	2,62	2,22	1,92	1,63	1,37	1,16	0,994	0,888	0,841	0,715	0,671	0,578	0,567	0,533	0,546	0,434	CHH 188
	M_2 [Нм]	940	940	940	940	940	940	940	940	940	940	900	940	900	940	940	1050	940	CHF 200
	F_{R2} [Н]	12500	13300	14000	14300	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	14700	CHV 210
6140DC	P_1[кВт]	3,36	3,36	2,89	2,5	2,12	1,79	1,51	1,3	1,16	1,1	0,973	0,874	0,787	0,739	0,695	0,637	0,565	CHH 188
	M_2 [Нм]	1030	1200	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	1230	CHF 200
	F_{R2} [Н]	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000	CHV 210
6145DC	P_1[кВт]	3,36	3,36	3,23	2,78	2,35	1,95	1,65	1,45	1,26	1,23	1,09	0,977	0,88	0,827	0,777	0,712	0,632	CHH 188
	M_2 [Нм]	1030	1200	1370	1360	1360	1340	1340	1370	1340	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	CHF 200
	F_{R2} [Н]	16000	16000	15900	16000	16000	16000	16000	15800	16000	15800	16000	15700	16000	15700	16000	16000	15700	CHV 210
6160DB	P_1[кВт]	3,36	3,36	3,36	3,36	3,04	2,56	2,17	1,86	1,66	1,57	1,39	1,24	1,13	1,05	0,995	0,912	0,801	CHH 188
	M_2 [Нм]	1030	1200	1420	1640	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 200
	F_{R2} [Н]	21900	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 210
6160DC	P_1[кВт]	5,69	4,89	4,14	3,59	3,04	2,56	2,17	1,86	1,66	1,57	1,39	1,24	1,13	1,05	0,995	0,912	0,801	CHH 190
	M_2 [Нм]	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1740	1760	1740	1760	1760	1740	CHF 202
	F_{R2} [Н]	21500	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212

Speed Reducer Selection

Double reduction speed reducers

i = 104 to 731

The rating tables are based on a service factor f_{B1} of 1.0, i.e. 10 hours per day at uniform load.

i = reduction ratio
n_2 = output speed [min^{-1}]
P_1 = allowable input power [kW]
M_2 = allowable output power torque [Nm]
F_{R2} = allowable radial load applied to mid of shaft end [N]

Редукторы

2-ступенчатые редукторы

i = 104 - 731

Все данные приведены для значения сервис-фактора f_{B1} = 1.0, то есть для равномерной нагрузки и работы 10 ч/сутки.

i = передаточное отношение
n_2 = скорость на выходном валу [$мин^{-1}$]
P_1 = допустимая мощность на входе [кВт]
M_2 = допустимый крутящий момент на выходе [Нм]
F_{R2} = допустимая радиальная нагрузка, приложенная в середине посадочной поверхности выходного вала, [Н]

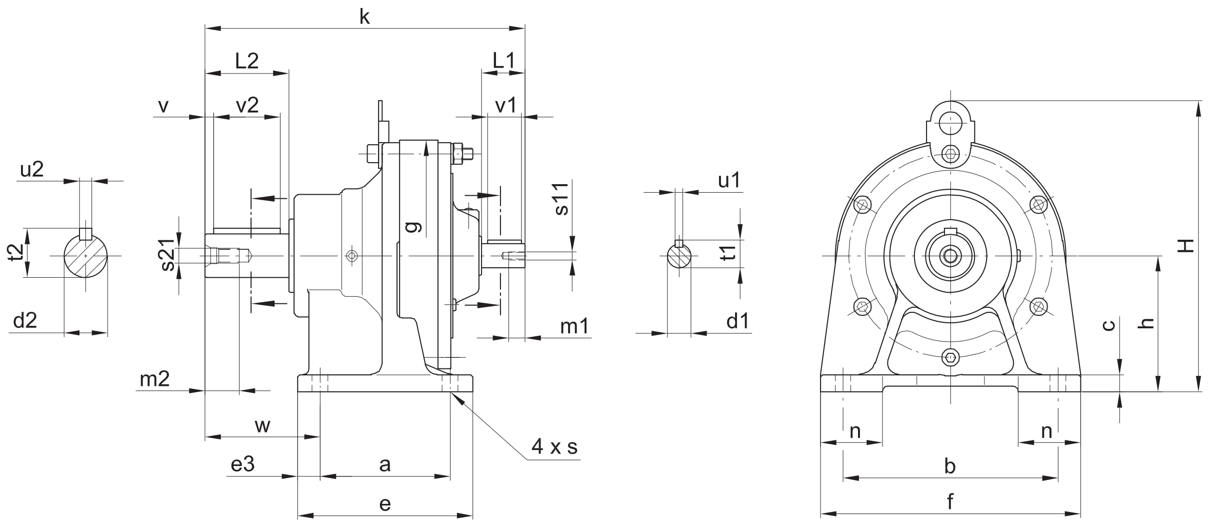
n_1 = 2900мин$^{-1}$

Size габарит	n2 [мин$^{-1}$]	27,9	24	20,3	17,6	14,9	12,6	10,6	9,09	8,12	7,69	6,82	6,13	5,52	5,19	4,87	4,47	3,97	Page стр.
	i	104	121	143	165	195	231	273	319	357	377	425	473	525	559	595	649	731	
6165DB	P_1[кВт]	3,36	3,36	3,36	3,36	3,36	3,07	2,6	2,22	1,98	1,88	1,67	1,5	1,35	1,27	1,19	1,09	0,969	CHH 188
	M_2 [Нм]	1030	1200	1420	1640	1940	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 200
	F_{R2} [Н]	21900	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 210
6165DC	P_1[кВт]	6,81	5,86	4,95	4,29	3,63	3,07	2,6	2,22	1,98	1,88	1,67	1,5	1,35	1,27	1,19	1,09	0,969	CHH 190
	M_2 [Нм]	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	CHF 202
	F_{R2} [Н]	21300	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	22100	CHV 212
6170DC	P_1[кВт]	7,31	6,25	5,96	5,17	4,38	3,7	3,13	2,68	2,39	2,26	2,01	1,8	1,63	1,53	1,43	1,32	1,17	CHH 190
	M_2 [Нм]	2250	2240	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	2530	CHF 202
	F_{R2} [Н]	24100	25800	26800	28300	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 212
6175DC	P_1[кВт]	7,31	6,25	6,25	6,25	5,45	4,6	3,89	3,33	2,98	2,82	2,5	2,25	2,02	1,9	1,79	1,64	1,45	CHH 190
	M_2 [Нм]	2250	2240	2650	3060	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	3150	CHF 202
	F_{R2} [Н]	24100	25800	26800	28000	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	29500	CHV 212
6180DB	P_1[кВт]	13,2	11,3	9,58	8,3	7,02	5,92	5,01	4,28	3,83	3,63	3,22	2,89	2,6	2,45	2,3	2,11	1,87	CHH 190
	M_2 [Нм]	4060	4060	4060	4060	4060	4050	4050	4050	4050	4050	4050	4060	4050	4060	4050	4050	4060	CHF 202
	F_{R2} [Н]	31600	33800	35300	37400	39600	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	CHV 212
6185DB	P_1[кВт]	15,9	13,4	11,6	10,1	8,52	7,3	6,18	5,29	4,73	4,47	3,97	3,57	3,21	3,02	2,84	2,6	2,31	CHH 190
	M_2 [Нм]	4900	4810	4900	4920	4920	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	CHF 202
	F_{R2} [Н]	31200	33400	34900	37000	39200	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41700	41600	41700	CHV 212
6190DA	P_1[кВт]	7,31	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	5,97	5,71	5,07	4,55	4,1	3,85	3,62	3,32	2,94	CHH 190
	M_2 [Нм]	2250	2240	2650	3060	3610	4280	5060	5910	6320	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	F_{R2} [Н]	45300	48300	50300	52800	55700	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 212
6190DB	P_1[кВт]	20,7	17,8	15,1	13	11	9,32	7,89	6,75	6,03	5,71	5,07	4,55	4,1	3,85	3,62	3,32	2,94	CHH 190
	M_2 [Нм]	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	CHF 202
	F_{R2} [Н]	43800	46900	49000	51600	54700	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	59000	CHV 212
6195DA	P_1[кВт]	7,31	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	6,25	5,97	6,25	5,97	5,68	5,12	4,8	4,51	4,14	3,67	CHH 190
	M_2 [Нм]	2250	2240	2650	3060	3610	4280	5060	5910	6320	6980	7520	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	F_{R2} [Н]	45300	48300	50300	52800	55700	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 212
6195DB	P_1[кВт]	21,9	21,1	18	16,2	13,7	11,6	9,84	8,42	7,52	7,12	6,32	5,68	5,12	4,8	4,51	4,14	3,67	CHH 190
	M_2 [Нм]	6740	7580	7630	7910	7910	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	7960	CHF 202
	F_{R2} [Н]	43700	46500	48500	51100	54100	58800	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	59000	58600	58100	59000	CHV 212
6205DB	P_1[кВт]	-	24	-	19	16	13,5	11,5	9,76	8,77	8,26	-	6,63	-	5,61	-	4,83	-	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	8620	-	9270	9270	9270	9270	9230	9270	9230	-	9300	-	9300	-	9300	-	CHF 202
	F_{R2} [Н]	-	84100	-	84100	84100	84100	84100	84100	84100	84100	-	84100	-	84100	-	84100	-	CHV 212
6215DA	P_1[кВт]	-	30,9	-	24,9	21,1	18,3	15,4	13,4	11,8	11,3	-	9,02	-	7,64	-	6,58	-	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	11100	-	12200	12200	12500	12500	12700	12500	12700	-	12700	-	12700	-	12700	-	CHF 202
	F_{R2} [Н]	-	86100	-	92900	97800	104000	104000	104000	104000	104000	-	104000	-	104000	-	104000	-	CHV 212
6225DA	P_1[кВт]	-	37,5	-	29,6	25,1	21,6	18,3	15,9	14	13,5	-	11,4	-	9,66	-	8,25	-	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	13500	-	14500	14500	14800	14800	15000	14800	15000	-	16000	-	16000	-	15900	-	CHF 202
	F_{R2} [Н]	-	90900	-	98700	104000	111000	117000	122000	127000	128000	-	138000	-	145000	-	145000	-	CHV 212
6235DA	P_1[кВт]	-	52,2	-	40,1	33,9	27,6	23,4	20	17,9	16,9	-	14,6	-	12,4	-	10,7	-	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	18700	-	19600	19600	18900	18900	18900	18900	18900	-	20500	-	20500	-	20500	-	CHF 202
	F_{R2} [Н]	-	113000	-	122000	128000	138000	146000	152000	158000	160000	-	170000	-	179000	-	179000	-	CHV 212
6245DA	P_1[кВт]	-	57,3	-	53,7	45,4	37,7	31,9	27,3	24,4	23,1	-	18,4	-	15,6	-	13,4	-	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	20500	-	26200	26200	25800	25800	25800	25800	25800	-	25800	-	25800	-	25800	-	CHF 202
	F_{R2} [Н]	-	126000	-	135000	142000	153000	161000	168000	175000	177000	-	190000	-	200000	-	208000	-	CHV 212
6255DA	P_1[кВт]	-	76,7	-	63,7	53,9	45,3	38,3	34,3	29,3	29,1	-	24,6	-	20,8	-	17,9	-	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	27500	-	31200	31200	31000	31000	325000	31000	32500	-	34500	-	34500	-	34500	-	CHF 202
	F_{R2} [Н]	-	154000	-	166000	175000	186000	196000	206000	213000	217000	-	232000	-	244000	-	254000	-	CHV 212
6265DA	P_1[кВт]	-	87,4	-	89,4	75,7	67,2	56,9	48,7	43,5	41,2	-	32,8	-	27,8	-	23,9	-	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	31300	-	43700	43700	46000	46000	46000	46000	46000	-	46000	-	46000	-	46000	-	CHF 202
	F_{R2} [Н]	-	189000	-	202000	212000	227000	239000	252000	259000	265000	-	276000	-	276000	-	276000	-	CHV 212
6265DA	P_1[кВт]	-	-	-	-				72,1		61	-	48,6	-	41,2	-	35,5	-	CHH 190
	M_2 [Нм]	-	-	-	-				68200		68200	-	68200	-	68200	-	68200	-	CHF 202
	F_{R2} [Н]	-	-	-	-				248000		248000	-	248000	-	248000	-	248000	-	CHV 212

Speed Reducer Dimensions
Размеры редукторов

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на лапах



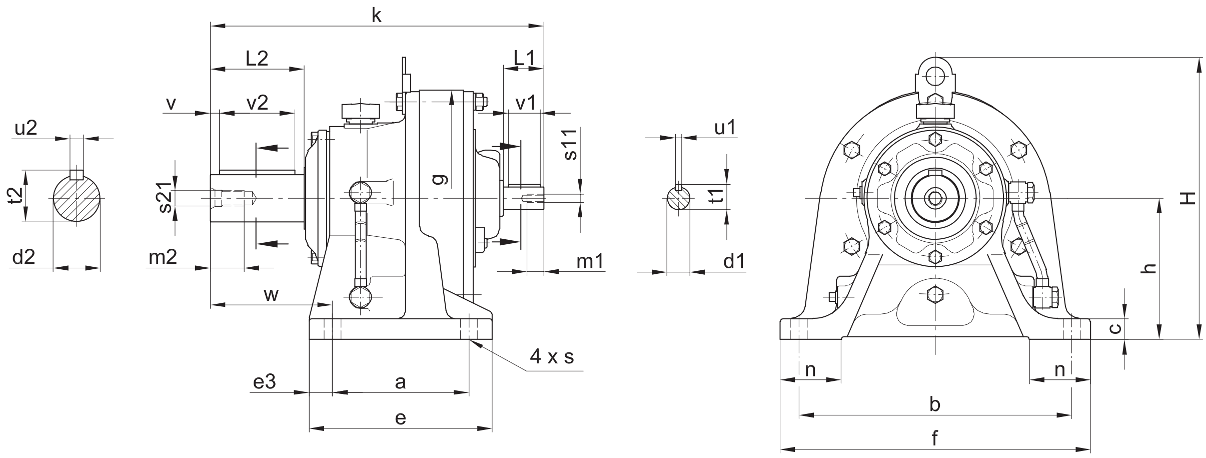
CNH 6060E - 6125E

CNH...	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w
6060E 6065E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	150	48	9	46
6070E 6075E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	161	48	9	57
6080E 6085E	75	120	13	99	12	144	134	90	-	193	49	9	67
6090E 6095E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	217	65	11	75
6100E 6105E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	233	40	11	85
6110E 6115E	90	150	12	135	15	180	162	120	-	243	45	11	95
6120E 6125E	115	190	15	155	20	230	204	120	257	274	55	14	97

CNH...	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060E 6065E	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	2,5
6070E 6075E	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	2,5
6080E 6085E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	8
6090E 6095E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	9
6100E 6105E	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	13
6110E 6115E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	15
6120E 6125E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	24

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на лапах



CHH 6130E - 6145E

CHH…	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs
6130E 6135E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	351	65	18
6140E 6145E	145	290	22	195	25	330	230	150	300	351	65	18

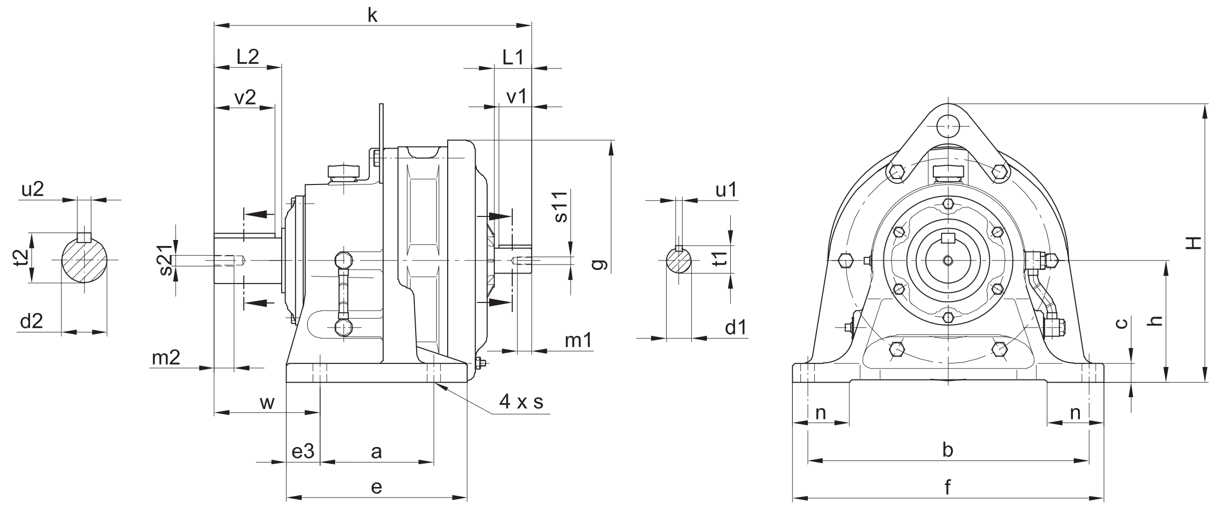
CHH…	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130E 6135E	50 h6	100	14	53,5	10	80	M16	36	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	43
6140E 6145E	50 h6	100	14	53,5	10	80	M16	36	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	44

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



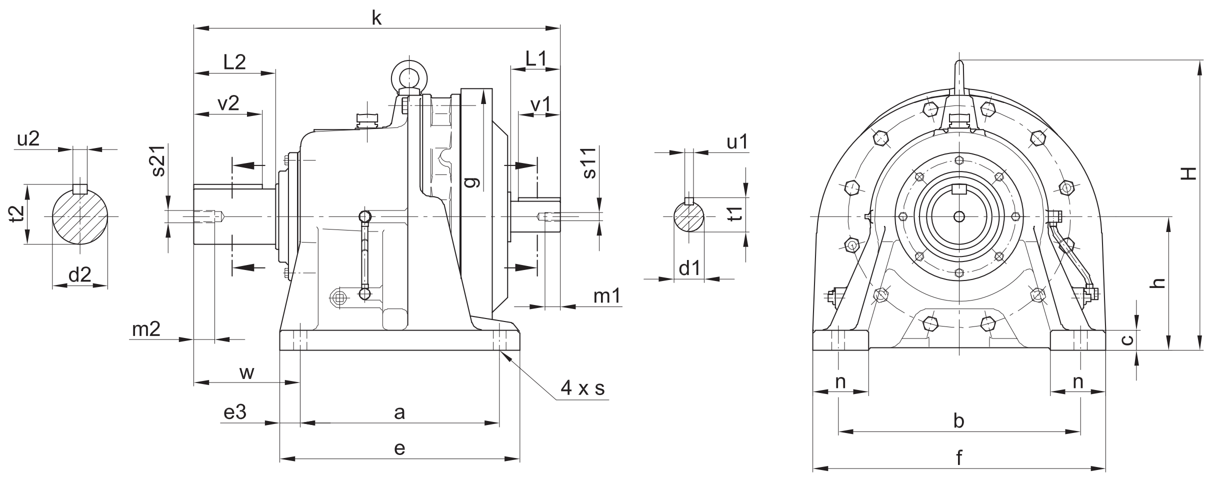
CHH 6160 - 6195

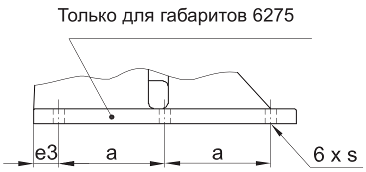
CHH..	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w
6160 6165	150	370	25	238	44	410	318	160	367	413	75	18	139
6170 6175	275	380	30	335	30	430	362	200	429	477	80	22	125
6180 6185	320	420	30	380	30	470	390	220	467	527	85	22	145
6190 6195	380	480	35	440	30	530	451	250	538	620	90	26	170

CHH..	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал						кг
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160 6165	60 h6	90	18	64	80	M10	20	30 h6	45	8	33	45	M8	16	84
6170 6175	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	125
6180 6185	80 h6	110	22	85	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	163
6190 6195	95 h6	135	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	240

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах





CHH 6205 - 6275

CHH..	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w
6205	360	440	35	440	40	530	471	250	530	678	100	26	215
6215	395	480	40	475	40	580	507	265	575	708	110	26	210
6225	420	540	40	520	50	620	549	280	610	752	115	33	230
6235	460	580	45	560	50	670	591	300	667	839	120	33	260
6245	480	630	45	580	50	720	637	335	729	877	128	39	263
6255	520	670	50	630	55	780	703	375	815	1040	140	39	320
6265	590	770	55	700	55	880	772	400	874	1150	160	45	390
6275	420	1050	60	1040	100	1160	986	540	1161	1462	200	45	485

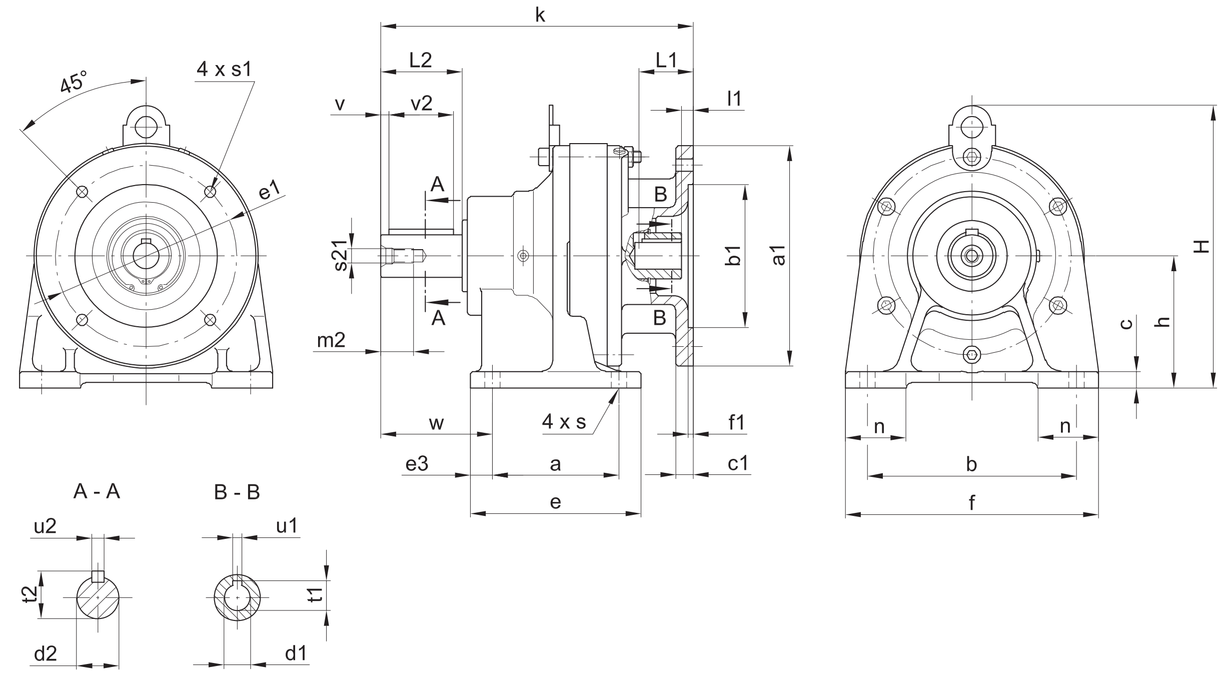
CHH..	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48,5	82	M10	18	255
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53,5	82,5	M10	18	336
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	409
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	503
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	614
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	957
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1190
6275	180 h6	330	45	190	330	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2460

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на лапах



CNHX 6060E - 6125E

CNHX…	Gearbox / Редуктор											Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	46	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	57	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16
6080E 6085E	75	120	13	99	12	144	134	90	-	49	9	67	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	65	11	75	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	90	150	12	135	15	180	150	100	-	40	11	85	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	90	150	12	135	15	180	162	120	-	45	11	95	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20
6120E 6125E	115	190	15	155	20	230	204	120	157	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на лапах

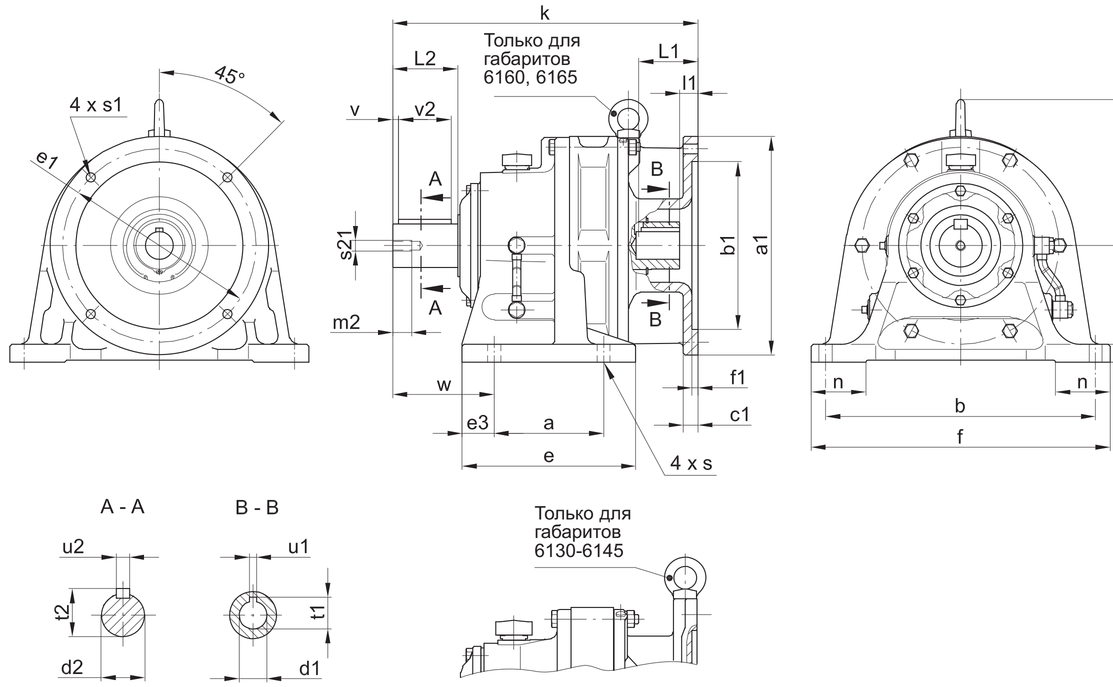
CNHX...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона									L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя			
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	kg
6060 6065	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	154	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	4,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	4
	71/C140	140	95 H8		115			9						4,5
6070 6075	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	165	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	4,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	4
	71/C140	140	95 H8		115			9						4,5
6080 6085	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	201	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10
	71/A160	160	110 H8		130		206		14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/A200	200	130 H8	12	165		223	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	12
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
6090 6095	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	217	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		243	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						11
	80/A200	200	130 H8		165			11						12
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	11
	90/C160	160	110 H8	12	130									
	90/A200	200	130 H8		165			11						12
6100 6105	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	241	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	15
	80/C120	120	80 H8	13	100		267	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						16
	80/A200	200	130 H8		165			11						17
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	90/C160	160	110 H8	12	130									16
	90/A200	200	130 H8		165			11						17
	100/112/C 160	160	110 H8	14	130	5	277	9	28 F7	18	60		31,3	
6110 6115	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	256	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	18
	80/A200	200	130 H8	12	165		278	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	19
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/A250	250	180 H8	14	215	6	287	14	28 F7	18	60		31,3	20
6120 6125	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	279	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	28
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	289	9	28 F7	18	60		31,3	29
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						32

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Foot mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



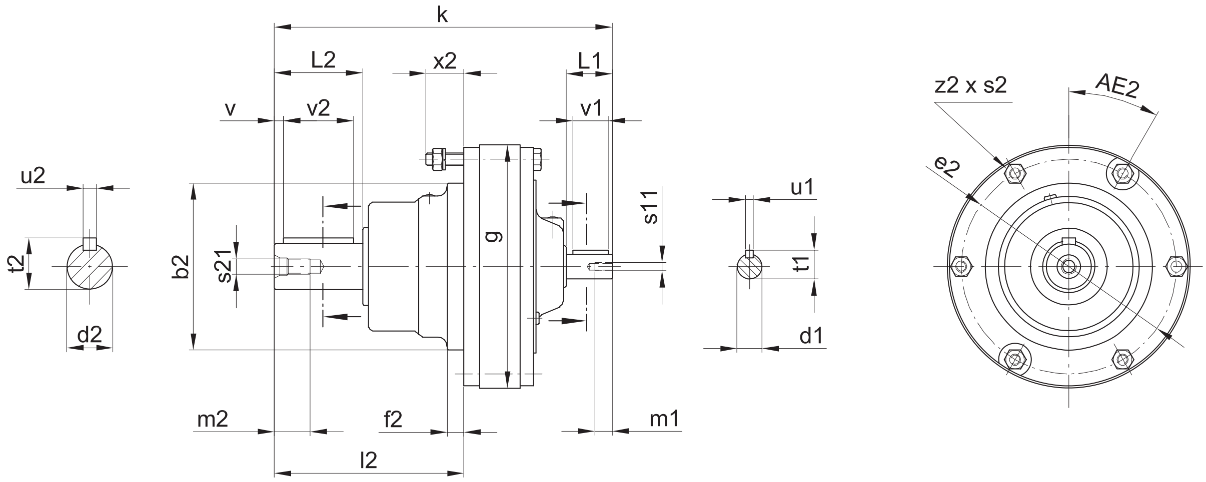
CHHX 6130E - 6165

CHHX…	Gearbox / Редуктор											Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	145	290	22	195	25	330	230	150	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	145	290	22	195	25	330	230	150	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160 6165	150	370	25	238	44	410	300	160	75	18	139	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

CHHX…	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона												L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	H	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	kg
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	295	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	320	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	48
	132/A300	300	230 H8	17	265		345	387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	53
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	295	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	47
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	320	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	49
	132/A300	300	230 H8	17	265		345	387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	54
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	361	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	88
	132/A300	300	230 H8	16	265		361	416		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	93
	160/A350	350	250 H8	16	300	6	361	452	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	98

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mounting

Размеры редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на F-фланце



CNF 6060E - 6125E

CNF...	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	s2	x2	z2	AE2
6060E 6065E	80 g6	98	4	110	73	150	M6	26	6	0°
6070E 6075E	80 g6	98	4	110	84	161	M6	26	6	0°
6080E 6085E	95 g6	118	5	134	106	193	M8	27	8	22,5°
6090E 6095E	105 g6	134	6	150	129	217	M8	26	8	22,5°
6100E 6105E	105 g6	134	6	150	139	233	M8	27	8	22,5°
6110E 6115E	115 g6	146	6	162	143	243	M8	28	8	22,5°
6120E 6125E	140 g6	180	14	204	154	274	M10	32	6	0°

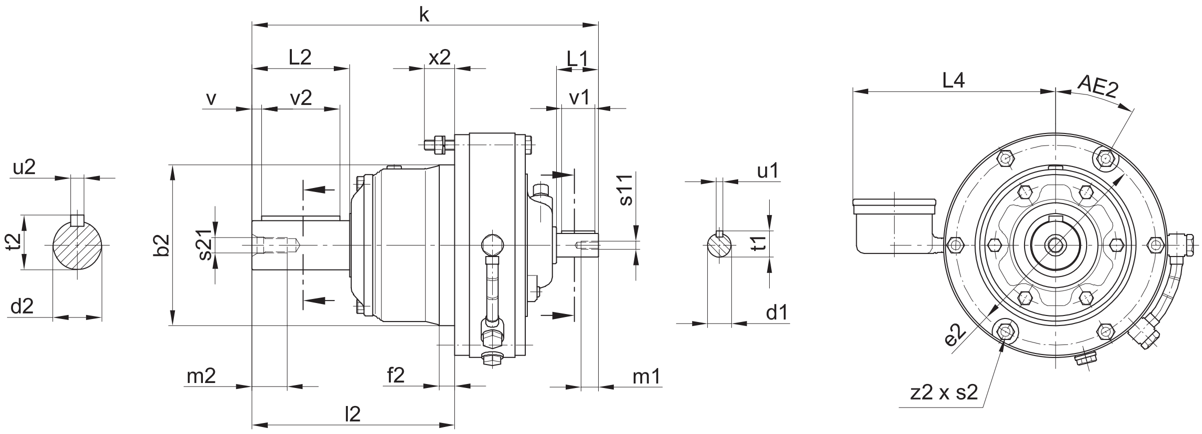
CNF...	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060E 6065E	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	3
6070E 6075E	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	3
6080E 6085E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	8
6090E 6095E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	9
6100E 6105E	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	10
6110E 6115E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	11
6120E 6125E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	20

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mounting

Размеры редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



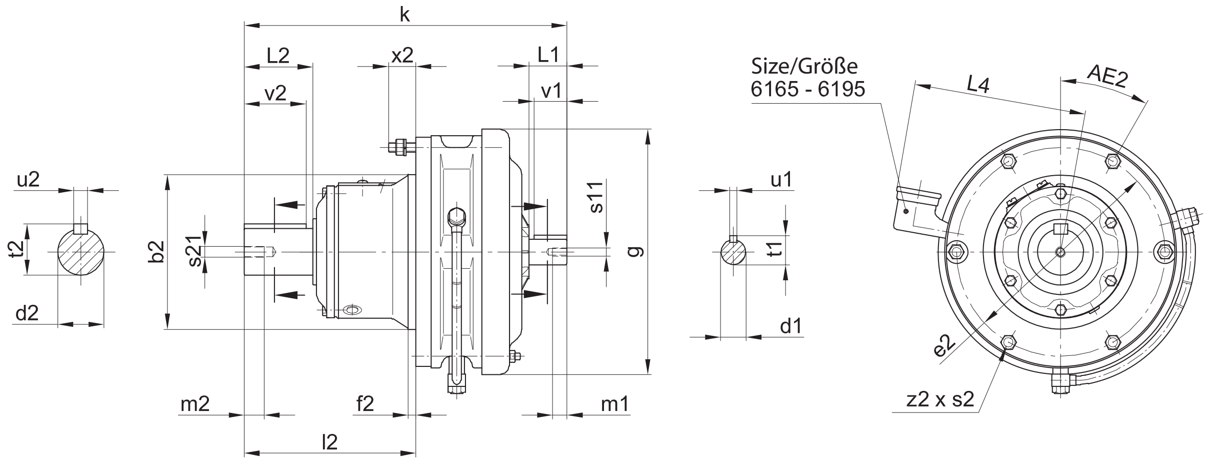
CHF 6130E - 6145E

CHF…	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2
6130E 6135E	165 g6	205	16	230	208	351	208	M10	33	6	0°
6140E 6145E	165 g6	205	16	230	208	351	208	M10	33	6	0°

CHF…	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130E 6135E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	36
6140E 6145E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	37

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mounting

Размеры редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



CHF 6160 - 6275

CHF…	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2
6160 6165	200 g6	270	10	318	222	413	228	M12	36	6	30°
6170 6175	250 g6	300	12	362	262	477	243	M12	42	8	22,5°
6180 6185	280 g6	330	12	390	299	527	258	M12	38	8	22,5°
6190 6195	320 g6	380	10	451	365	620	284	M12	41	12	15°
6205	360 g6	405	20	471	410	678	-	M16	56	12	15°
6215	390 g6	440	20	507	423	708	-	M18	56	12	15°
6225	420 g6	475	20	549	454	752	-	M20	64	12	15°
6235	455 g6	510	20	591	505	839	-	M20	65	12	15°
6245	500 g6	560	25	637	529	877	-	M24	65	12	15°
6255	540 g6	610	30	703	616	1040	-	M24	91	12	15°
6265	570 g6	660	40	772	712	1150	-	M30	85	12	15°
6275	680 g6	820	50	986	919	1462	-	M30	90	12	15°

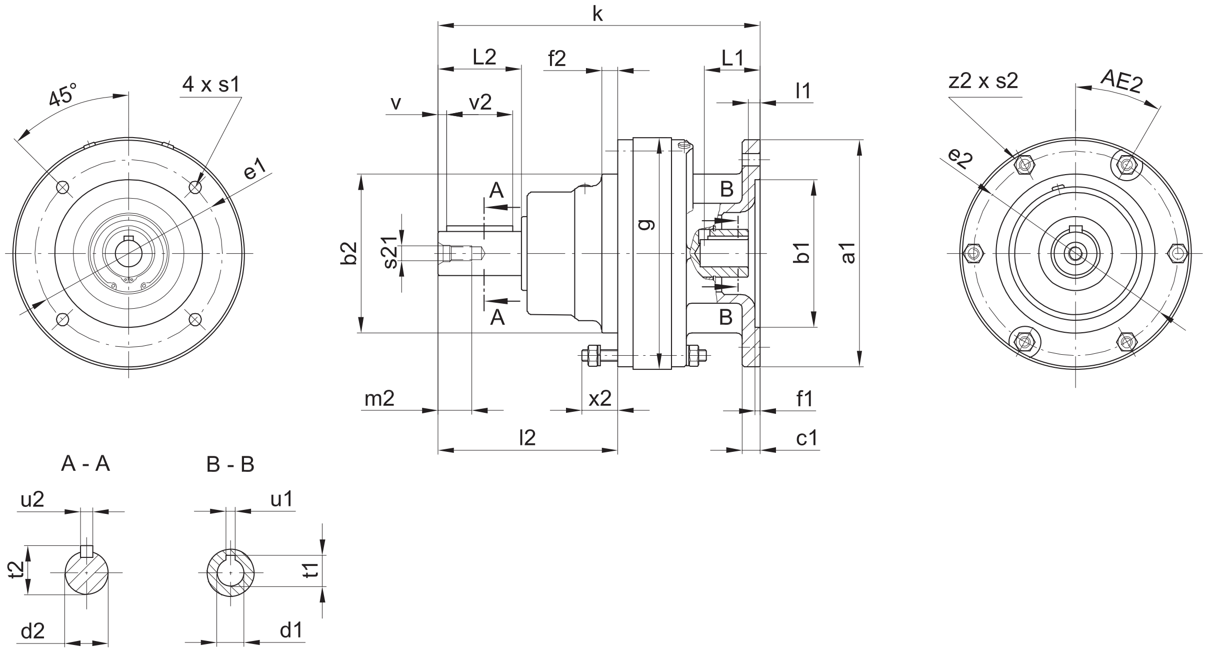
CHF…	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							kg
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160 6165	60 h6	90	18	64	80	M10	20	30 h6	45	8	33	45	M8	16	66
6170 6175	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	96
6180 6185	80 h6	110	22	85	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	131
6190 6195	95 h6	135	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48.5	70	M10	18	195
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48,5	82	M10	18	213
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53,5	82,5	M10	18	292
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	347
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	428
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	538
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	794
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1020
6275	180 h6	330	45	190	330	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2140

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на F-фланце



CNFX 6060E - 6125E

CNVX..	Gearbox / Редуктор										Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	Øa2	Øb2	c2	Øe2	f2	Øg	l2	Øs2	z2	AE2	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	120	80 j6	8	100	3	110	39	9	6	30°	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	160	110 j6	9	130	3	110	52	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6080E 6085E	160	110 j6	9	130	3	134	63	11	4	45°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	160	110 j6	9	130	3	150	63	11	4	45°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	160	110 j6	9	130	3	150	73	11	4	45°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	200	130 j6	11	165	4	162	83	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7,0	56	M12	20
6120E 6125E	200	130 j6	13	165	4	204	84	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7,0	56	M12	24

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на F-фланце

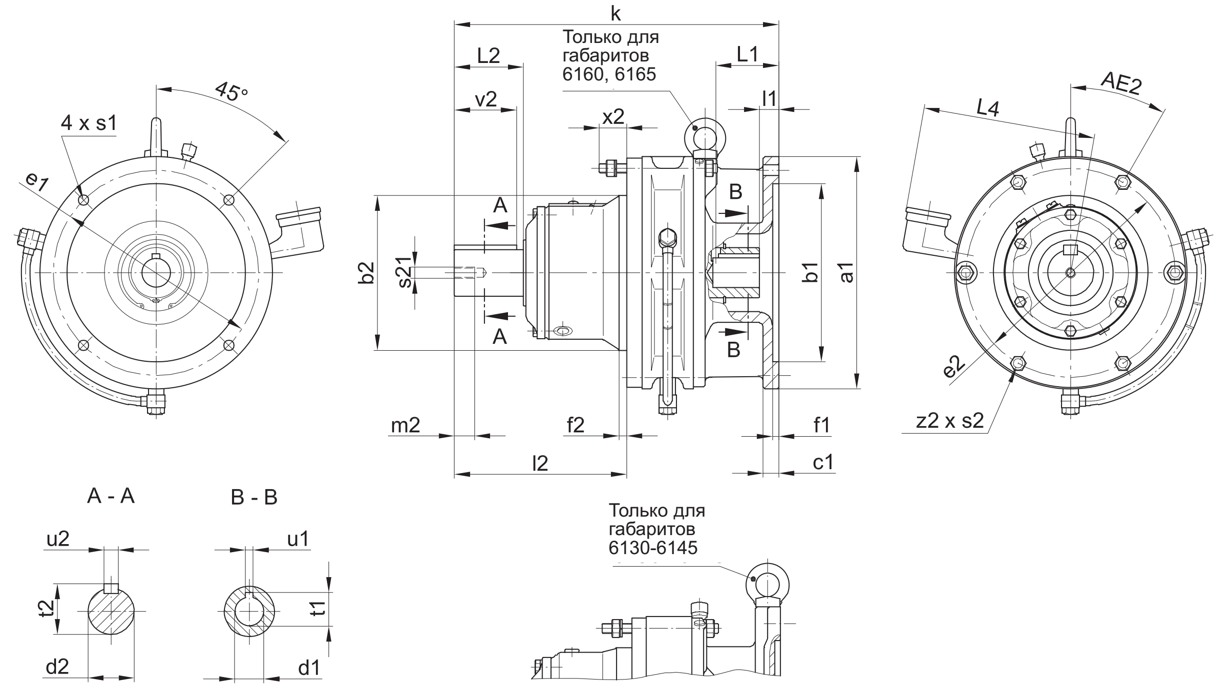
CNVX..	Input element / Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft / L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6060 6065	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	154	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6070 6075	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	165	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6080 6085	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	201	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10
	71/A160	160	110 H8		130		206		14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/A200	200	130 H8	12	165		223	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	12
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
6090 6095	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	217	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	10
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		243	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						11
	80/A200	200	130 H8		165			11						12
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	11
	90/C160	160	110 H8	12	130									
	90/A200	200	130 H8		165			11						12
6100 6105	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	241	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	12
	80/C120	120	80 H8	13	100		267	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						13
	80/A200	200	130 H8		165			11						14
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	12
	90/C160	160	110 H8	12	130									13
	90/A200	200	130 H8		165			11						14
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	277	9	28 F7	18	60		31,3	
6110 6115	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	256	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	14
	80/A200	200	130 H8	12	165		278	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	15
	90/A200								24 F7		50	8 Js9	27,3	
	100/112/A250	250	180 H8	14	215	6	287	14	28 F7	18	60		31,3	16
6120 6125	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	279	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	24
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	11	130	5	289	9	28 F7	18	60		31,3	25
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						28

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



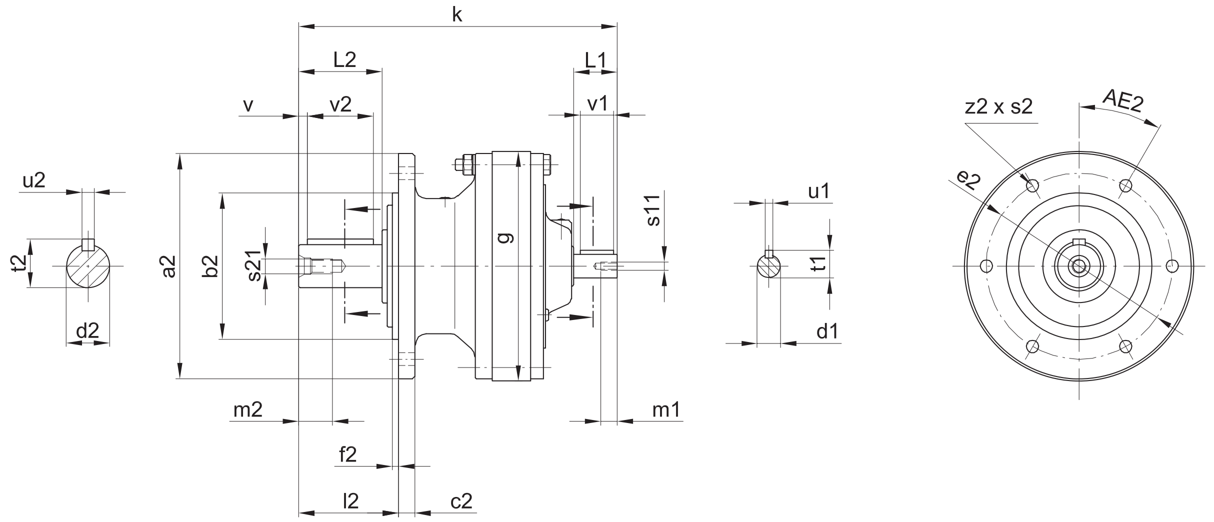
CHFX 6130E - 6165

CHFX...	Gearbox / Редуктор										Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	165 g6	205	16	230	208	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6140E 6145E	165 g6	205	16	230	208	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6160 6165	200 g6	270	10	300	222	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

CHFX...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона						L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя						кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27	40
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31	42
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41	47
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27	41
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31	43
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41	48
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31	76
	132/A300	300	230 H8	16	265		416		38 F7	23	80	10 Js9	41	81
	160/A350	350	250 H8	16	300	6	452	18	42 F7	47	110	12 Js9	45	84

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на V-фланце



CNV 6060E - 6125E

CNV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6060E 6065E	120	80 j6	8	100	3	110	39	150	9	6	30°
6070E 6075E	160	110 j6	9	130	3	110	52	161	11	4	45°
6080E 6085E	160	110 j6	9	130	3	134	63	193	11	4	45°
6090E 6095E	160	110 j6	9	130	3	150	63	217	11	4	45°
6100E 6105E	160	110 j6	9	130	3	150	73	233	11	4	45°
6110E 6115E	200	130 j6	11	165	4	162	83	243	11	6	30°
6120E 6125E	200	130 j6	13	165	4	204	84	274	11	6	30°

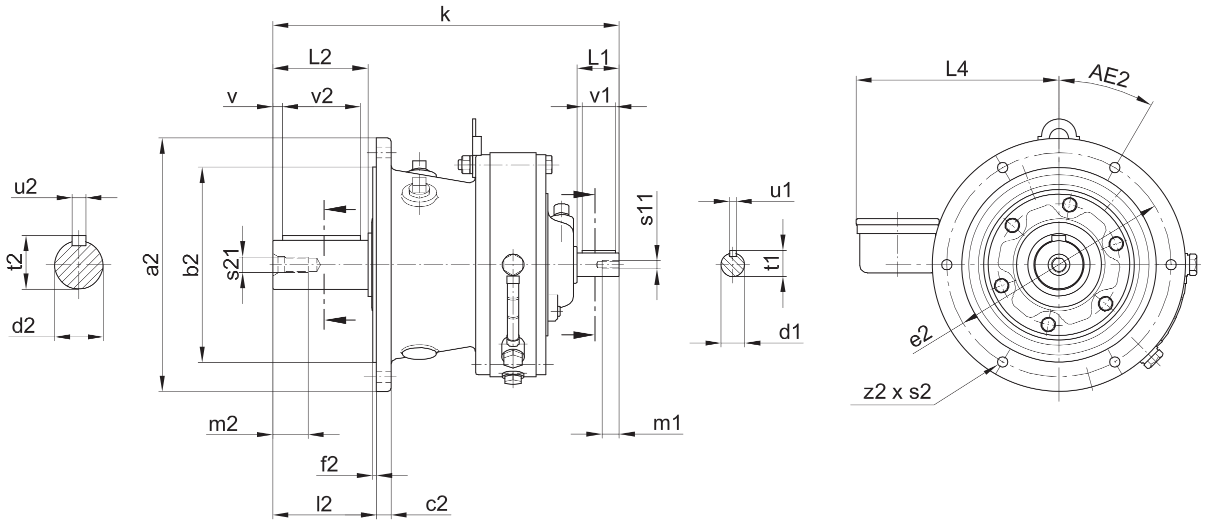
CNV...	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft /Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060E 6065E	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M5	8	3,5
6070E 6075E	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	4,5
6080E 6085E	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	9,5
6090E 6095E	25 k6	50	8	27	3,5	40	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	10
6100E 6105E	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	11
6110E 6115E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	13
6120E 6125E	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	19 k6	25	5	21,5	27	M6	12	23

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



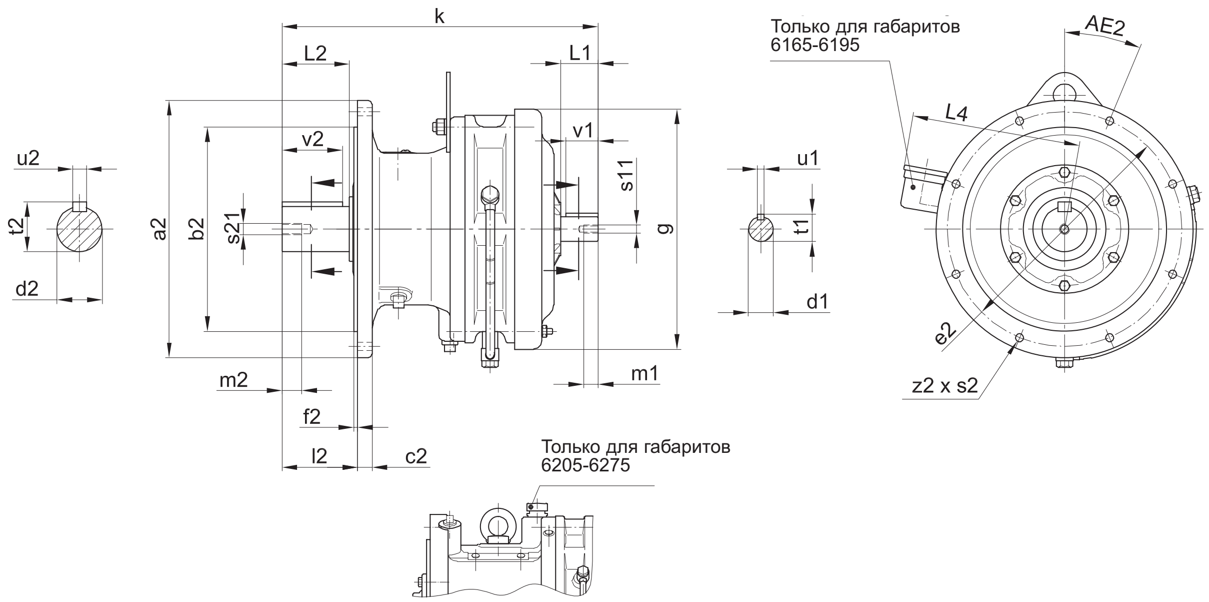
CHV 6130E - 6145E

CHV..	Øa2	Øb2	c2	Øe2	f2	Øg	l2	L4	k	Øs2	z2	AE2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	351	11	6	0°
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	351	11	6	0°

CHV..	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft /Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130E 6135E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	42
6140E 6145E	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	43

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



CHV 6160 - 6275

CHV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	k	Ø s2	z2	AE2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	318	89	228	413	11	6	0°
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	362	94	243	477	14	8	22,5°
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	390	110	258	527	18	8	22,5°
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	451	145	284	620	18	12	15°
6205	455	355 f8	30	405	5	471	204	-	678	22	8	0°
6215	490	390 f8	35	440	7	507	203	-	708	24	8	0°
6225	535	415 f8	35	475	10	549	210	-	752	27	8	0°
6235	570	450 f8	40	510	10	591	250	-	839	27	8	0°
6245	635	485 f8	40	560	10	637	250	-	877	33	8	0°
6255	685	535 f8	45	610	10	703	295	-	1040	33	8	0°
6265	750	570 f8	50	660	10	772	360	-	1150	39	8	0°
6275	1160	900 f8	60	1020	10	986	355	-	1462	39	8	22,5°

CHV...	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160 6165	60 h6	90	18	64	80	M10	20	30 h6	45	8	33	45	M8	16	79
6170 6175	70 h6	90	20	74,5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	125
6180 6185	80 h6	110	22	85.0	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	150
6190 6195	95 h6	135	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48.5	70	M10	18	225
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48,5	82	M10	18	243
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53,5	82,5	M10	18	314
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	396
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	474
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	568
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	865
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1125
6275	180 h6	330	45	190	330	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2610

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

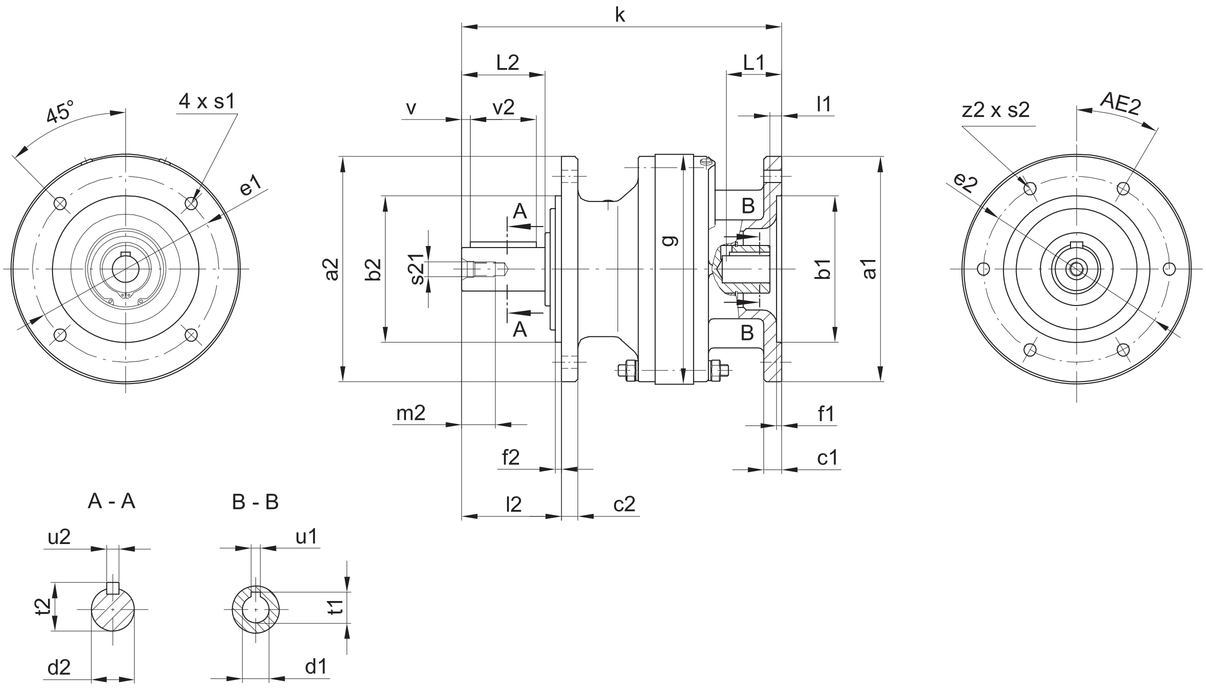
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions

Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов

1-ступ. передача универс. монтаж на V-фланце



CNVX 6060E - 6125E

CHFX...	Gearbox / Редуктор										Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	Øa2	Øb2	c2	Øe2	f2	Øg	l2	Øs2	z2	AE2	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060E 6065E	120	80 j6	8	100	3	110	39	9	6	30°	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16
6070E 6075E	160	110 j6	9	130	3	110	52	11	4	45°	20 k6	40	6	22,5	4,0	32	M6	16
6080E 6085E	160	110 j6	9	130	3	134	63	11	4	45°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6090E 6095E	160	110 j6	9	130	3	150	63	11	4	45°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20
6100E 6105E	160	110 j6	9	130	3	150	73	11	4	45°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6110E 6115E	200	130 j6	11	165	4	162	83	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7,0	56	M12	20
6120E 6125E	200	130 j6	13	165	4	204	84	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7,0	56	M12	24

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача универс. монтаж на V-фланце

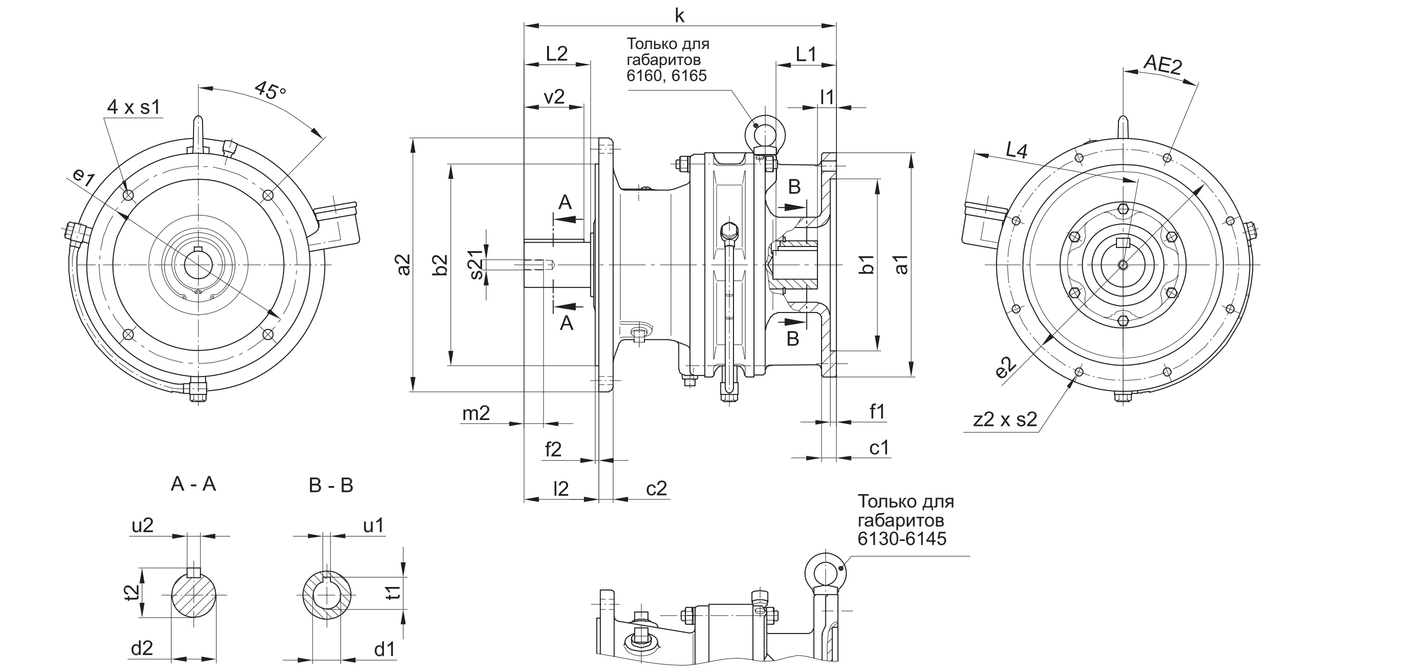
CNHX…	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона										L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя		
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	kg
6060 6065	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	154	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	5,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	5
	71/C140	140	95 H8		115			9						5,5
6070 6075	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	165	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	6,5
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	6
	71/C140	140	95 H8		115			9						6,5
6080 6085	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	201	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	11
	71/A160	160	110 H8		130		206		14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/A200	200	130 H8	12	165		223	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	13
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
6090 6095	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	217	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	11
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		243	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	12
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						
	80/A200	200	130 H8		165			11						13
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	12
	90/C160	160	110 H8	12	130									
	90/A200	200	130 H8		165			11						13
6100 6105	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	241	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	13
	80/C120	120	80 H8	13	100		267	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						14
	80/A200	200	130 H8		165			11						15
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	13
	90/C160	160	110 H8	12	130									14
	90/A200	200	130 H8		165			11						15
	100/112/C 160	160	110 H8	14	130	5	277	9	28 F7	18	60		31,3	
6110 6115	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	256	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	16
	80/A200	200	130 H8	12	165		278	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	17
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/A250	250	180 H8	14	215	6	287	14	28 F7	18	60		31,3	18
6120 6125	80/A200	200	130 H8	13	165	4.5	279	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	27
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	289	9	28 F7	18	60		31,3	28
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						31

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



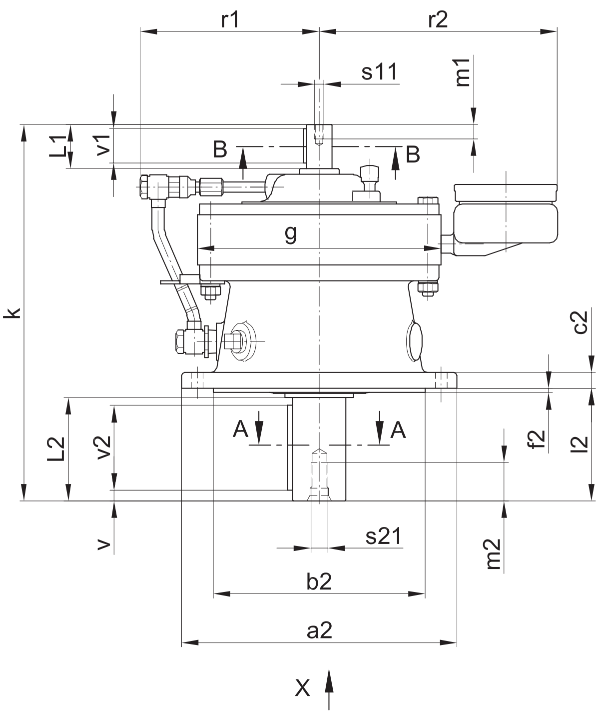
CHVX 6130E - 6165

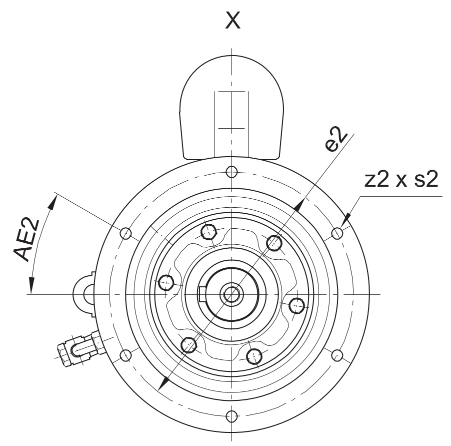
CVVX...	Gearbox / Редуктор												Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	169	225	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	224	200	11	6	0°	60 h6	80	18	64	0	80	M10	20

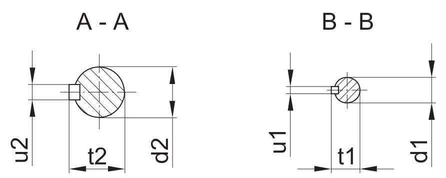
CVVX...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона						L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	45
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	47
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	52
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	48
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	53
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	85
	132/A300	300	230 H8	16	265		416		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	90
	160/A350	350	250 H8		300	6	452	18	42 F7	47	109	12 Js9	45,3	95

Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце







CV V 6130E - 6145E

CVV…	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	351	163	225	11	6	0°
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	351	163	225	11	6	0°

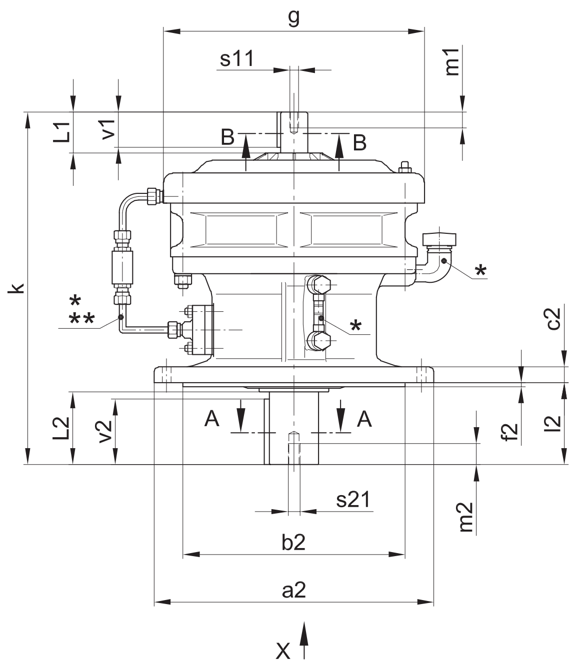
CVV…	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130E 6135E	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	42
6140E 6145E	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	43

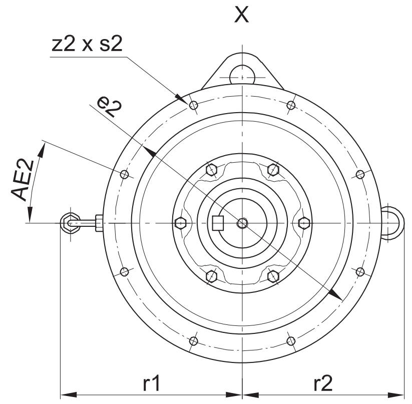
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

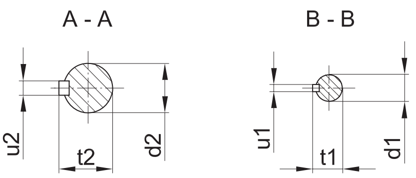
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите
дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце







* В зависимости от габарита редуктора элементы системы смазки могут располагаться по-другому.

** В зависимости от передаточного отношения на редукторах 6190DA-6195DB может быть установлено 2 насоса.

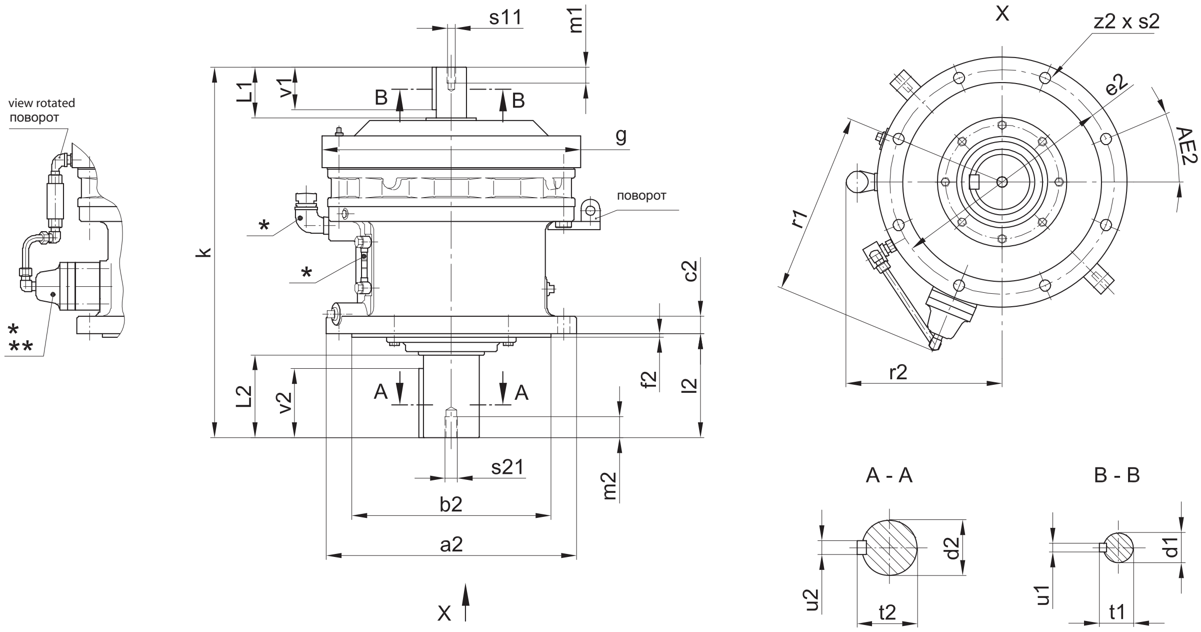
CV V 6160 - 6195

CVV…	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	318	89	413	221	200	11	6	0°
6170 6175	400	316 f8	22	360	5	362	94	477	232	225	14	8	22,5°
6180 6185	430	345 f8	22	390	5	390	110	527	237	240	18	8	22,5°
6190 6195	490	400 f8	30	450	6	451	145	620	269	270	18	12	15°

CVV…	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160 6165	60 h6	80	18	64	80	M10	20	30 h6	45	8	33	45	M8	16	79
6170 6175	70 h6	84	20	74.5	80	M12	24	35 h6	55	10	38	50	M8	16	125
6180 6185	80 h6	100	22	85	100	M12	24	40 h6	65	12	43	63	M10	18	150
6190 6195	95 h6	125	25	100	125	M20	34	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	225

Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце



* В зависимости от габарита редуктора элементы системы смазки могут располагаться по-другому.

** В зависимости от передаточного отношения на редукторах 6225, 6235и 6245 может быть установлено 2 насоса.

CV V 6205- 6275

CVV…	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6205	455	355 f8	30	405	5	448	204	705	341	287	22	8	0°
6215	490	390 f8	35	440	7	485	203	731	348	306	24	8	0°
6225	535	415 f8	35	475	10	526	210	773	352	326	27	8	0°
6225	535	415 f8	35	475	10	526	210	860	352	326	27	8	0°
6235	570	450 f8	40	510	10	562	250	883	359	344	27	8	0°
6245	635	485 f8	40	560	10	614	250	921	370	371	33	8	0°
6255	685	535 f8	45	610	10	670	295	1081	395	399	33	8	0°
6265	750	570 f8	50	660	10	736	360	1243	427	431	39	8	0°
6275	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1504	610	613	39	8	22,5°

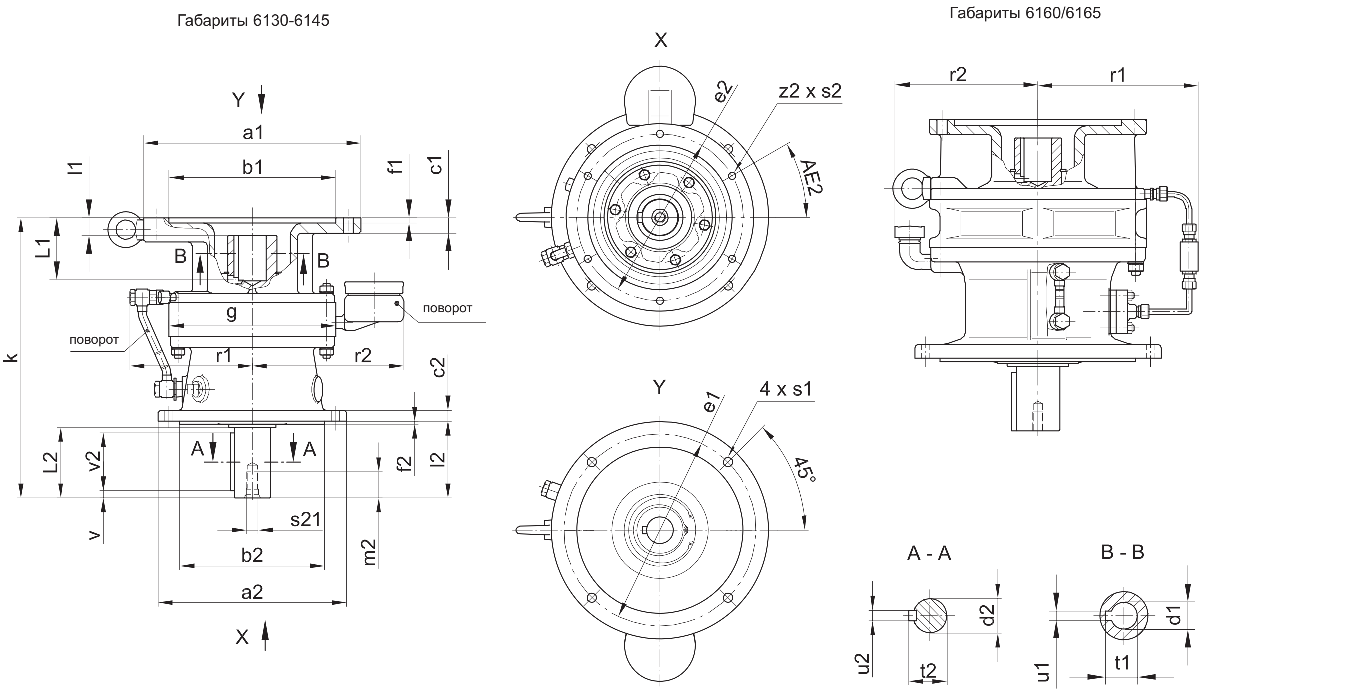
CVV…	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205	100 h6	165	28	106	165	M20	34	45 h6	82	14	48,5	82	M10	18	243
6215	110 h6	165	28	116	165	M20	34	50 h6	82	14	53,5	82,5	M10	18	314
6225	120 h6	165	32	127	165	M20	34	55 h6	82	16	59	82	M10	18	396
6235	130 h6	200	32	137	200	M24	41	60 h6	105	18	64	105	M10	18	474
6245	140 h6	200	36	148	200	M24	41	65 h6	105	18	69	105	M12	24	568
6255	160 h6	240	40	169	240	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	865
6265	170 h6	300	40	179	300	M30	52	80 h6	130	22	85	130	M12	24	1125
6275	180 h6	320	45	190	320	M30	52	90 h6	150	25	95	140	M16	24	2610

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 1 stage/Flange mount

Размеры редукторов
1-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце



CV VX 6130E - 6165

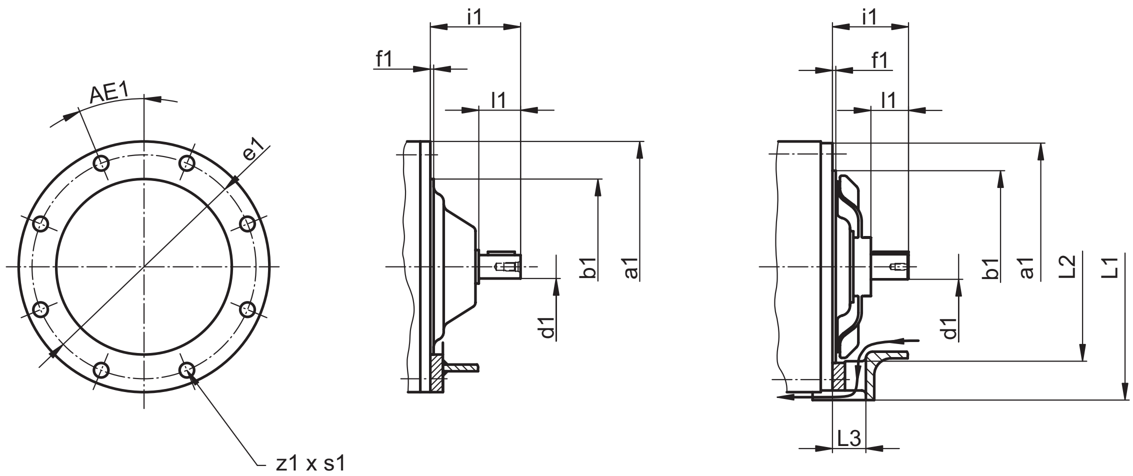
CHVX…	Gearbox / Редуктор											Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130E 6135E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6140E 6145E	260	200 f8	15	230	4	230	106	208	11	6	0°	50 k6	100	14	53.5	10	80	M16	30
6160 6165	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	11	6	0°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

CHHX…	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона						L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя						кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	45
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	47
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	52
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	48
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	53
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	85
	132/A300	300	230 H8	16	265		416		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	90
	160/A350	350	250 H8		300	6	452	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	95

Speed reducer Dimensions
Input side

Размеры редукторов
Сторона быстроходного вала

6060E - 6145E 6160 - 6275



6060E - 6225

Size типор-р	Øa1	Øb1	Ød1	Øe1	f1	i1	l1	Øs1	z1	AE2
6060E 6065E	110	85 js7	12 k6	98	2	48	25	7	6	0 °
6070E 6075E	110	85 js7	12 k6	98	2	48	25	7	6	0 °
6080E 6085E	134	95 js7	12 k6	118	2	32	25	M10	4	45 °
6090E 6095E	150	105 js7	14 k6	134	2	54	25	9	8	22,5 °
6100E 6105E	150	105 js7	14 k6	134	2	46	25	9	8	22,5 °
6110E 6115E	162	120 js7	14 k6	146	3	32	25	M10	4	45 °
6120E 6125E	200	145 js7	19 k6	180	2	62	35	11	6	0 °
6130E 6135E	226	146 js7	22 k6	205	2	71	40	11	6	0 °
6140E 6145E	226	146 js7	22 k6	205	2	71	40	11	6	0 °

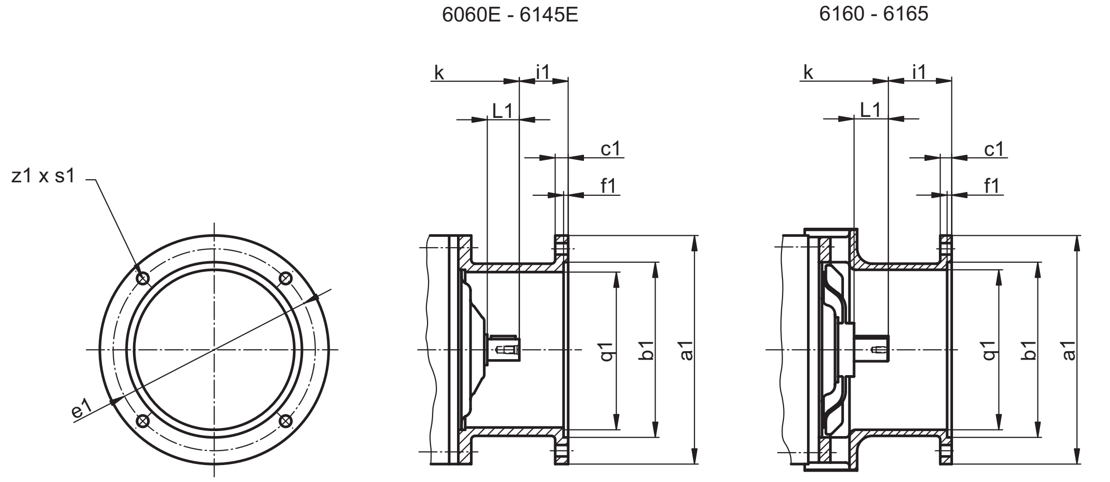
Size типор-р	Øa1	Øb1	Ød1	Øe1	f1	i1	l1	L1	L2	L3
6160 6165	295	230 js7	30 h6	270	4	91	45	318	230	40
6170 6175	330	255 js7	35 h6	300	4	111	55	363	240	45
6180 6185	360	295 js7	40 h6	330	4	120	65	393	280	46
6190 6195	420	340 js7	45 h6	380	4	137	70	454	320	46
6205	443	342 js7	45 h6	405	4	149	82	473	320	56
6215	480	380 js7	50 h6	440	4	154	82.5	509	350	64
6225	521	420 js7	55 h6	475	4	157	82	551	380	69
6235	557	457 js7	60 h6	510	4	183	105	593	420	69
6245	610	500 js7	65 h6	560	4	191	105	639	440	82
6255	666	550 js7	80 h6	610	4	233	130	705	510	91
6265	730	548 js7	80 h6	660	4	229	130	771	540	101
6275	940	760 js7	90 h6	820	5	273	150	987	690	103

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Motor adaptor

Размеры редукторов
Адаптер (переходной фланец) электродвигателя

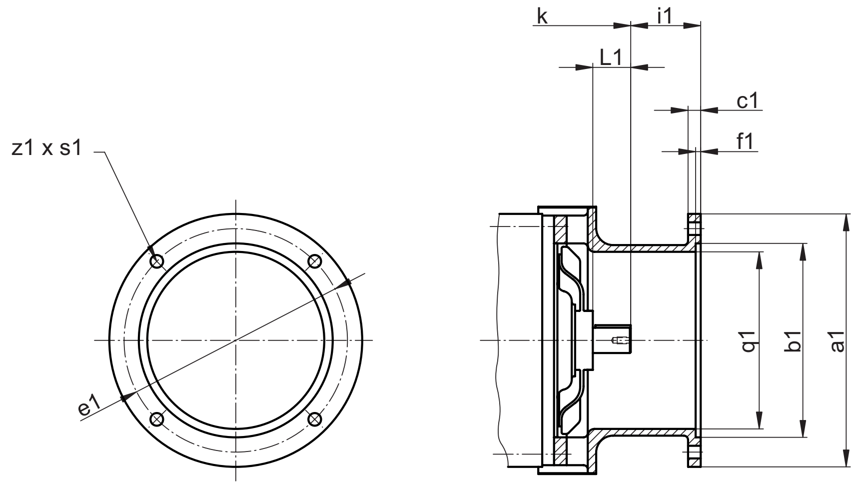


6060E - 6165

Size Типор-р	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона									
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	i1	L1	s1	z1	Ø q1
6060E 6065E 6070E 6075E	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	35	25	9	4	65
6080E 6085E	71/A160	160	110 h8	10	130	4,5	33	25	9	4	65
	80/A200	200	130 H8	12	165	5	43		11		90
6090E 6095E	71/A160	160	110 h8	10	130	5	33	25	9	4	90
	80/A200	200	130 H8	12	165		43		11		
	90/A200						53				100
6100E 6105E	71/A160	160	110 h8	10	130	4	33	25	M8	4	
	80/A200	200	130 H8	10	165	10	43		11		90
	90/A200			12		5	51				
	100/112/A250	250	180 h8	16	215	6	63		14		120
6110E 6115E	71/A160	160	110 h8	10	130	5	33	25	9	4	
	80/A200	200	130 H8	12	165		53		11		90
	90/A200										
	100/112/A250	250	180 h8	15	215	6	63		14		100
6120E 6125E	71/A160	200	110 h8	10	130	10	33	35	M8	4	100
	80/A200		130 H8	12	165	5	53		11		110
	90/A200										
	100/112/A250	250	180 h8	15	215	6	63		14		150
6130E 6135E	80/A200	220	130 H8	12	165	12	53	40	12	4	120
	90/A200										
	100/112/A250	250	180 h8	15	215	6	63		14		150
	132/A300	300	230 H8		265		83				190
6140E 6145E	80/A200	220	130 H8	12	165	12	53	40	12	4	120
	90/A200										
	100/112/A250	250	180 h8	15	215	6	63		14		150
	132/A300	300	230 H8		265		83				190
6160 6165	100/112/A250	250	180 h8	15	215	6	63	45	14	4	160
	132/A300	300	230 H8		265		83				190
	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113		18		180

Speed reducer Dimensions
Motor adaptor

Размеры редукторов
Адаптер (переходной фланец) электродвигателя



6170- 6265

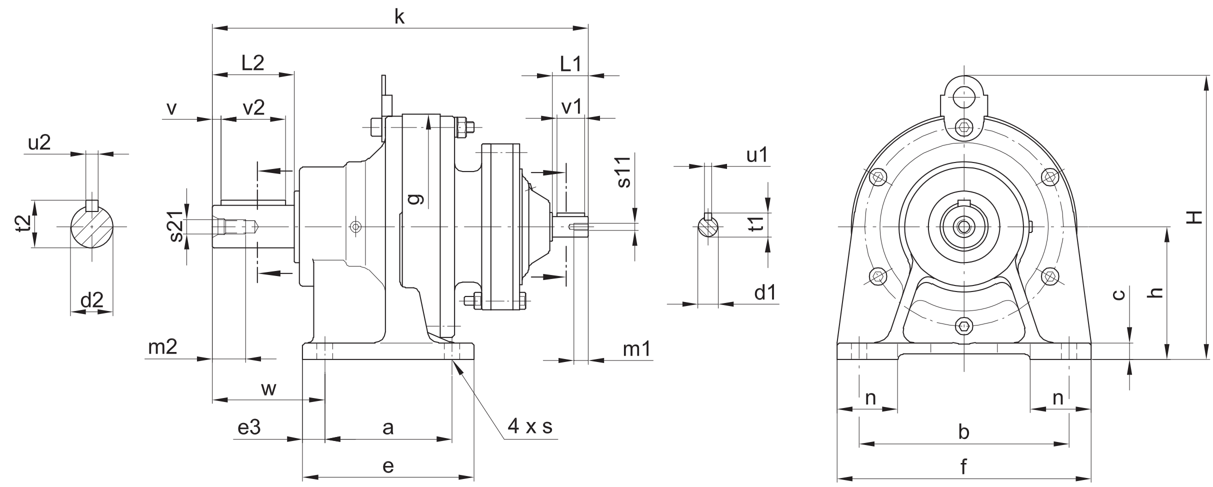
Size Типор-р	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона									
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	i1	L1	s1	z1	Ø q1
6170 6175	100/112/A250	250	180 h8	15	215	6	63	55	14	4	150
	132/A300	300	230 H8	15	265	6	83				190
	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113		18		200
	180/A350										
6180 6185	100/112/A250	250	180 h8	15	215	6	63	65	14	4	160
	132/A300	300	230 H8	15	265	7	83		15		190
	160/A350	350	250 H8	20	300		113		18		
	180/A350										200
	200/A400	400	300 H8	19	350		114				220
6190 6195	132/A300	300	230 H8	16	265	6	83	70	M12	4	190
	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113		18		
	180/A350										
	200/A400	400	300 H8		350		114				220
	225/A450	450	350 H8		400		144			8	270
6205	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113	82	18	4	200
	180/A350										
	200/A400	400	300 H8		350		114				220
	225/A450	450	350 H8	19	400		144			8	270
6215	160/A350	350	250 H8	20	300	7	113	82	18	4	200
	180/A350										
	200/A400	400	300 H8	23	350		114				210
	225/A450	450	350 H8		400		144			8	270
	250/A550	550	450 H8	22	500						290
6225	180/A350	350	250 H8	18	300	7	114	82	18	4	200
	200/A400	400	300 H8		350						210
	225/A450	450	350 H8	22	400		144			8	270
	250/A550	550	450 H8		500						290
6235	200/A400	400	300 H8	20	350	7	114	105	18	4	260
	225/A450	450	350 H8	22	400		144			8	270
	250/A550	550	450 H8		500						300
	280/A550										
6245	200/A400	400	300 H8	20	350	7	114	105	18	4	260
	225/A450	450	350 H8	22	400		144			8	
	250/A550	550	450 H8		500						350
	280/A550										
6255	225/A450	450	350 H8	22	400	7	144	130	19	8	280
	250/A550	550	450 H8		500				18		350
	280/A550										
6265	250/A550	550	450 H8	22	500	7	144	130	19	8	350
	280/A550										

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting - 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



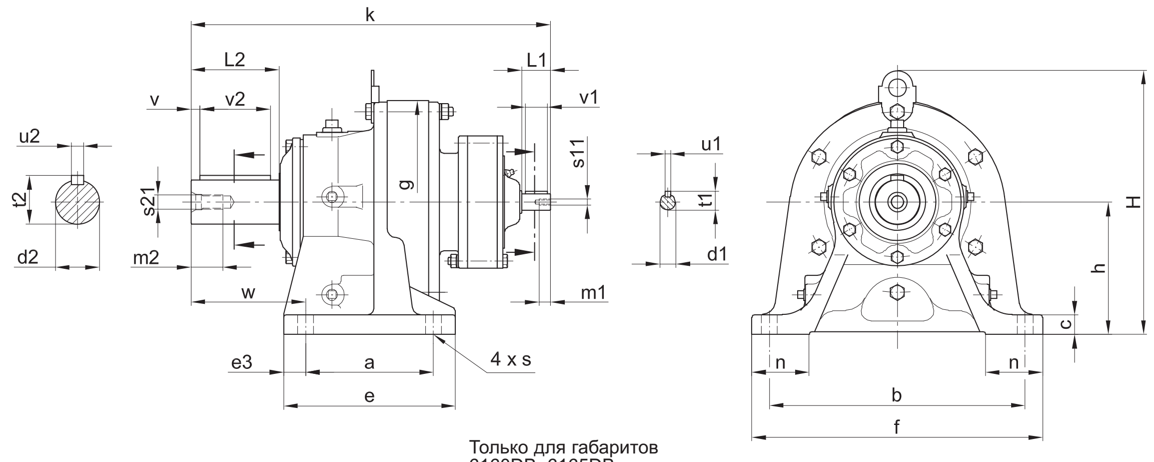
CNH 6060DAE - 6125DBE

CNH..	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs
6060DAE 6065DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		178	48	9
6070DAE 6075DAE	60	120	10	84	12	144	110	80		194	48	9
6090DAE 6095DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		258	65	11
6100DAE 6105DAE	90	150	12	135	15	180	150	100		283	40	11
6120DAE 6125DAE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	308	55	14
6120DBE 6125DBE	115	190	15	155	20	230	204	120	257	327	55	14

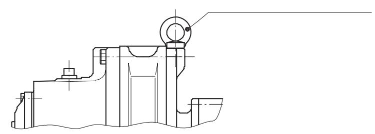
CVVX…	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона						L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя						кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130 6135	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	45
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	47
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	52
6140 6145	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	351	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	361	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	48
	132/A300	300	230 H8	17	265		387		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	53
6160 6165	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	394	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	85
	132/A300	300	230 H8	16	265		416		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	90
	160/A350	350	250 H8		300	6	452	18	42 F7	47	109	12 Js9	45,3	95

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting - 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



Только для габаритов
6160DB, 6165DB



CHH 6130DBE - 6165DB

CHH..	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w
6130DBE 6135DBE	145	290	22	195	25	330	230	150		394	65	18	130
6130DCE 6135DCE	145	290	22	195	25	330	230	150		400	65	18	130
6140DCE 6145DCE	145	290	22	195	25	330	230	150		400	65	18	130
6160DB 6165DB	150	370	25	238	44	410	300	160	353	440	75	18	139

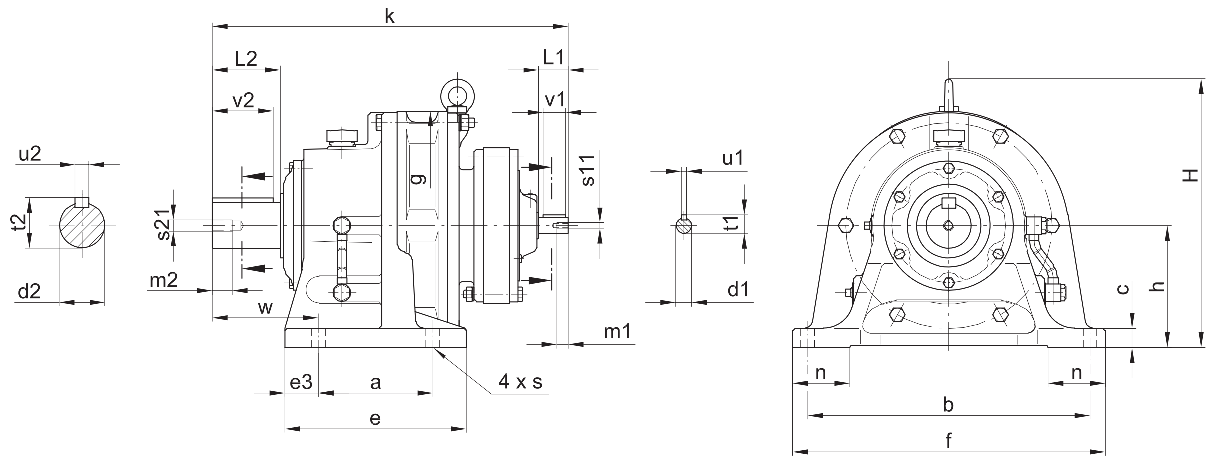
CHH..	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DBE 6135DBE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M 5	10	45
6130DCE 6135DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M 5	10	46
6140DCE 6145DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M 5	10	46
6160DB 6165DB	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M 5	10	87

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting - 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



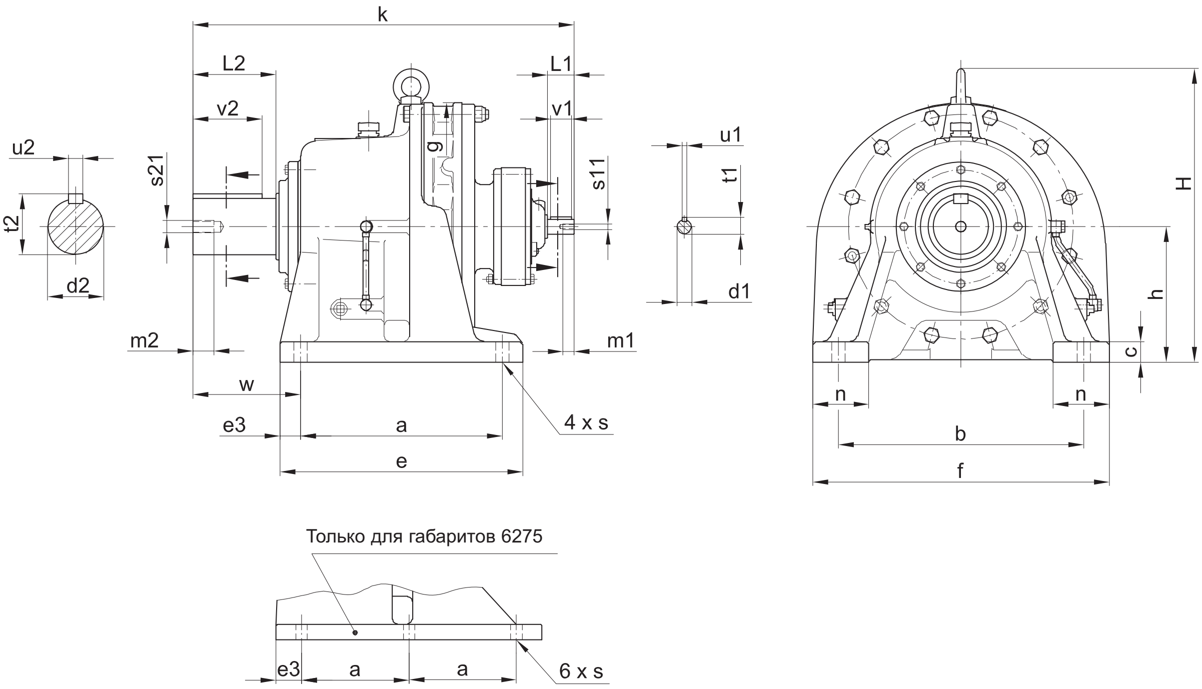
CHH 6160DC - 6195DB

CHH..	a	b	c	e	e3	f	Øg	h	H	k	n	Øs	w
6160DC 6165DC	150	370	25	238	44	410	300	160	353	463	75	18	139
6170DC 6175DC	275	380	30	335	30	430	340	200	418	510	80	22	125
6180DB 6185DB	320	420	30	380	30	470	370	220	451	577	85	22	145
6190DA 6195DA	380	480	35	440	30	530	430	250	531	629	90	26	170
6190DB 6195DB	380	480	35	440	30	530	430	250	531	653	90	26	170

CHH..	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160DC 6165DC	60 h6	90	18	64	80	M10	18	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	94
6170DC 6175DC	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	128
6180DB 6185DB	80 h6	110	22	85	100	M12	24	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	183
6190DA 6195DA	95 h6	135	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	241
6190DB 6195DB	95 h6	135	25	100	125	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	250

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting - 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



CHH 6205DB - 6275DA

CHH…	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	k	n	Ø s	w
6205DB	360	440	35	440	40	530	448	250	530	705	100	26	215
6215DA	395	480	40	475	40	580	485	265	575	731	110	26	210
6225DA	420	540	40	520	50	620	526	280	610	773	115	33	230
6225DB	420	540	40	520	50	620	526	280	610	860	115	33	230
6235DA	460	580	45	560	50	670	562	300	667	883	120	33	260
6245DA	480	630	45	580	50	720	614	335	729	921	128	39	263
6255DA	520	670	50	630	55	780	670	375	815	1081	140	39	320
6265DA	590	770	55	700	55	880	736	400	874	1243	160	45	390
6275DA	420	1050	60	1040	100	1160	950	540	1161	1505	200	45	485

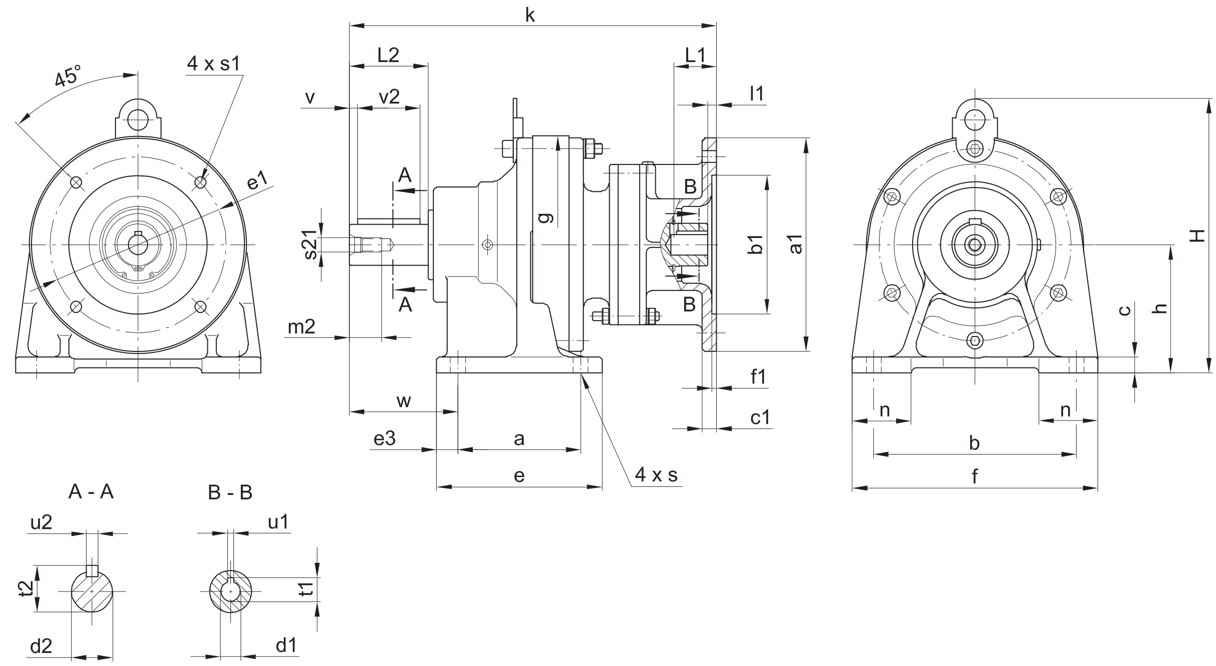
CHH..	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205DB	100 h6	165	28	106	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	273
6215DA	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	354
6225DA	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	429
6225DB	120 h6	165	32	127	165	M20	34	35 h6	55	10	38	50	M8	16	476
6235DA	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	548
6245DA	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	656
6255DA	160 h6	240	40	169	240	M30	52	35 h6	55	10	38	50	M8	16	1010
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	1340
6275DA	180 h6	330	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	2480

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на лапах



CNHX 6060DAE - 6125DBE

CNHX…	Gearbox / Редуктор												Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	46	14 k6	30	5	16	2,5	25	M 5	16
6070DAE 6075DAE	60	120	10	84	12	144	110	80	-	48	9	57	20 k6	40	6	23	4	32	M 6	16
6090DAE 6095DAE	90	150	12	135	15	180	150	100	-	65	11	75	25 k6	50	8	28	3,5	40	M 10	20
6100DAE 6105DAE	90	150	12	135	15	180	150	100	-	40	11	85	30 k6	60	8	33	3,5	50	M 10	20
6120DAE 6125DAE	112	190	15	155	20	230	204	120	-	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M 12	24
6120DBE 6125DBE	115	190	15	155	20	230	204	120	157	55	14	97	35 k6	70	10	38	7	56	M 12	24

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на лапах

CNHX...	Input element / Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона						L* = Length of motor shaft / L* = Длина вала двигателя						кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6060DA 6065DA	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	188	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	6
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C 140	140	95 H8		115			9						
6070DA 6075DA	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	199	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	7
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	6
	71/C 140	140	95 H8		115			9						7
6090DA 6095DA	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	263	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	14
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C 140	140	95 H8		115			9						
6100DA 6100DA	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	287	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	17
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C 140	140	95 H8		115			9						
6120DA 6125DA	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	313	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	28
	71/C 105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C 140	140	95 H8		115			9		9				
6120DA 6125DA	63/A 140	140	95 H8	11	115	4,5	327	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	32
	71/A 160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C 120	120	80 H8	13	100		353	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C 160	160	110 H8	12	130			9						33
	80/A 200	200	130 H8		165			11						34
	90/C 140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	32
	90/C 160	160	110 H8	12	130									33
	90/A 200	200	130 H8		165			11						34

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

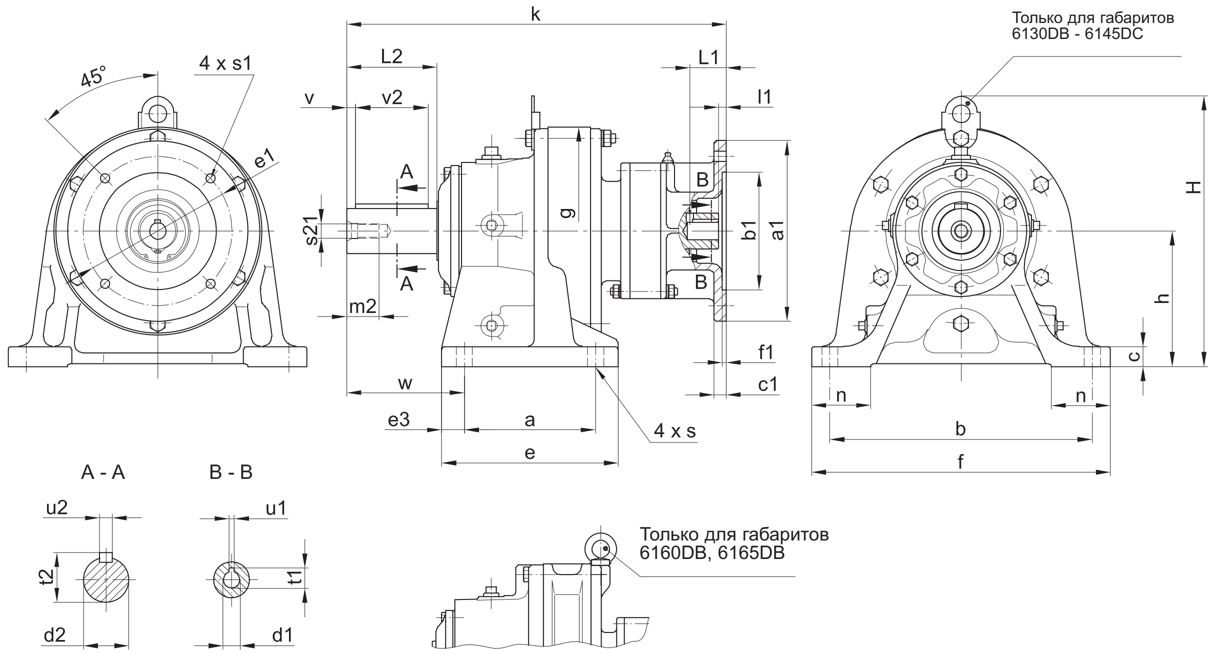
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting - 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов

2-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



CHHX 6130DBE - 6165DB

CHHX...	Gearbox / Редуктор												Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	145	290	22	195	25	330	230	150	300	65	18	130	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	150	370	25	238	44	410	300	160	367	75	18	139	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting - 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах

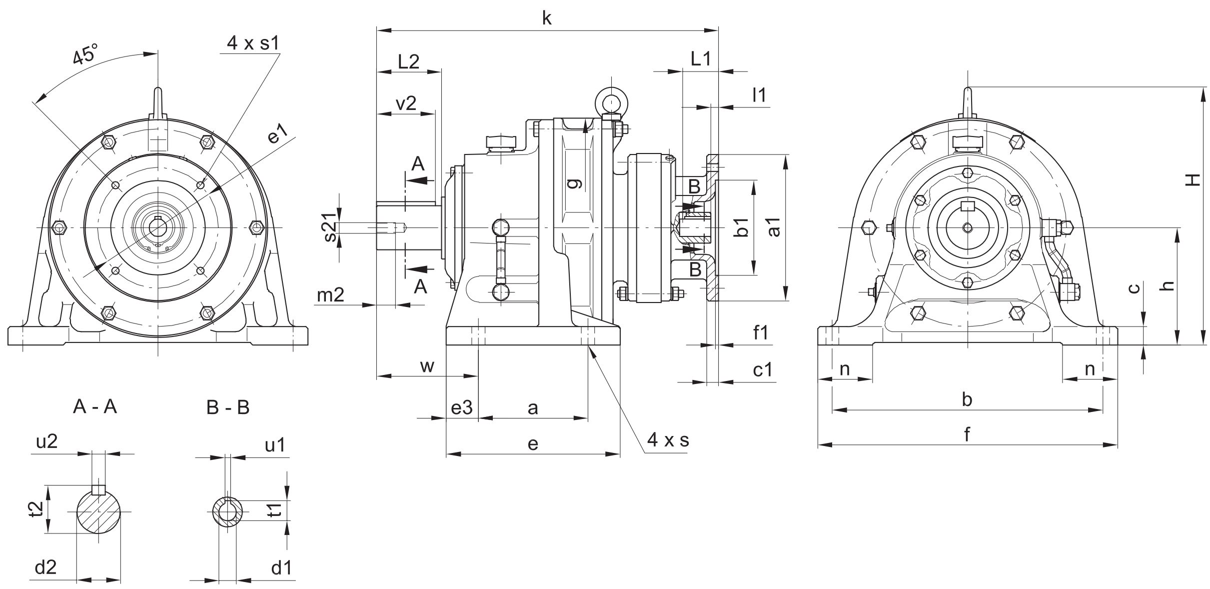
CHHX...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130DB 6135DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	393	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	47,5
	71/A160	160	110 h8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	12	100		419	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 h8		130			9						49
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 h8		130									49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
6130DC 6135DC	71/A160	160	110 h8	11	130	4,5	407	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	47,5
	80/C120	120	80 H8	12	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 h8		130			9						49
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 h8		130									49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 h8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	
6140DC 6145DC	71/A160	160	110 h8	11	130	4,5	407	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	44,5
	80/C120	120	80 H8	12	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8		130			9						49
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 H8		130									49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 h8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	
6160DB 6165DB	71/A160	160	110 h8	11	130	4,5	447	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	88,5
	80/C120	120	80 H8	12	100		473	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8		130			9			40			90
	80/A200	200	130 H8		165			11			40			91
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	89
	90/C160	160	110 H8		130									90
	90/A200	200	130 H8		165			11						91
	100/112/C160	160	110 h8	14	130	5	483	9	28 F7	18	60		31,3	

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting - 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



CHHX 6160DC - 6195DB

CHHX…	Gearbox / Редуктор												Slow speed shaft / Тихоходный вал						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	150	370	25	238	44	410	300	160	353	75	18	139	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	275	380	30	335	30	430	340	200	418	80	22	125	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6180DB 6185DB	320	420	30	380	30	470	370	220	451	85	22	145	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	380	480	35	440	30	530	430	250	531	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	380	480	35	440	30	530	430	250	531	90	26	170	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting - 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах

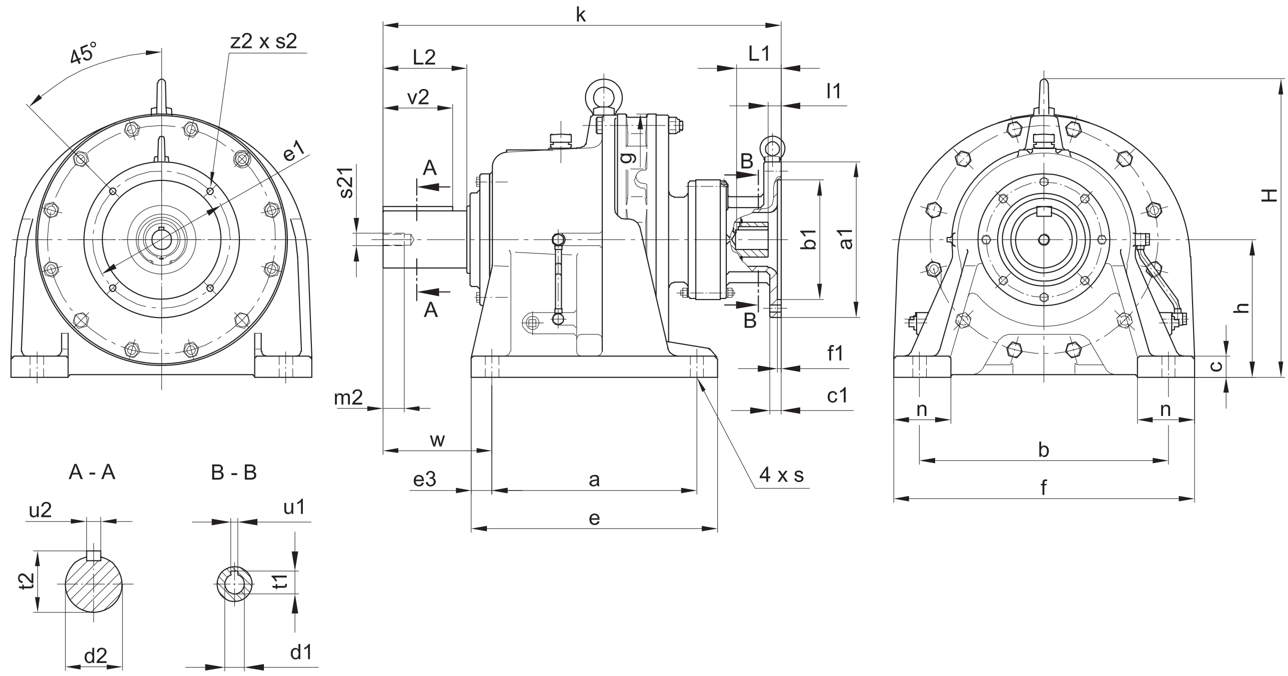
CHHX...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6160DC 6165DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	98
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60		31,3	99
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						102
6170DC 6175DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	132
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60		31,3	133
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						136
6180DB 6185DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	186
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	28 F7	18	60		31,3	188
	132/A300	300	230 H8	17	265		613		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	193
6190DA 6195DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	246
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	249
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18	60		31,3	254
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						257
6190DB 6195DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	253
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	28 F7	18	60		31,3	256
	132/A300	300	230 H8	17	265		689		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	261

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting - 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах



CHHX 6205DB – 6245DA

CHHX...	Gearbox / Редуктор												Slow speed shaft / Тихоходный вал						
	a	b	c	e	e3	f	Ø g	h	H	n	Ø s	w	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	360	440	35	440	40	530	448	250	530	100	26	215	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	395	480	40	475	40	580	485	265	575	110	26	210	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	420	540	40	520	50	620	526	280	610	115	33	230	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235DA	460	580	45	560	50	670	562	300	667	120	33	260	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	480	630	45	580	50	720	614	335	729	128	39	263	140 h6	200	36	148	200	M24	41

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting - 2 stage/Foot mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на лапах

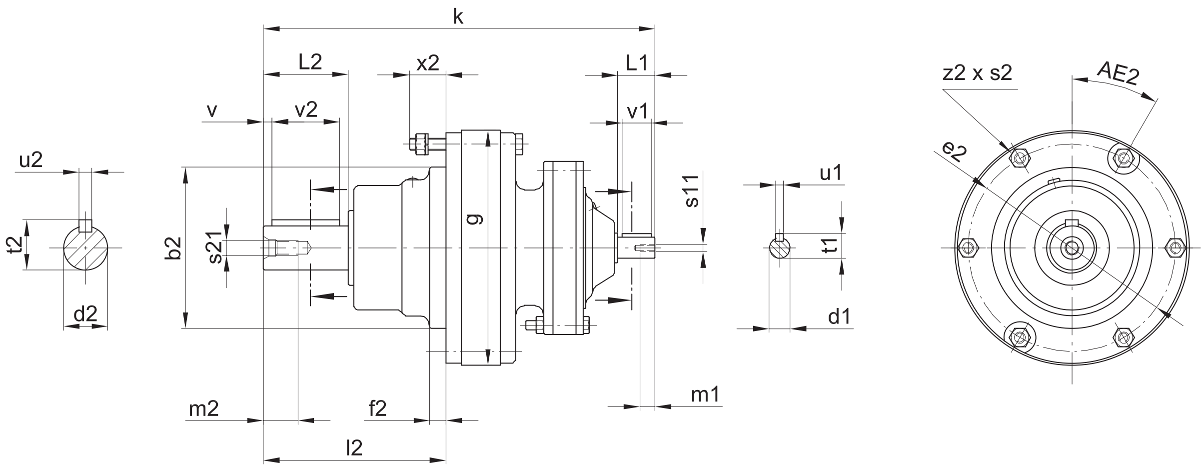
CHHX...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6205DB	90/A200	200	130H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	276
	100/112/A250	250	180H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	278
	132/A300	300	230H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	283
6215DA	90/A200	200	130H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	357
	100/112/A250	250	180H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	359
	132/A300	300	230H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	364
6225DA	90/A200	200	130H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	432
	100/112/A250	250	180H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	434
	132/A300	300	230H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	439
6235DA	100/112/A250	250	180H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	552
	132/A300	300	230H8	16	265		876		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	557
	160/A350	350	250H8		300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	562
6245DA	100/112/A250	250	180H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	660
	132/A300	300	230H8	16	265		924		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	665
	160/A350	350	250H8		300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	670

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



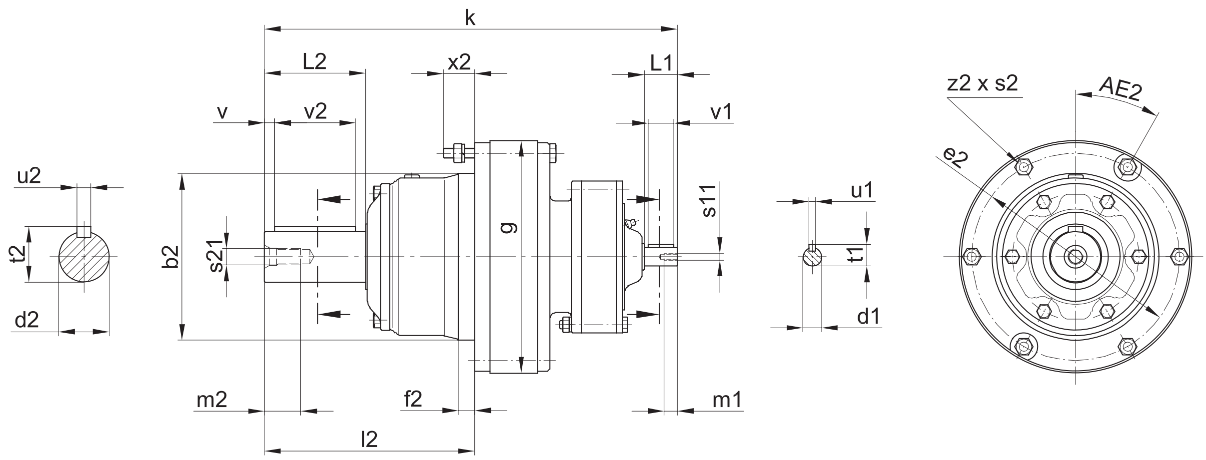
CNF 6060DAE - 6125DBE

CNF..	Øb2	Øe2	f2	Øg	l2	k	s2	x2	z2	AE2
6060DAE 6065DAE	80 g6	98	4	110	73	178	M6	22	6	0°
6070DAE 6075DAE	80 g6	98	4	110	84	194	M6	22	6	0°
6090DAE 6095DAE	105 g6	134	6	150	129	258	M8	25	8	22,5°
6100DAE 6105DAE	105 g6	134	6	150	139	283	M8	26	8	22,5°
6120DAE 6125DAE	140 g6	180	14	204	154	308	M10	30	6	0°
6120DBE 6125DBE	140 g6	180	14	204	154	327	M10	30	6	0°

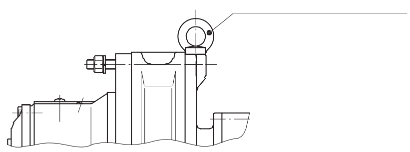
CNF..	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060DAE 6065DAE	14 k6	30	5	16	2,5	25	M5	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	4,5
6070DAE 6075DAE	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	16	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	4,5
6090DAE 6095DAE	25 k6	50	8	28	3,5	40	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	10
6100DAE 6105DAE	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	20	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	12
6120DAE 6125DAE	35 k6	70	10	38	3,5	56	M12	24	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	22
6120DBE 6125DBE	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24	14 k6	25	5	16	21	M5	10	25

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



Только для габаритов
6160DB, 6165DB



CHF 6130DBE - 6165DB

CHF..	Øb2	Øe2	f2	Øg	l2	k	s2	x2	z2	AE2
6130DBE 6135DBE	165 g6	205	16	230	208	394	M10	31	6	0°
6130DCE 6135DCE	165 g6	205	16	230	208	400	M10	31	6	0°
6140DCE 6145DCE	165 g6	205	16	230	208	400	M10	31	6	0°
6160DB 6165DB	200 g6	270	10	300	222	440	M12	36	6	30°

CHF	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DBE 6135DBE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M5	10	39
6130DCE 6135DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M5	10	40
6140DCE 6145DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	21	M5	10	40
6160DB 6165DB	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20	14 k6	25	5	16	21	M5	10	70

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

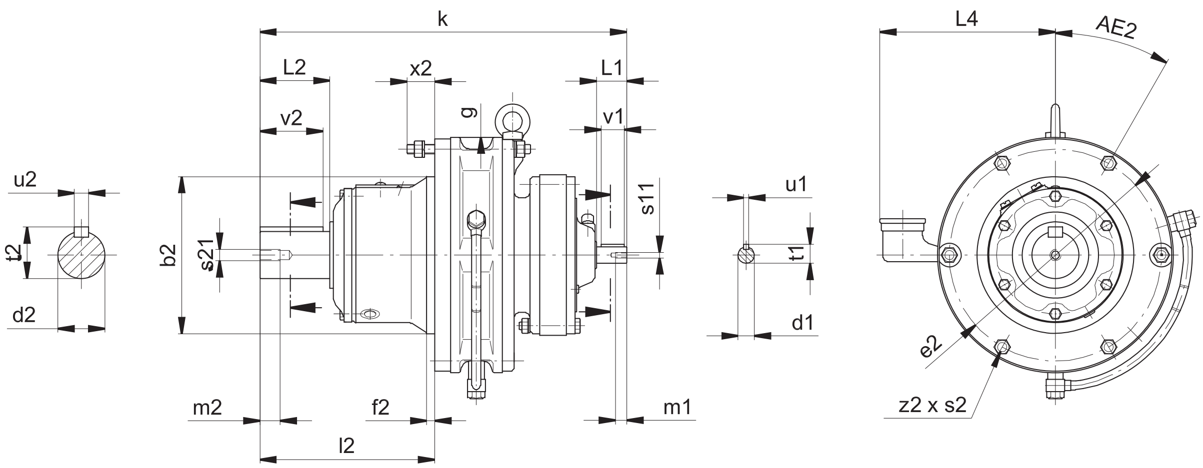
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions

Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов

2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



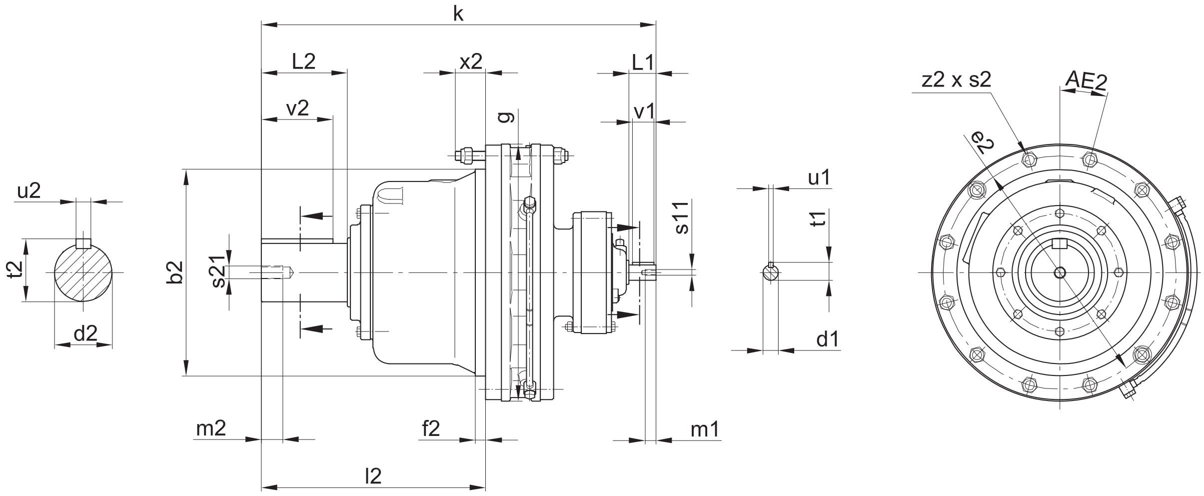
CHF 6160DC - 6195DB

CHF…	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2
6160DC 6165DC	200 g6	270	10	300	222	463	228	M12	35	6	30°
6170DC 6175DC	250 g6	300	12	340	262	510	243	M12	41	8	22,5°
6180DB 6185DB	280 g6	330	12	370	299	577	258	M12	38	8	22,5°
6190DA 6195DA	320 g6	380	10	430	365	629	284	M12	41	12	15°
6190DB 6195DB	320 g6	380	10	430	365	653	284	M12	41	12	15°

CHF..	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160DC 6165DC	60 h6	90	18	64	80	M10	20	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	82
6170DC 6175DC	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	105
6180DB 6185DB	80 h6	110	22	85	100	M12	24	22 k6	40	6	24,5	34	M8	16	146
6190DA 6195DA	95 h6	135	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21,5	27	M6	12	201
6190DB 6195DB	95 h6	135	25	100	125	M20	34	22 h6	40	6	24,5	34	M8	16	205

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



CHF 6205DB - 6275DA

CHF…	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	L4	s2	x2	z2	AE2
6205DB	360 g6	405	20	448	410	705	-	M16	56	12	15°
6215DA	390 g6	440	20	485	423	731	-	M18	56	12	15°
6225DA	420 g6	475	20	526	454	773	-	M20	64	12	15°
6225DB	420 g6	475	20	526	454	860	-	M20	64	12	15°
6235DA	455 g6	510	20	562	505	883	-	M20	65	12	15°
6245DA	500 g6	560	25	614	529	921	-	M24	65	12	15°
6255DA	540 g6	610	30	670	616	1081	-	M24	91	12	15°
6265DA	570 g6	660	40	736	712	1243	-	M30	85	12	15°
6275DA	680 g6	820	50	950	919	1505	-	M30	85	12	15°

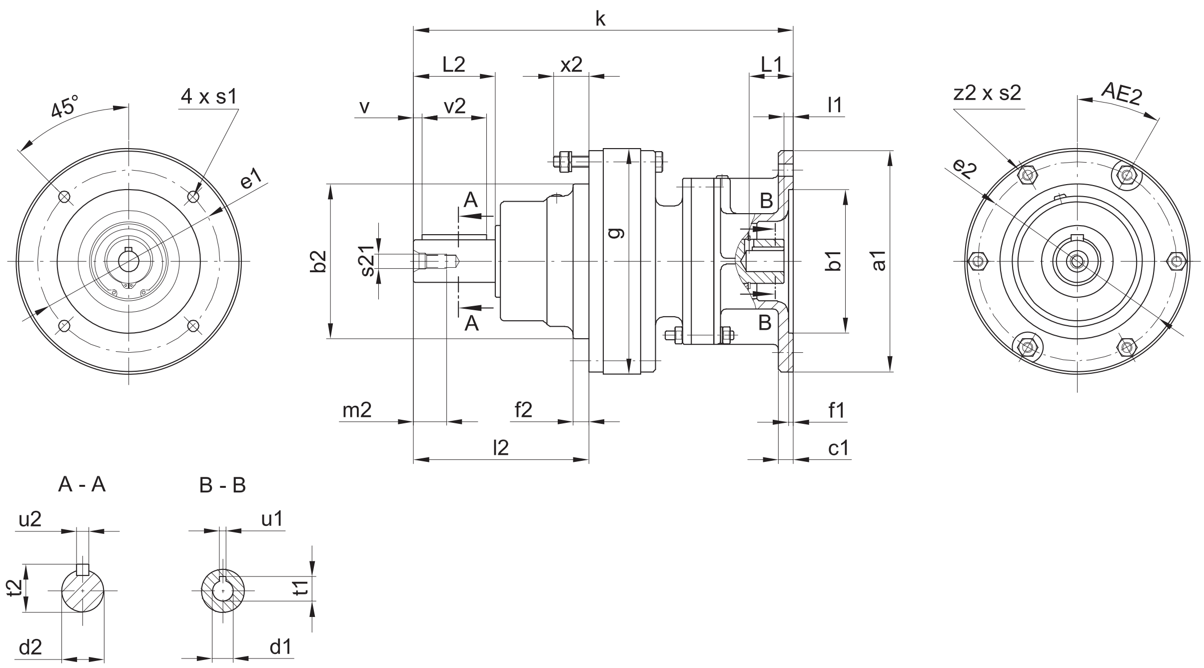
CHF..	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205DB	100 h6	165	28	106	165	M20	34	22 h6	40	6	24,5	34	M8	16	227
6215DA	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 h6	40	6	24,5	34	M8	16	306
6225DA	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 h6	40	6	24,5	34	M8	16	357
6225DB	120 h6	165	32	127	165	M20	34	35 h6	55	10	38	50	M8	16	404
6235DA	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	468
6245DA	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	574
6255DA	160 h6	240	40	169	240	M30	52	35 h6	55	10	38	50	M8	16	847
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	1170
6275DA	180 h6	330	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	2160

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



CNFX 6060DAE - 6125DBE

CNFX…	Gearbox / Редуктор									Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	80 g6	98	4	110	73	M6	22	6	0°	14 k6	30	5	16	2,5	25	M 5	16
6070DAE 6075DAE	80 g6	98	4	110	84	M6	22	6	0°	20 k6	40	6	22,5	4	32	M 6	16
6090DAE 6095DAE	105 g6	134	6	150	129	M8	25	8	22,5°	25 k6	50	8	28	3,5	40	M 10	20
6100DAE 6105DAE	105 g6	134	6	150	139	M8	26	8	22,5°	30 k6	60	8	33	3,5	50	M 10	20
6120DAE 6125DAE	140 g6	180	14	204	154	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38	3,5	56	M 12	24
6120DBE 6125DBE	140 g6	180	14	204	154	M10	30	6	0°	35 k6	70	10	38	7	56	M 12	24

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце

CNFX...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6060DA 6065DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	188	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	6
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6070DA 6075DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	199	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	7
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	6
	71/C140	140	95 H8		115			9						7
6090DA 6095DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	263	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	14
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6100DA 6105DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	287	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	17
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6120DA 6125DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	313	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	28
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6120DB 6125DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	327	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	32
	71/A160	160	110 H8		130			9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		353	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						33
	90/A200	200	130 H8		165			11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	34
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						32
	90/C160	160	110 H8	12	130									33
	90/A200	200	130 H8		165			11						34

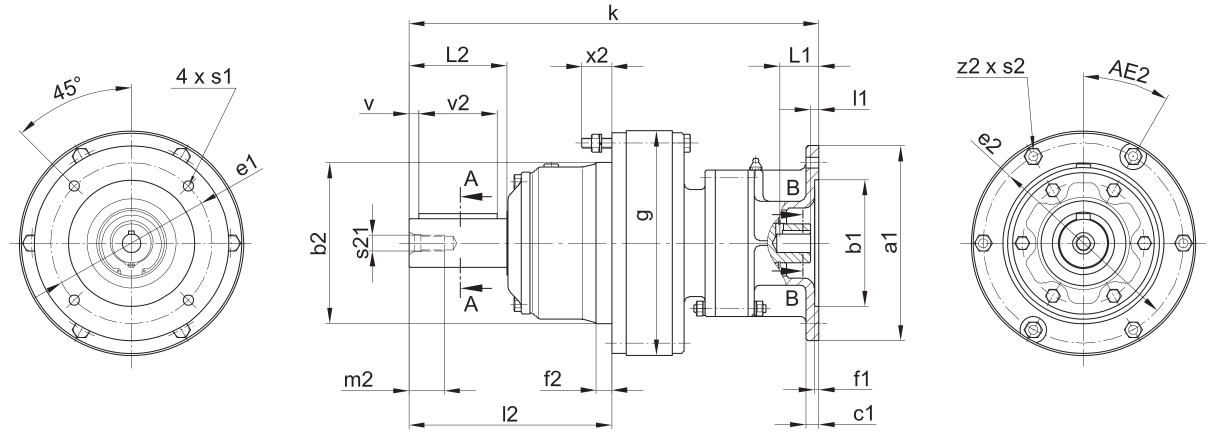
Speed Reducer Dimensions
Размеры редукторов

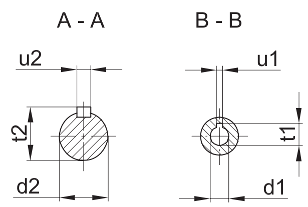
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

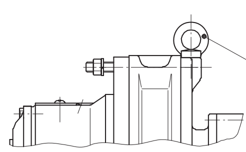
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце







CHFX 6130DBE - 6165DB

CHFX…	Gearbox / Редуктор									Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	165 g6	205	16	230	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	165 g6	205	16	230	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	165 g6	205	16	230	208	M10	31	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	200 g6	270	10	300	222	M12	36	6	30°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце

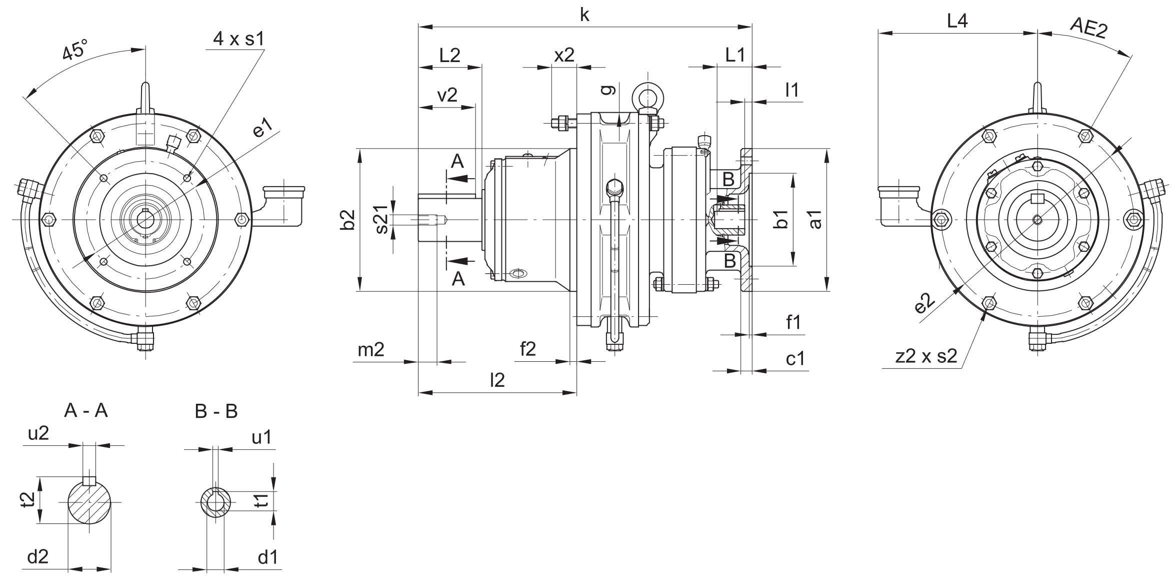
CHFX...	Input element / Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft / L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130DB 6135DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	45
	71//A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		420	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						46
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8Js9	27,3	45
	90/C160	160	110 H8	12	130									46
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
6130DC 6135DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	45
	80/C120	120	80 H8	13	100		434	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						46
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	45
	90/C160	160	110 H8	12	130									46
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	444	9	28 F7	18	60		31,3	46,5
6140DC 6140DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	46
	80/C120	120	80 H8	13	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						47
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	46
	90/C160	160	110 H8	12	130									47
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	47
6160DB 6165DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	448	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	86
	80/C120	120	80 H8	13	100		474	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						87
	80/A200	200	130 H8		165			11						91
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	86
	90/C160	160	110 H8	12	130									87
	90/A200	200	130 H8		165			11						91
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	484	9	28 F7	18	60		31,3	88

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



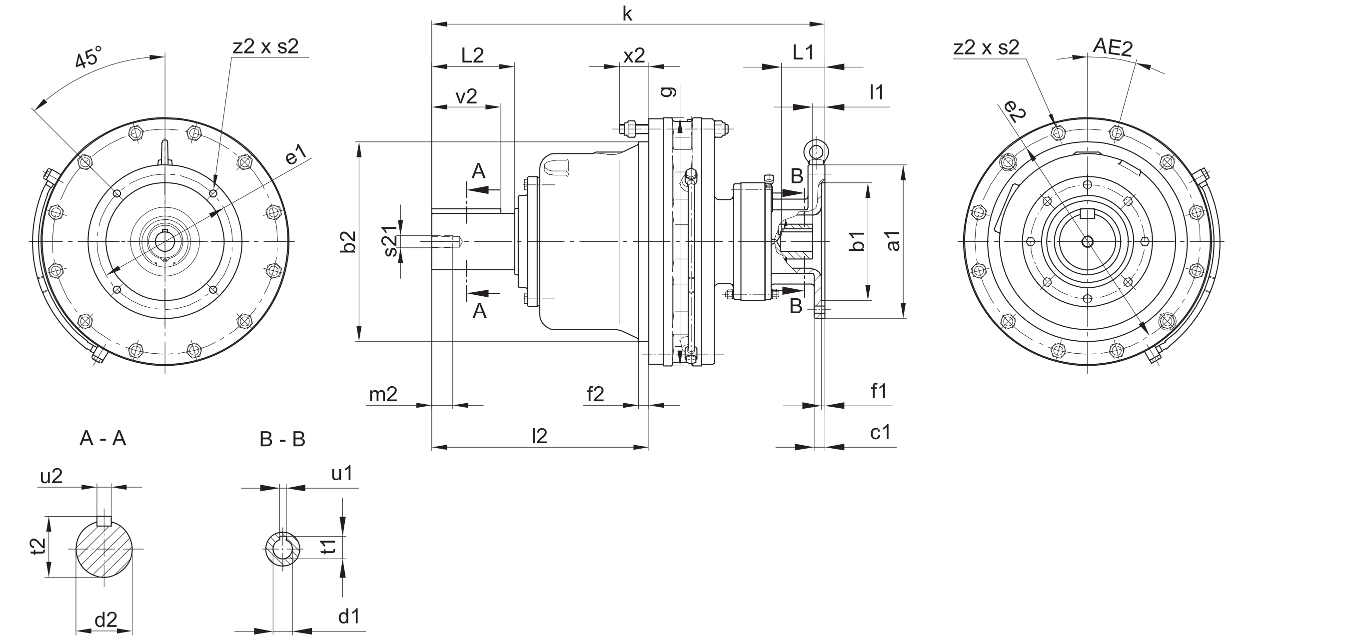
CHFX 6160DC - 6195DB

CHFX...	Gearbox / Редуктор										Slow speed shaft / Тихоходный вал						
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	200 g6	270	10	300	222	228	M12	35	6	30°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	250 g6	300	12	340	262	243	M12	41	8	22,5°	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24
6180DB 6185DB	280 g6	330	12	370	299	258	M12	42	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	320 g6	380	10	430	365	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	320 g6	380	10	430	365	284	M12	41	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

CHFX...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6160DC 6165DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	94
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60		31,3	95
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						102
6170DC 6175DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	128
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60		31,3	129
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						136
6180DB 6185DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	180
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	28 F7	18	60		31,3	182
	132/A300	300	230 H8	17	265		613		38 F7	23	80	10 Js9	14,3	187
6190DA 6195DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	243
	90/A200						635		24 F7	14	50	8 Js9	27,3	248
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18	60		31,3	
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						257
6190DB 6195DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	247
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	28 F7	18	60		31,3	250
	132/A300	300	230 H8	17	265		689		38 F7	23	80	10 Js9	14,3	255

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на F-фланце



CHFX 6205DB - 6245DA

CHFX…	Gearbox / Редуктор										Slow speed shaft /Тихоходный вал					
	Ø b2	Ø e2	f2	Ø g	l2	s2	x2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	360	405	20	448	410	M16	65.5	12	15°	100	165	28	106	165	M20	34
6215DA	390	440	20	485	423	M18	62	12	15°	110	165	28	116	165	M20	34
6225DA	420	475	20	526	454	M20	61	12	15°	120	165	32	127	165	M20	34
6235DA	455	510	20	562	505	M20	58.5	12	15°	130	200	32	137	200	M24	41
6245DA	500	560	25	614	529	M24	57	12	15°	140	200	36	148	200	M24	41

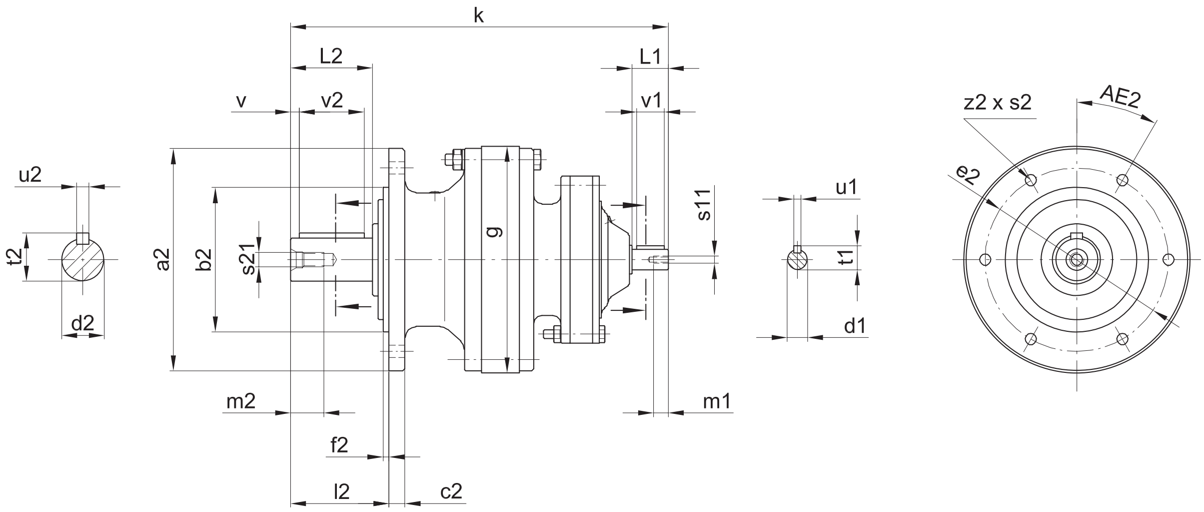
CHFX…	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона					L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя							кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6205DB	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	270
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60		31,3	272
	132/A 300	300	230 H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	277
6215DA	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	351
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60		31,3	353
	132/A 300	300	230 H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	358
6225DA	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	426
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60		31,3	428
	132/A 300	300	230 H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	433
6235DA	100/112/A 250	250	180 H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	540
	132/A 300	300	230 H8	16	265		876		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	545
	160/A 350	350	250 H8	16	300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	550
6245DA	100/112/A 250	250	180 H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	648
	132/A 300	300	230 H8	16	265		924		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	653
	160/A 350	350	250 H8	16	300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	658

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на V-фланце



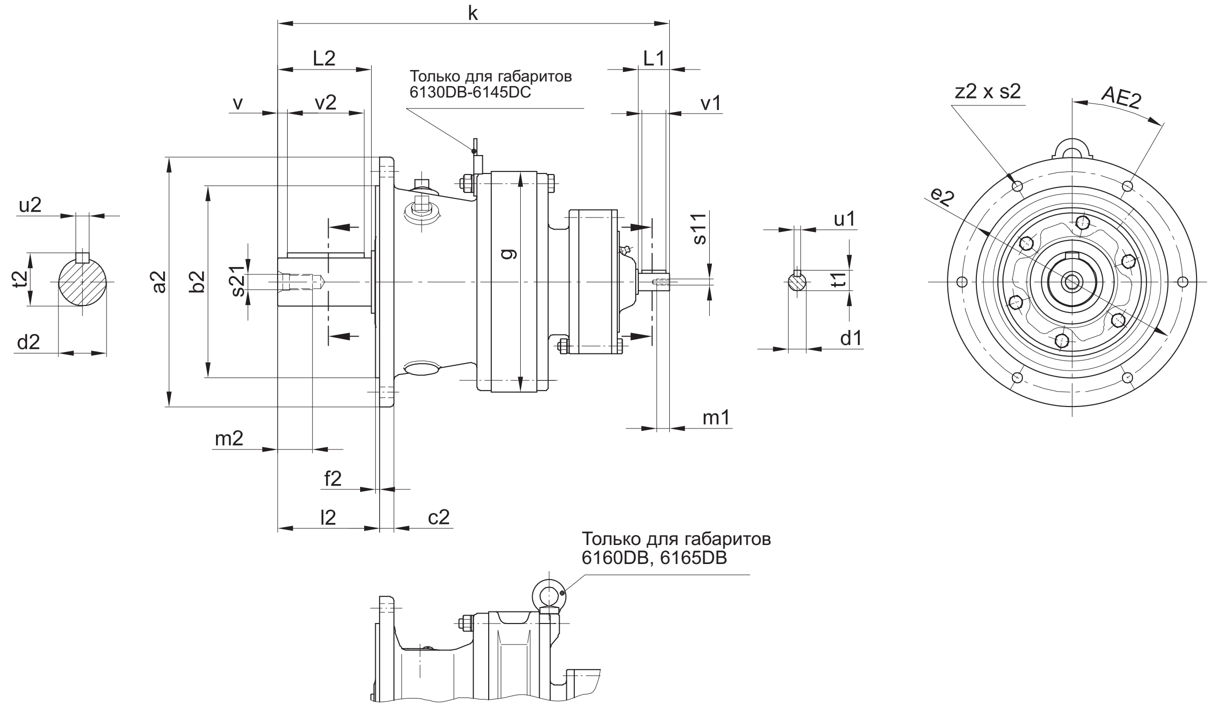
CNV 6060DAE - 6125DBE

CNV...	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6060DAE 6065DAE	120	80 j6	8	100	3	110	39	178	9	6	30°
6070DAE 6075DAE	160	110 j6	9	130	3	110	52	194	11	4	45°
6090DAE 6095DAE	160	110 j6	9	130	3	150	63	258	11	4	45°
6100DAE 6105DAE	160	110 j6	9	130	3	150	73	283	11	4	45°
6120DAE 6125DAE	200	130 j6	13	165	4	204	84	308	11	6	30°
6120DBE 6125DBE	200	130 j6	13	165	4	204	84	327	11	6	30°

CNV	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6060DAE 6065DAE	14 k6	25	5	16	2,5	25	M5	12	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	5
6070DAE 6075DAE	20 k6	40	6	22,5	4	32	M6	15	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	6,7
6090DAE 6095DAE	25 k6	50	8	27	3,5	40	M10	22	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	11
6100DAE 6105DAE	30 k6	60	8	33	3,5	50	M10	22	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	13
6120DAE 6125DAE	35 k6	70	10	38	7	56	M12	28	12 k6	25	4	13,5	22	M4	8	25
6120DBE 6125DBE	35 k6	70	10	38	7	56	M12	28	14 k6	25	5	16	21	M5	10	29

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на V-фланце



CHV 6130DBE - 6165DB

CHV…	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	394	11	6	0°
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	400	11	6	0°
6140DCE 6140DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	400	11	6	0°
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	440	11	6	0°

CNV..	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DBE 6135DBE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	36	14 k6	25	5	16	21	M5	10	43
6130DCE 6135DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	36	14 k6	25	5	16	21	M5	10	44
6140DCE 6145DCE	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	36	14 k6	25	5	16	21	M5	10	44
6160DB 6165DB	60 h6	90	18	64	0	80	M10	18	14 k6	25	5	16	21	M5	10	82

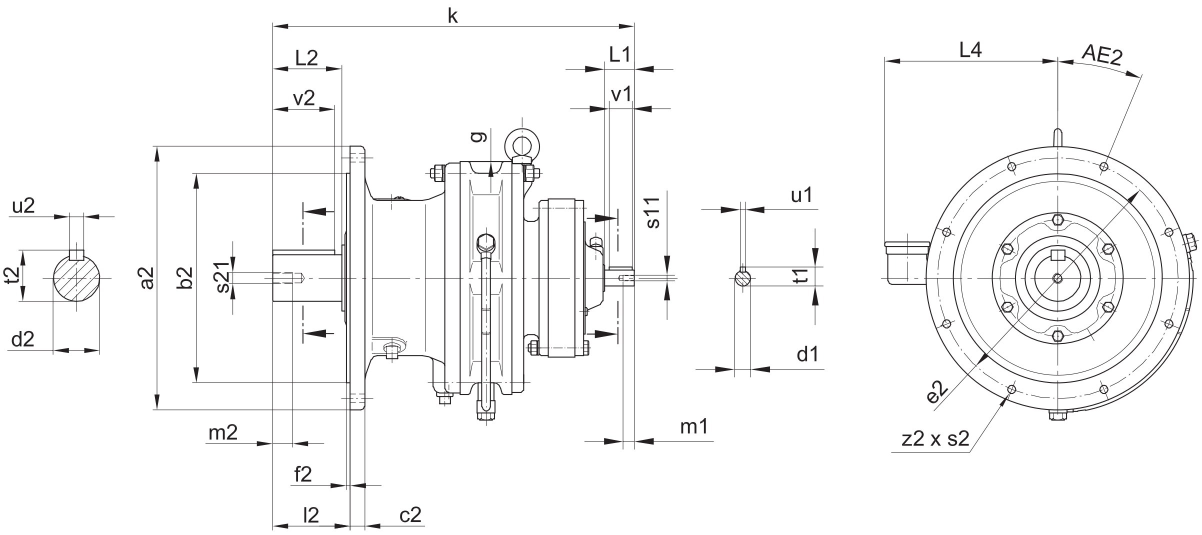
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed Reducer Dimensions
Размеры редукторов

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



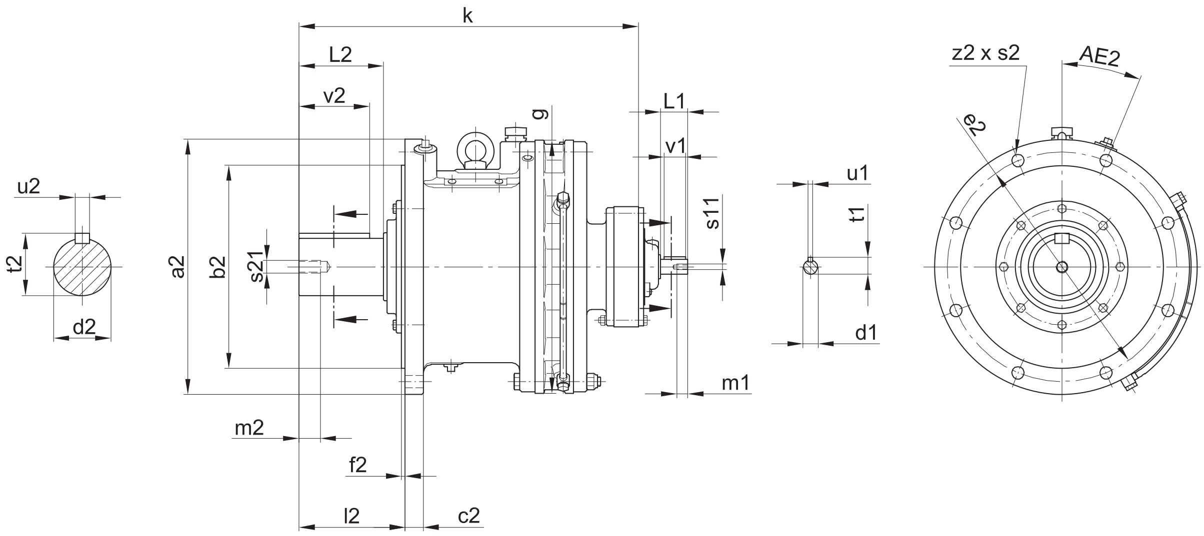
CHV 6160DC - 6195DB

CHV…	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	L4	k	Ø s2	z2	AE2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	463	11	6	0°
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	243	510	14	8	22,5°
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	258	577	18	8	22,5°
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	629	18	12	15°
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	653	18	12	15°

CHV..	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160DC 6165DC	60 h6	90	18	64	80	M10	18	19 k6	35	6	21.5	27	M6	12	90
6170DC 6175DC	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	19 k6	35	6	21.5	27	M6	12	125
6180DB 6185DB	80 h6	110	22	85	100	M12	24	22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	171
6190DA 6195DA	95 h6	135	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21.5	27	M6	12	229
6190DB 6195DB	95 h6	135	25	100	125	M20	34	22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	240

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



CHV 6205DB - 6275DA

CHV..	Øa2	Øb2	c2	Øe2	f2	Øg	l2	L4	k	Øs2	z2	AE2
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	-	705	22	8	0°
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	-	731	24	8	0°
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	-	773	27	8	0°
6225DB	535	415 f8	35	475	10	526	210	-	860	27	8	0°
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	-	883	27	8	0°
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	-	921	33	8	0°
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	-	1081	33	8	0°
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	-	1243	39	8	0°
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	-	1504	39	8	22,5°

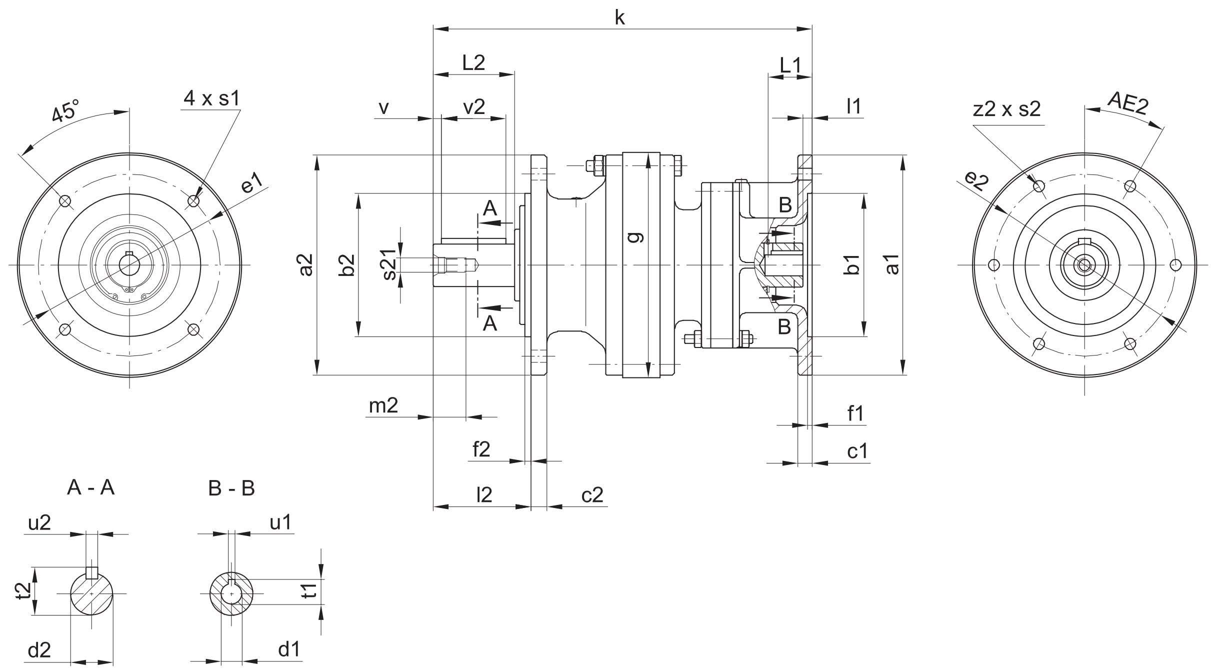
CHV..	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205DB	100 h6	165	28	106	165	M20	34	22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	258
6215DA	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	333
6225DA	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	408
6225DB	120 h6	165	32	127	165	M20	34	35 h6	55	10	38	50	M8	16	455
6235DA	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	510
6245DA	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	604
6255DA	160 h6	240	40	169	240	M30	49	35 h6	55	10	38	50	M8	16	925
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	49	45 h6	70	14	48.5	70	M10	18	1265
6275DA	180 h6	330	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48.5	70	M10	18	2660

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на V-фланце



CNVX 6060DAE - 6125DBE

CNVX...	Gearbox / Редуктор										Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6060DAE 6065DAE	120	80 J6	8	100	3	110	39	9	6	30°	14 k6	25	5	16	2,5	25	M5	16
6070DAE 6075DAE	160	110 J6	9	130	3	110	52	11	4	45°	20 k6	40	6	23	4	32	M6	16
6090DAE 6095DAE	160	110 J6	9	130	3	150	63	11	4	45°	250 k6	50	8	27	3,5	40	M10	20
6100DAE 6105DAE	160	110 J6	9	130	3	150	73	11	4	45°	30 h6	60	8	33	3,5	50	M10	20
6120DAE 6125DAE	200	130 J6	13	165	4	204	84	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24
6120DBE 6125DBE	200	130 J6	13	165	4	204	84	11	6	30°	35 k6	70	10	38	7	56	M12	24

Speed reducer Dimensions
Universal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача универс. монтаж на V-фланце

CNVX...	Input element / Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона						L* = Length of motor shaft / L* = Длина вала двигателя						кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6060DA 6065DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	188	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	7
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6070DA 6075DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	199	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	8
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6090DA 6095DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	263	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	13
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	13
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6100DA 6105DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	287	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	15
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6120DA 6125DA	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	313	9	11 F7	7	23	4 Js9	12,8	27
	71/C105	105	70 H8		85			6,6	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	71/C140	140	95 H8		115			9						
6120DB 6125DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	327	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	31
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	13	100		353	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8	12	130			9						32
	80/A200	200	130 H8		165			11						34
	90/C140	140	95 H8	13	115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	31
	90/C160	160	110 H8	12	130									32
	90/A200	200	130 H8		165			11						34

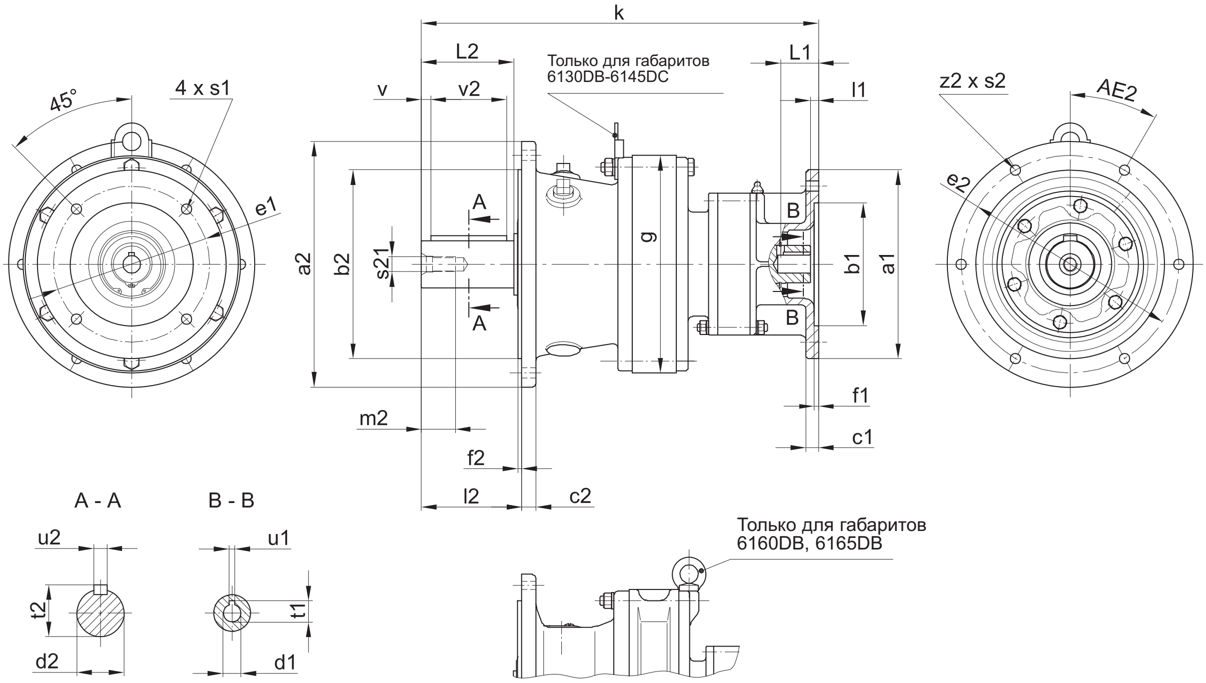
Speed Reducer Dimensions
Размеры редукторов

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



CHVX 6130DBE - 6165DB

CHVX…	Gearbox / Редуктор										Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	100	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	11	6	0°	60 h6	90	18	64	0	80	M10	20

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце

CHVX...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
	63/A140	140	95 H8	11	115		394	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	
	71//A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	46
	80/C120	120	80 H8	13	100			6,6						
6130DB	80/C160	160	110 H8	12	130	4,5		9	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	47
6135DB	80/A200	200	130 H8		165		420	11						50
	90/C140	140	95 H8	13	115			9						46
	90/C160	160	110 H8	12	130				24 F7	14	50	8Js9	27,3	47
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	71/A160	160	110 H8	11	130		408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	46
	80/C120	120	80 H8	13	100			6,6						
	80/C160	160	110 H8	12	130			9	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	47
6130DC	80/A200	200	130 H8		165	4,5	433	11						50
6135DC	90/C140	140	95 H8	13	115			9						46
	90/C160	160	110 H8	12	130				24 F7	14	50	8 Js9	27,3	47
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	444	9	28 F7	18	60		31,3	48
	71/A160	160	110 H8	11	130		408	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	46
	80/C120	120	80 H8	13	100			6,6						
	80/C160	160	110 H8	12	130			9	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	47
6140DC	80/A200	200	130 H8		165	4,5		11						50
6140DC	90/C140	140	95 H8	13	115		433	9						46
	90/C160	160	110 H8	12	130				24 F7	14	50	8 Js9	27,3	47
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5		9	28 F7	18	60		31,3	48
	71/A160	160	110 H8	11	130		448	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	87
	80/C120	120	80 H8	13	100			6,6						
	80/C160	160	110 H8	12	130			9	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	88
6160DB	80/A200	200	130 H8		165	4,5	474	11						91
6165DB	90/C140	140	95 H8	13	115			9						87
	90/C160	160	110 H8	12	130				24 F7	14	50	8 Js9	27,3	88
	90/A200	200	130 H8		165			11						91
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	484	9	28 F7	18	60		31,3	89

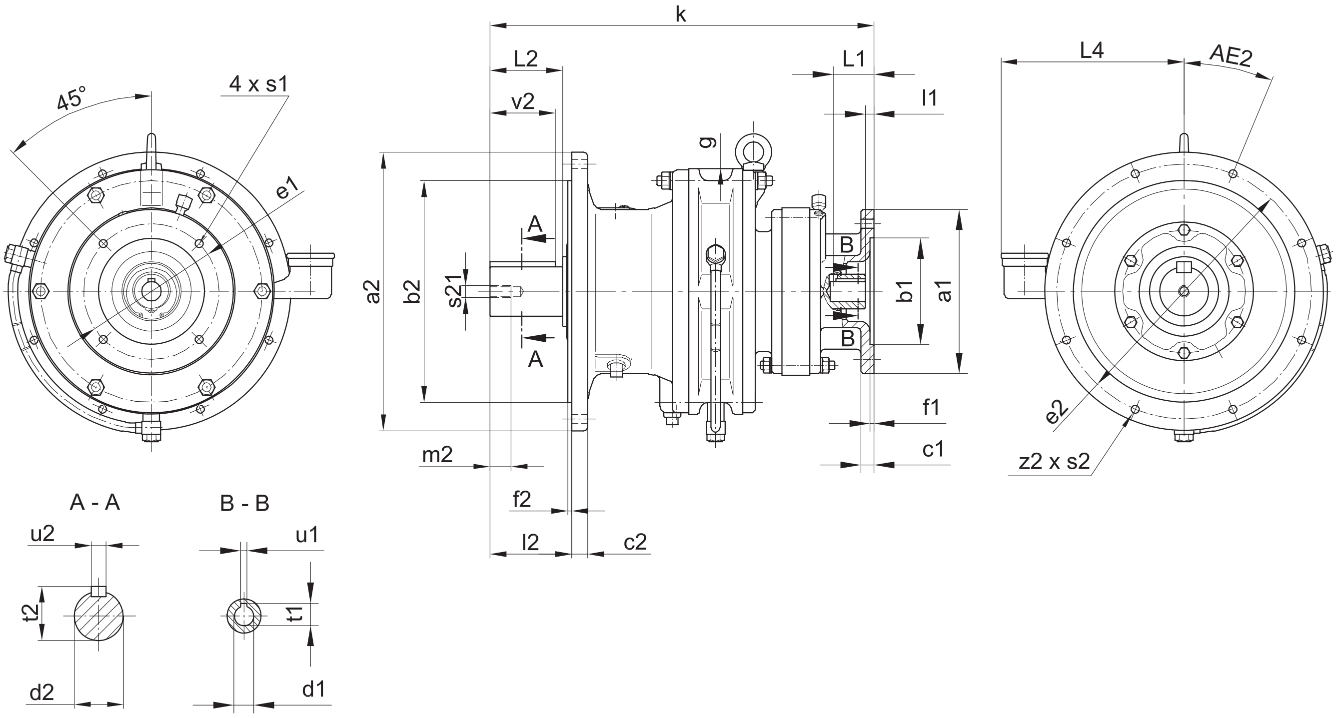
Speed Reducer Dimensions
Размеры редукторов

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



CHVX 6160DC - 6195DB

CVVX...	Gearbox / Редуктор												Slow speed shaft / Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	196	200	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	218	225	14	8	22,5°	70 h6	90	20	75	80	M12	24
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	233	240	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	255	270	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	255	270	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце

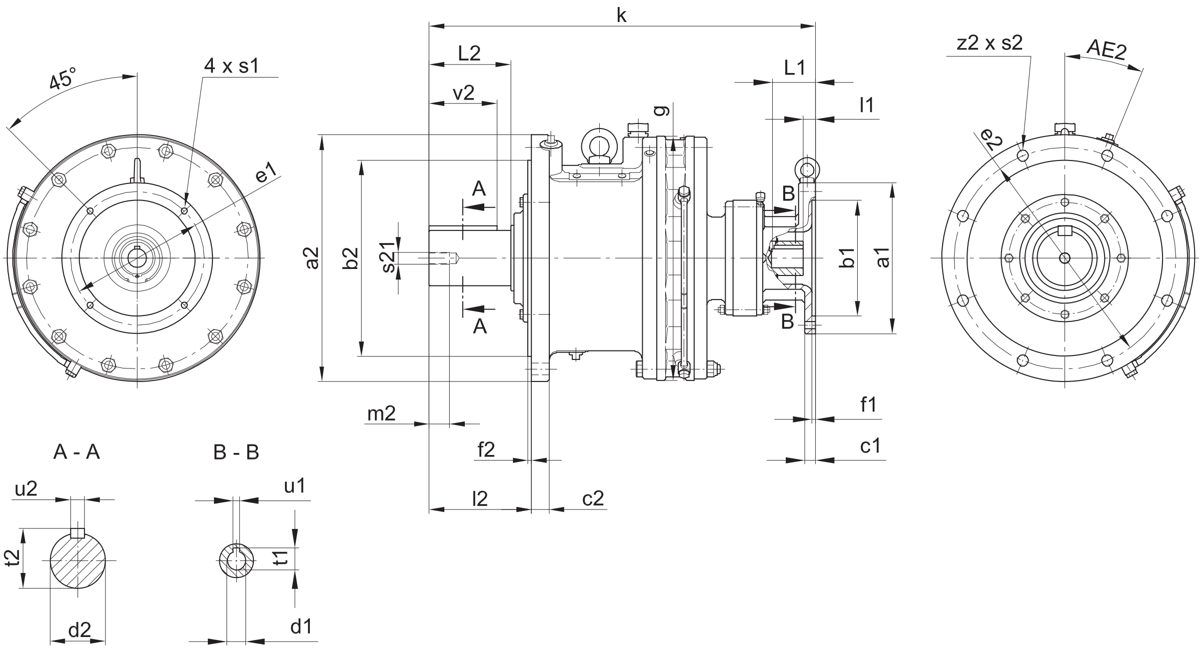
CVV...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6160DC 6165DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	97
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60		31,3	98
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						102
6170DC 6175DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	131
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60		31,3	132
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						136
6180DB 6185DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	185
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	28 F7	18	60		31,3	187
	132/A300	300	230 H8	17	265		613		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	192
6190DA 6195DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	245
	90/A200						635		24 F7	14	50	8 Js9	27,3	248
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18	60		31,3	253
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						257
6190DB 6195DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	252
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	28 F7	18	60		31,3	255
	132/A300	300	130 H8	17	265		689		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	260

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact
Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите
дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Horizontal mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача горизонт. монтаж на V-фланце



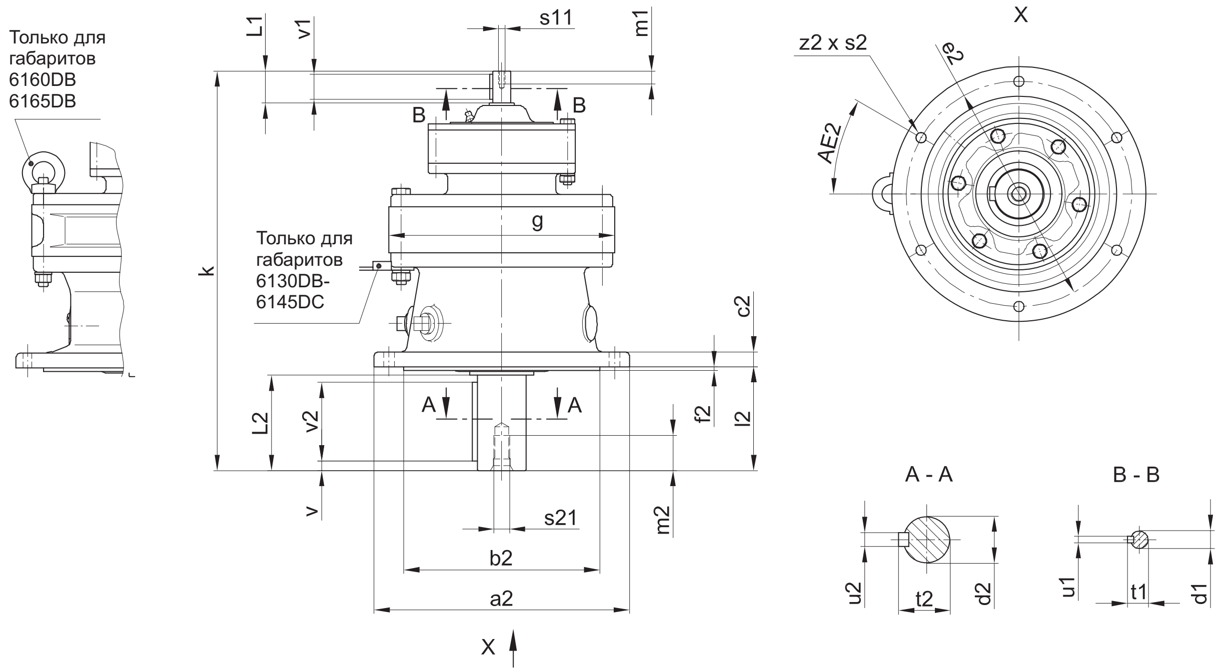
CHVX 6205DB - 6245DA

CVVX...	Gearbox / Редуктор												Slow speed shaft / Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	341	287	22	8	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	348	306	24	8	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	352	326	27	8	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	359	344	27	8	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	370	371	33	8	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41

CVVX...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона												кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	L1	L1*	u1	t1	
6205DB	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	275
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60		31,3	277
	132/A 300	300	230 H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	282
6215DA	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	356
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60		31,3	358
	132/A 300	300	230 H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	363
6225DA	90/A 200	200	130 H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	431
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60		31,3	433
	132/A 300	300	230 H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	438
6235DA	100/112/A 250	250	180 H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	549
	132/A 300	300	230 H8	16	265		876		38 F7	23	80		41,3	554
	160/A 350	350	250 H8		300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	559
6245DA	100/112/A 250	250	180 H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	657
	132/A 300	300	230 H8	16	265		924		38 F7	23	80		41,3	662
	160/A 350	350	250 H8		300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	667

Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце



CV V 6130DBE - 6165DB

CVV...	Gearbox / Редуктор									
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	Ø s2	z2	AE2
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	394	11	6	0°
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	400	11	6	0°
6140DCE 6145DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	400	11	6	0°
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	440	11	6	0°

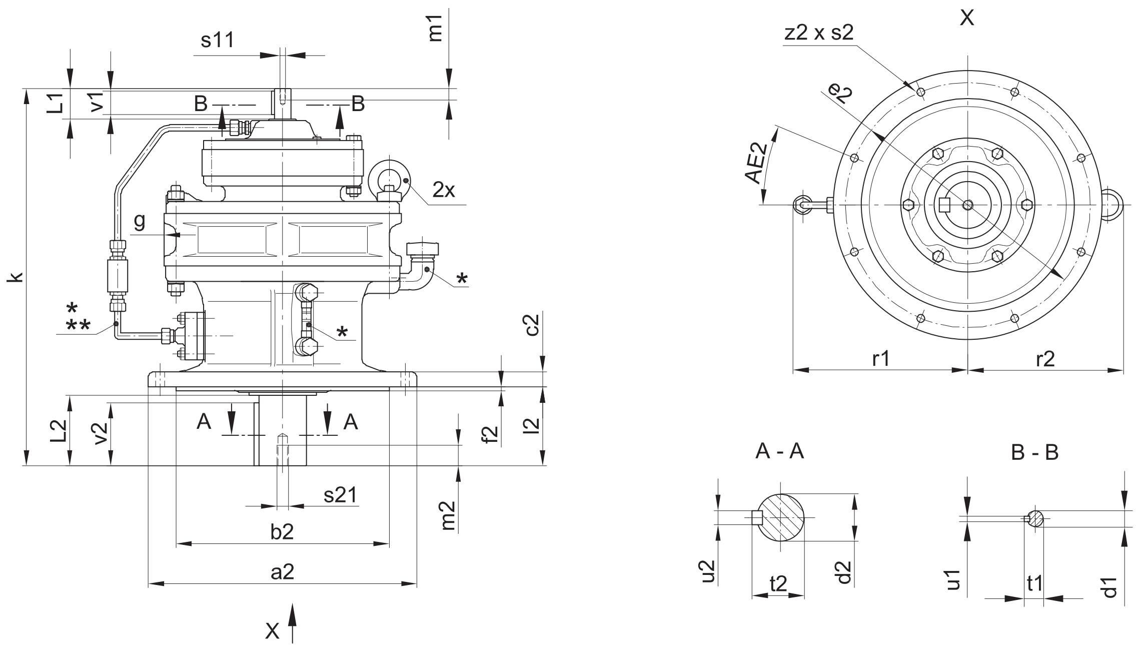
CVV...	Slow speed shaft / Тихоходный вал								High speed shaft/Быстроходный вал							кг
	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6130DBE 6135DBE	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	16	M5	10	43
6130DCE 6135DCE	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	16	M5	10	44
6140DCE 6145DCE	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30	14 k6	25	5	16	16	M5	10	44
6160DB 6165DB	60 h6	80	18	64	0	80	M10	20	14 k6	25	5	16	16	M5	10	82

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце



* В зависимости от габарита редуктора элементы системы смазки могут располагаться по-другому.

** В зависимости от передаточного отношения на редукторах 6190DA-6195DB может быть установлено 2 насоса.

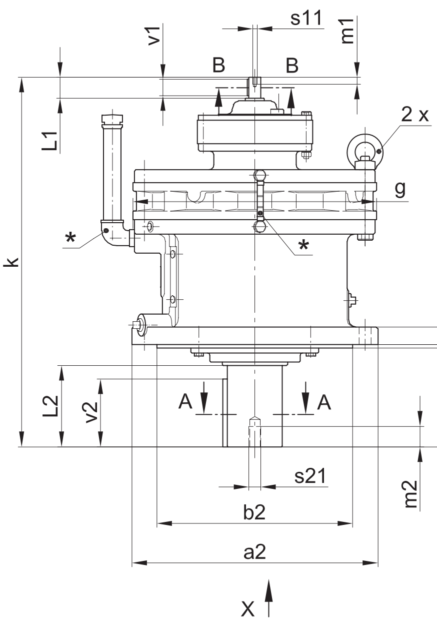
CV V 6160DC - 6195DB

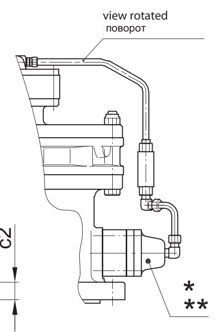
CHV..	Øa2	Øb2	c2	Øe2	f2	Øg	l2	L4	k	Øs2	z2	AE2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	228	463	11	6	0°
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	243	510	14	8	22,5°
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	258	577	18	8	22,5°
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	629	18	12	15°
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	284	653	18	12	15°

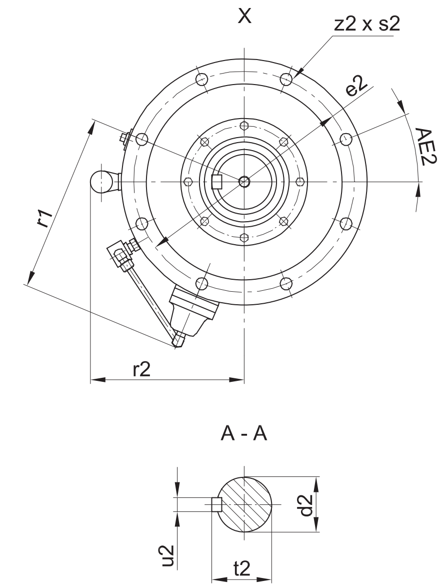
CHV…	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ød2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ød1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6160DC 6165DC	60 h6	90	18	64	80	M10	18	19 k6	35	6	21.5	27	M6	12	90
6170DC 6175DC	70 h6	90	20	74.5	80	M12	24	19 k6	35	6	21.5	27	M6	12	125
6180DB 6185DB	80 h6	110	22	85	100	M12	24	22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	171
6190DA 6195DA	95 h6	135	25	100	125	M20	34	19 k6	35	6	21.5	27	M6	12	229
6190DB 6195DB	95 h6	135	25	100	125	M20	34	22 k6	40	6	24.5	34	M8	16	240

Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце







* В зависимости от габарита редуктора элементы системы смазки могут располагаться по-другому.

** В зависимости от передаточного отношения на редукторах 6275DA может быть установлено 2 насоса.

CV V 6205DB - 6275DA

CVV…	Gearbox / Редуктор												
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	k	r1	r2	Ø s2	z2	AE2
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	705	341	287	22	8	0°
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	731	348	306	24	8	0°
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	773	352	326	27	8	0°
6225DB	535	415 f8	35	475	10	526	210	860	352	326	27	8	0°
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	883	359	344	27	8	0°
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	921	370	371	33	8	0°
6255DA	685	535 f8	45	610	10	670	295	1081	395	399	33	8	0°
6265DA	750	570 f8	50	660	10	736	360	1243	427	431	39	8	0°
6275DA	1160	900 f8	60	1020	10	950	355	1504	610	613	39	8	22,5°

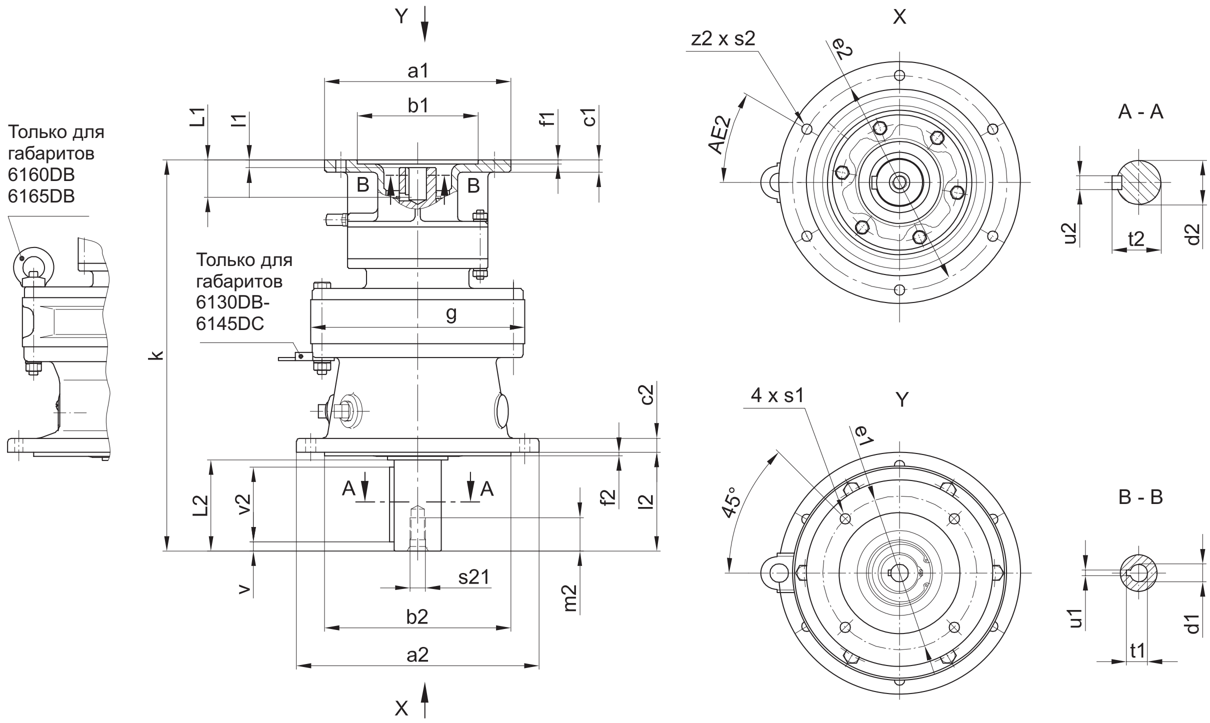
CVV…	Slow speed shaft / Тихоходный вал							High speed shaft / Быстроходный вал							кг
	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2	Ø d1	L1	u1	t1	v1	s11	m1	
6205DB	100 h6	165	28	106	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	32	M8	16	258
6215DA	110 h6	165	28	116	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	32	M8	16	333
6225DA	120 h6	165	32	127	165	M20	34	22 k6	40	6	24,5	32	M8	16	408
6225DB	120 h6	165	32	127	165	M20	34	35 h6	55	10	38	50	M8	16	455
6235DA	130 h6	200	32	137	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	510
6245DA	140 h6	200	36	148	200	M24	41	30 h6	45	8	33	45	M8	16	604
6255DA	160 h6	240	40	169	240	M30	52	35 h6	55	10	38	50	M8	16	925
6265DA	170 h6	300	40	179	300	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	1265
6275DA	180 h6	320	45	190	330	M30	52	45 h6	70	14	48,5	70	M10	18	2660

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце



CV VX 6130DBE - 6165DBG

CVVX...	Gearbox / Редуктор										Slow speed shaft / Тихоходный вал							
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v	v2	s21	m2
6130DBE 6135DBE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6130DCE 6135DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6140DCE 6145DCE	260	200 f8	15	230	4	230	106	11	6	0°	50 k6	91	14	53,5	10	80	M16	30
6160DB 6165DB	340	270 f8	20	310	4	300	89	11	6	0°	60 h6	80	18	64	0	80	M10	20

Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце

CVVX...	Input element / Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft / L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6130DB 6135DB	63/A140	140	95 H8	11	115	4,5	393	9	11 F7	6	23	4 Js9	12,8	48
	71/A160	160	110 H8		130				14 F7	9	30	5 Js9	16,3	
	80/C120	120	80 H8	12	100		419	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8		130			9						49
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 H8		130									49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
6130DC 6135DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	407	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	48
	80/C120	120	80 H8	12	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8		130			9						49
	80/A200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 H8		130									49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	443	9	28 F7	18	60		31,3	49
6140DC 6140DC	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	407	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	48
	80/C120	120	80 H8	12	100		433	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8		130			9						49
	80/A 200	200	130 H8		165			11						50
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	48
	90/C160	160	110 H8		130									49
	90/A200	200	130 H8		165			11						50
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	443	9	28 F7	18	60		31,3	49
6160DB 6165DB	71/A160	160	110 H8	11	130	4,5	447	9	14 F7	9	30	5 Js9	16,3	89
	80/C120	120	80 H8	12	100		473	6,6	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	
	80/C160	160	110 H8		130			9						90
	80/A200	200	130 H8		165			11						91
	90/C140	140	95 H8		115			9	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	89
	90/C160	160	110 H8		130									90
	90/A200	200	130 H8		165			11						91
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	483	9	28 F7	18	60		31,3	90

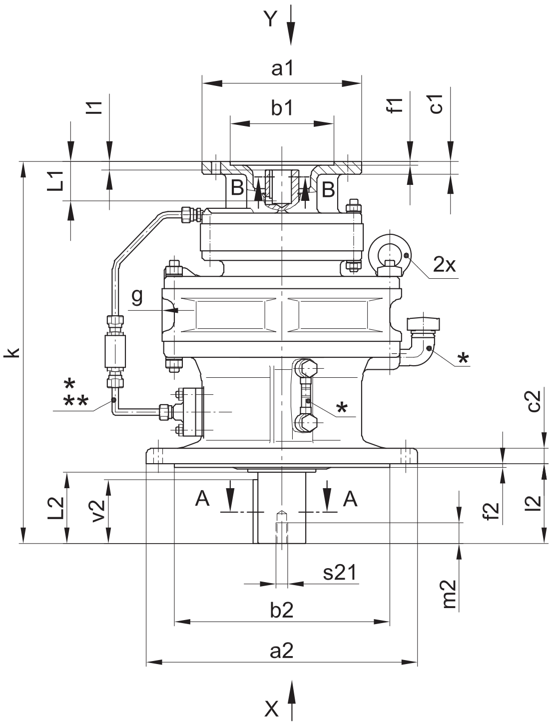
Speed Reducer Dimensions
Размеры редукторов

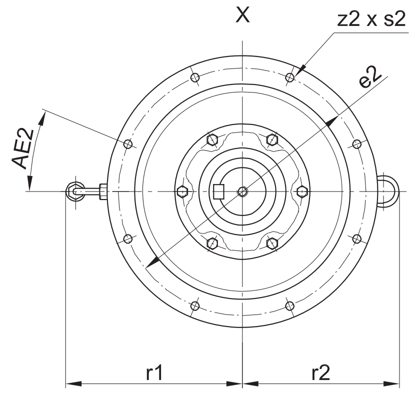
Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

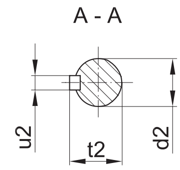
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

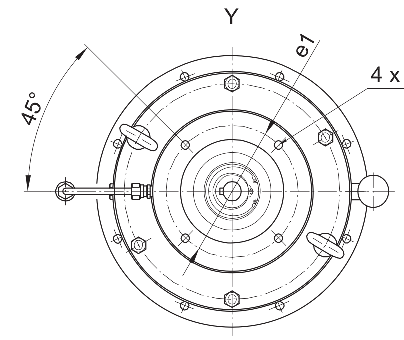
Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

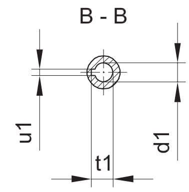
Размеры редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце











* В зависимости от габарита редуктора элементы системы смазки могут располагаться по-другому.

** В зависимости от передаточного отношения на редукторах 6190DA-6195DB может быть установлено 2 насоса.

CV VX 6160DC - 6195DB

CVVX...	Gearbox / Редуктор												Slow speed shaft / Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	r1	r2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6160DC 6165DC	340	270 f8	20	310	4	300	89	196	200	11	6	0°	60 h6	90	18	64	80	M10	20
6170DC 6175DC	400	316 f8	22	360	5	340	94	218	225	14	8	22,5°	70 h6	90	20	75	80	M12	24
6180DB 6185DB	430	345 f8	22	390	5	370	110	233	240	18	8	22,5°	80 h6	110	22	85	100	M12	24
6190DA 6195DA	490	400 f8	30	450	6	430	145	255	270	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34
6190DB 6195DB	490	400 f8	30	450	6	430	145	255	270	18	12	15°	95 h6	135	25	100	125	M20	34

Bitte Hinweise zu den Maßblättern im Kapitel „Allgemeine Information“ beachten.

Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце

CVV...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	l1	L1*	u1	t1	
6160DC 6165DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	468	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	98
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	478	9	28 F7	18	60		31,3	99
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						102
6170DC 6175DC	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	515	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	132
	90/A200								24 F7	14	50	8 Js9	27,3	
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	525	9	28 F7	18	60		31,3	133
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						136
6180DB 6185DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	577	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	186
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	587	14	28 F7	18	60		31,3	188
	132/A300	300	230 H8	17	265		613		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	193
6190DA 6195DA	80/A200	200	130 H8	13	165	4,5	635	11	19 F7	12	40	6 Js9	21,8	246
	90/A200						635		24 F7	14	50	8 Js9	27,3	249
	100/112/C160	160	110 H8	14	130	5	645	9	28 F7	18	60		31,3	254
	100/112/A250	250	180 H8		215			14						257
6190DB 6195DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	653	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	253
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	663	14	28 F7	18	60		31,3	256
	132/A300	300	130 H8	17	265		689		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	261

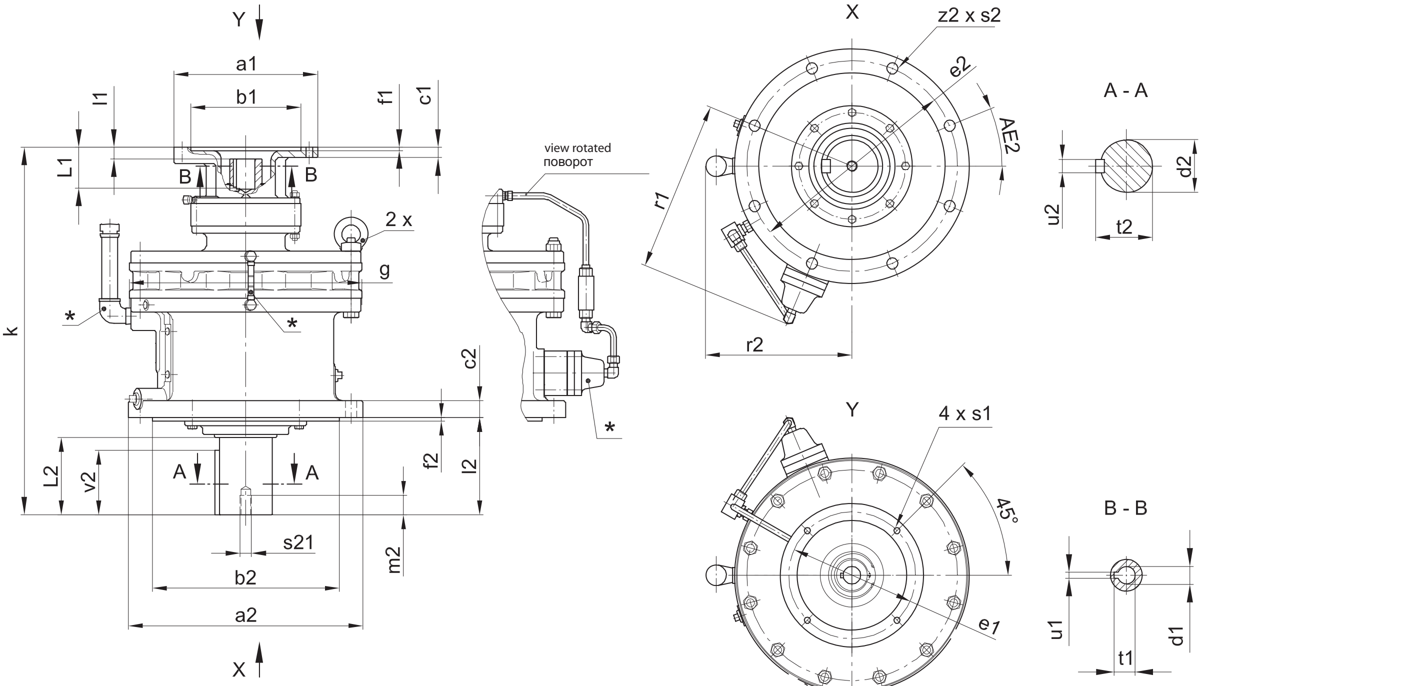
Speed Reducer Dimensions
Размеры редукторов

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed reducer Dimensions
Vertical mounting – 2 stage/Flange mount

Размеры редукторов
2-ступ. передача вертик. монтаж на V-фланце



* В зависимости от габарита редуктора элементы системы смазки могут располагаться по-другому.

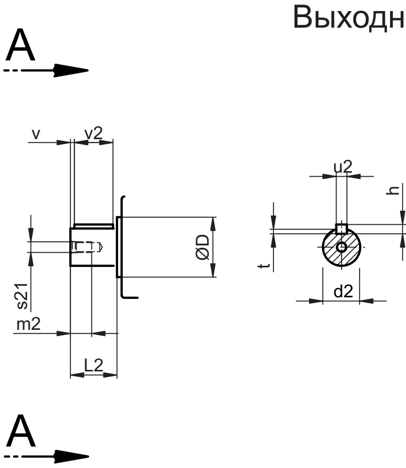
CV VX 6205DB - 6245DA

CHVX...	Oil bath lubrication / Смазка в масляной ванне																
	Gearbox / Редуктор										Slow speed shaft / Тихоходный вал						
	Ø a2	Ø b2	c2	Ø e2	f2	Ø g	l2	Ø s2	z2	AE2	Ø d2	L2	u2	t2	v2	s21	m2
6205DB	455	355 f8	30	405	5	448	204	22	8	15°	100 h6	165	28	106	165	M20	34
6215DA	490	390 f8	35	440	7	485	203	24	8	15°	110 h6	165	28	116	165	M20	34
6225DA	535	415 f8	35	475	10	526	210	27	8	15°	120 h6	165	32	127	165	M20	34
6235DA	570	450 f8	40	510	10	562	250	27	8	15°	130 h6	200	32	137	200	M24	41
6245DA	635	485 f8	40	560	10	614	250	33	8	15°	140 h6	200	36	148	200	M24	41

CHVX...	Input element Входной элемент	High speed shaft portion / Быстроходная сторона							L* = Length of motor shaft L* = Длина вала двигателя					кг
		Ø a1	Ø b1	c1	Ø e1	f1	k	Ø s1	Ø d1	L1	L1*	u1	t1	
6205DB	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	705	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	275
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	715	14	28 F7	18	60		31,3	277
	132/A300	300	230 H8	17	265		741		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	282
6215DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	732	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	356
	100/112/A 250	250	180 H8	13	215	5	742	14	28 F7	18	60		31,3	358
	132/A300	300	230 H8	17	265		768		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	363
6225DA	90/A200	200	130 H8	11	165	4,5	773	11	24 F7	14	50	8 Js9	27,3	431
	100/112/A250	250	180 H8	13	215	5	783	14	28 F7	18	60		31,3	433
	132/A300	300	230 H8	17	265		809		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	438
6235DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	864	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	549
	132/A300	300	230 H8	16	265		876		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	554
	160/A350	350	250 H8		300	6	922	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	559
6245DA	100/112/A250	250	180 H8	14	215	5	902	14	28 F7	18	60	8 Js9	31,3	657
	132/A300	300	230 H8	16	265		924		38 F7	23	80	10 Js9	41,3	662
	160/A350	350	250 H8		300	6	960	18	42 F7	47	110	12 Js9	45,3	667

Speed reducer Dimensions
Slow speed shaft

Размеры редукторов
Выходной вал



size габарит		тип	d2	tolerance допуск	D	L 2	s21	m2	t	tolerance допуск	u2	tolerance допуск	h	tolerance допуск	v	v2
6060 6065	6060DA 6065DA	E	14 k6	+0,012 +0,001	20	30	M5	16	3	+0,1 0	5	0 -0,030	5	0 -0,030	0	20
6070 6075	6070DA 6075DA	E	20 k6	+0,015 +0,002	30	30	M6	16	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	5	0 -0,030	4	32
		G	19 k6	+0,015 +0,002	30	30	M6	16	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	0	25
6080 6085		E	25 k6	+0,015 +0,002	45	50	M10	20	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	3,5	40
6090 6095	6090DA 6095DA	E	25 k6	+0,015 +0,002	45	50	M10	20	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	3,5	40
		G	28 k6	+0,015 +0,002	45	35	M8	20	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	0	32
6100 6105	6100DA 6105DA	E	30 k6	+0,015 +0,002	50	60	M10	20	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	3,5	50
		G	28 k6	+0,015 +0,002	50	35	M8	20	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	0	32
6110 6115		E	35 k6	+0,018 +0,002	55	70	M12	20	5	+0,2 0	10	0 -0,036	8	0 -0,090	7	56
6120 6125	6120DA 6125DA 6120DB 6125DB	E	35 k6	+0,018 +0,002	65	70	M12	24	5	+0,2 0	10	0 -0,036	8	0 -0,090	7	56
		G	38 k6	+0,018 +0,002	65	55	M8	20	5	+0,2 0	10	0 -0,036	8	0 -0,090	0	50
6130 6135	6130DB 6135DB 6130DC 6135DC	E	50 k6	+0,018 +0,002	65	100	M16	30	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	10	80
		G	50 h6	0 -0,016	65	70	M10	20	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	56
6140 6145	6140DC 6145DC	E	50 k6	+0,018 +0,002	65	100	M16	30	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	10	80
		G	50 h6	0 -0,016	65	90	M10	20	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	80
6160 6165	6160DB 6165DB 6160DC 6165DC	—	60 h6	0 0,019	85	90	M10	20	7	+0,2 0	18	0 -0,043	11	0 -0,090	0	80
6170 6175	6170DC 6175DC	—	70 h6	0 -0,019	95	90	M12	24	7,5	+0,2 0	20	0 -0,052	12	0 -0,110	0	80
6180 6185	6180DA 6185DA	—	80 h6	0 -0,019	110	110	M12	24	9	+0,2 0	22	0 -0,052	14	0 -0,110	0	100
6190 6195	6190DA 6195DA 6190DB 6195DB	—	95 h6	0 -0,022	120	135	M20	34	9	+0,2 0	25	0 -0,052	14	0 -0,110	0	125
6205	6205DB	—	100 h6	0 -0,022	120	165	M20	34	10	+0,2 0	28	0 -0,052	16	0 -0,110	0	165
6215	6215DA	—	110 h6	0 -0,022	130	165	M20	34	10	+0,2 0	28	0 -0,052	16	0 -0,110	0	165
6225	6225DA 6225DB	—	120 h6	0 -0,022	145	165	M20	34	11	+0,2 0	32	0 -0,062	18	0 -0,110	0	165
6235	6235DA	—	130 h6	0 -0,025	160	200	M24	41	11	+0,2 0	32	0 -0,062	18	0 -0,110	0	200
6245	6245DA	—	140 h6	0 -0,025	170	200	M24	41	12	+0,3 0	36	0 -0,062	20	0 -0,130	0	200
6255	6255DA	—	160 h6	0 -0,025	190	240	M30	5252	13	+0,3 0	40	0 -0,062	22	0 -0,130	0	240
6265	6265DA	—	170 h6	0 -0,025	200	300	M30	49	13	+0,3 0	40	0 -0,062	22	0 -0,130	0	300
6275	6275DA	—	180 h6	0 -0,025	230	330	M30	52	15	+0,3 0	45	0 -0,062	25	0 -0,130	0	330

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

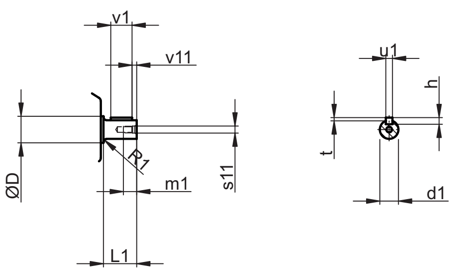
Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Speed Reducer Dimensions
Размеры редукторов

Speed reducer Dimensions
High speed shaft

Размеры редукторов
Входной вал

B



B

size габарит		d1	tolerance допуск	D	L 1	s11	m1	R	t	tolerance допуск	u1	tolerance допуск	h	tolerance допуск	v11	v1
6060 6065	6060DA 6065DA	12 k6	+0,012 +0,001	17	25	M4	8	0,5	2,5	+0,1 0	4	0 -0,030	4	0 -0,030	1	22
6070 6075	6070DA 6075DA 6090DA 6095DA 6100DA 6105DA 6120DA 6125DA	12 k6	+0,012 +0,001	17	25	M4	8	0,5	2,2	+0,1 0	4	0 -0,030	4	0 -0,030	1	22
6080 6085		12 k6	0,012 0,001	17	25	M4	8	0,5	2,5	+0,1 0	4	0 -0,036	4	0 -0,090	1	22
6090 6095	6120DB 6125DB 6130DB 6135DB	14 K6	+0,012 0,001	20	25	M5	10	1	3	+0,1 0	5	0 -0,030	5	0 -0,030	1	21
6100 6105	6130DC 6135DC 6140DC 6145DC 6160DB 6165DB	14 k6	+0,012 +0,001	20	25	M5	10	1	3	+0,1 0	5	0 -0,030	5	0 -0,030	1	21
6110 6115		14 k6	0,012 0,001	20	25	M5	10	1	3	+0,1 0	5	0 -0,036	5	0 -0,090	1	21
6120 6125	6160DC 6165DC 6170DC 6175DC 6180DA 6185DA 6190DA 6195DA	19 k6	+0,015 +0,002	32	35	M6	12	—	3,5	+0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	1	27
6130 6135	6190DB 6195DB 6205DB 6215DA 6225DA	22 k6	0 -0,013	38	40	M8	16	—	3,5	0,1 0	6	0 -0,030	6	0 -0,030	0	34
6140 6145		22 k6	0 -0,013	38	40	M8	16	—	3,5	+0,1 0	6	0 -0,03	6	0 -0,090	0	34
6160 6165	6235DAG 6245DAG	30 h6	0 -0,013	70	45	M8	16	—	4	+0,2 0	8	0 -0,036	7	0 -0,090	0	45
6170 6175	6225DBG 6255DAG	35 h6	0 -0,016	70	55	M8	16	—	5	+0,2 0	10	0 -0,036	8	0 -0,090	0	50
6180 6185		40 h6	0 -0,016	70	65	M10	18	—	5	+0,2 0	12	0 -0,043	8	0 -0,090	0	63
6190 6195	6265DAG 6275DAG	45 h6	0 -0,016	82	70	M10	18	—	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	70
6205		45 h6	0 -0,016	82	82	M10	18	—	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	82
6215		50 h6	0 -0,019	82	82	M10	18	—	5,5	+0,2 0	14	0 -0,043	9	0 -0,090	0	82
6225		55 h6	0 -0,019	90	82	M10	18	—	6	+0,2 0	16	0 -0,043	10	0 -0,090	0	82
6235		60 h6	0 -0,019	110	105	M10	18	—	7	+0,2 0	18	0 -0,043	11	0 -0,110	0	105
6245		65 h6	0 -0,019	110	105	M12	24	—	7	+0,2 0	18	0 -0,043	11	0 -0,110	0	105
6255		80 h6	0 -0,019	130	130	M12	24	—	9	+0,2 0	22	0 -0,052	14	0 -0,110	0	130
6265		80 h6	0 -0,019	130	130	M12	24	—	9	+0,2 0	22	0 -0,052	14	0 -0,110	0	130
6275		90 h6	0 -0,022	140	130	M16	24	—	9	+0,2 0	25	0 -0,052	14	0 -0,110	0	140

Speed reducer Dimensions
Adjustable Motor Platform

Размеры редукторов
Регулируемый подрамник для двигателя

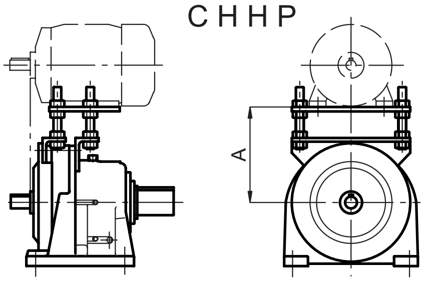
Features

1) Fabricated steel motor mount bolts directly to Speed Reducer
2) Simple adjusting screws for belt tensioning
3) Motor mounts are furnished with pre-drilled holes for ease of motor assembly
4) Also available for double stage reducers (for combinations and dimensions ask SDT)
5) A vertical shaft position is also possible (CVHP, CWHP)
6) Also available as side mount on type V. CHH-PL: Motor at the left seen from high speed. CHH-PR: Motor at the right seen from high speed.

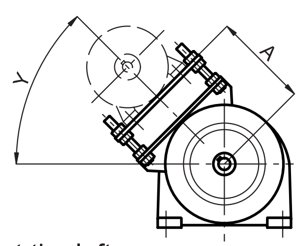
Преимущества

1) Сварной подрамник крепится к редуктору
2) Простота натяжения приводных ремней вращением регулировочных винтов
3) Подрамник поставляется уже с отверстиями под двигатель, что упрощает его установку
4) Возможно использование 2-ступ. редуктора (исполнения и размеры у специалистов SDT)
5) Возможен монтаж выходным валом вниз и вверх (CVHP, CWHP)
6) Возможно крепление двигателя сбоку от редуктора исполнения V (выходным валом книзу) CHH-PL: двигатель слева (рис. ниже) CHH-PR: двигатель справа (рис. ниже)

C H H P



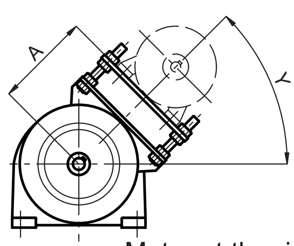
C H H P L



Motor at the left seen from high speed shaft

Двигатель слева если смотреть со стороны быстроходного вала

C H H P R



Motor at the right seen from high speed shaft

Двигатель справа если смотреть со стороны быстроходного вала

CVVX...	Input element Входной элемент	Dimension A / Размер A [мм] for motor size / для двигателя												кг
		90S	100L	112M	132S	160M	180M	200L	225S	250M	280S	280M	315S	
		90L			132M	160L	180L		225M				315M	
6120, 6125		220 ± 45	220 ± 45	220 ± 45										5
6130, 6135		235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45									10
6140, 6145		235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45	235 ± 45									15
6160, 6165	30	270 ± 50	270 ± 50	270 ± 50	270 ± 50	300 ± 60								25
6170, 6175	45	290 ± 50	290 ± 50	290 ± 50	290 ± 50	315 ± 50	315 ± 50							30
6180, 6185	45		310 ± 50	310 ± 50	310 ± 50	330 ± 60	330 ± 60							40
6190, 6195	30 или 60			360 ± 60	360 ± 60	360 ± 60	360 ± 60	375 ± 60						50
6205	60			375 ± 60	375 ± 60	385 ± 60	385 ± 60	385 ± 60	385 ± 60					75
6215	60				405 ± 65	405 ± 65	405 ± 65	430 ± 65	430 ± 65	430 ± 65				90
6225	60				430 ± 65	450 ± 65	450 ± 65	450 ± 65	450 ± 65	450 ± 65				100
6235	60					470 ± 70	470 ± 70	470 ± 70	470 ± 70	480 ± 70	480 ± 70			115
6245	60					495 ± 70	495 ± 70	515 ± 70	515 ± 70	515 ± 70	515 ± 70			135
6255	60						520 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	540 ± 70	140
6265	60							570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	570 ± 70	150
6275								680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	680 ± 70	160

Dimensions for reducers Sizes 6060 to 6115 on request.

Размеры для габаритов с 6060 по 6115 по запросу.

Keys and keyways according to DIN 6885 page 1
Tolerances according to DIN ISO 286 part 2
Where installation space is restricted, contact Sumitomo Drive Technologies for additional dimensions.

Шпонки согласно DIN 6885 стр. 1
Допуски согласно DIN ISO 286 п. 2
Если привод устанавливается в стесненных условиях, запросите дополнительные размеры у специалистов SDT .

Calculations
Исходные данные для выбора

Calculations

Slow speed shaft load

Radial load

The applied radial load is calculated as below:

Исходные данные для выбора

Нагрузки на выходной вал

Радиальные нагрузки

Радиальная нагрузка на выходном валу:

$$F_{Rq} = \frac{2 \cdot 10^3 \cdot M_{ef} \cdot f_{B1} \cdot L_f \cdot C_f}{d_o} = [N]$$

$$F_{R2} \geq F_{Rq}$$

F_{Rq} = Equivalent radial load [N] for the selection of a CYCLO Drive
F_{R2} = Allowable radial load [N] at mid slow speed shaft
M_{ef} = Effectively required output torque [Nm]
f_{B1} = Service factor
L_f = Correction factor for load position on slow speed shaft.
d_o = Pitch circle diameter of the drive element [mm]
C_f = Correction factor for type of drive connection

F_{Rq} = Эквивалентная расчетная радиальная нагрузка [Н]
F_{R2} = Допустимая радиальная нагрузка [Н]
M_{ef} = Требуемый расчетный крутящий момент на выходе [Нм]
f_{B1} = Сервис-фактор
L_f = Поправочный коэффициент для точки приложения радиальной нагрузки
d_o = Средний (делительный) диаметр детали привода, установленной на вал редуктора [мм]
C_f = Поправочный коэффициент для привода, установленного на вал редуктора

Correction factor for type of drive connection C_f

Поправочный коэффициент C_f (тип привода)

Type of drive element Тип привода	C_f
Chain Цепная передача	1,00
Pinion Зубчатая передача	1,25
V-belt Клиноременная передача	1,50

Service factor f_{B1}

Сервис-фактор f_{B1}

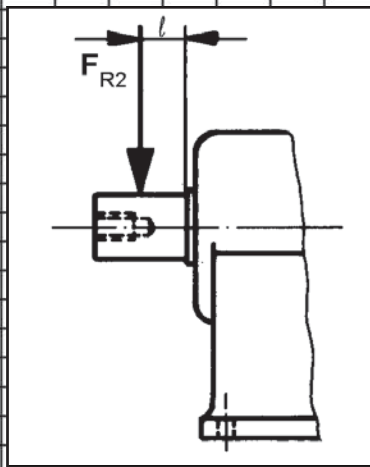
For the calculation of the applied radial force the same service factor applies to the gearmotor and/or speed reducer selection. Please refer to page 14.

При расчете эквивалентной (расчетной) радиальной нагрузки на выходном валу редуктора и/или мотор-редуктора необходимо подставлять в формулу то значение сервис-фактора, которое было принято при выборе редуктора и/или мотор-редуктора (см. стр. 14).

Calculations
Slow speed shaft load
Correction factor L_f for load position

Исходные данные для выбора
Нагрузки на выходной вал
Коэффициент L_f точки приложения нагрузки

Size	[мм]																						
габарит	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180	200	225	250	275	300
606E	0,83	0,94	1,19	1,56	1,74	1,98																		
606G	0,83	0,94	1,19	1,56																				
607E	0,82	0,91	1,00	1,29	1,59	1,88	2,00	2,23																
607G	0,82	0,91	1,00	1,29	1,59	1,88																		
608E	0,81	0,87	0,94	1,03	1,28	1,54	1,80	1,85	2,00	2,19														
608G	0,81	0,87	0,94	1,03	1,28	1,54	1,80																	
609E	0,86	0,92	0,97	1,13	1,38	1,64	1,90	1,98	2,15	2,32														
609G	0,86	0,92	0,97	1,13	1,38	1,64	1,90																	
610E	0,86	0,92	0,97	1,13	1,38	1,64	1,90	1,98	2,15	2,32	2,68													
610G	0,86	0,92	0,97	1,13	1,38	1,64	1,90																	
611E	0,78	0,84	0,90	0,96	1,02	1,08	1,19	1,36	1,53	1,65	1,71	2,00												
611G	0,78	0,84	0,90	0,96	1,02	1,08	1,19	1,36	1,53															
612E		0,82	0,87	0,92	0,97	1,08	1,25	1,42	1,59	1,76	1,90	2,15												
612G		0,82	0,87	0,92	0,97	1,08	1,25	1,42	1,59	1,76														
613E			0,83	0,87	0,92	0,96	1,00	1,13	1,25	1,38	1,63	1,88	1,95	2,19	2,67									
613G			0,83	0,87	0,92	0,96	1,00	1,13	1,25	1,38	1,63	1,88												
614E				0,66	0,73	0,80	0,87	0,93	1,00	1,10	1,30	1,50	1,70	1,90	2,05									
614G				0,66	0,73	0,80	0,87	0,93	1,00	1,10	1,30	1,50	1,70	1,90										
616				0,83	0,87	0,90	0,93	0,97	1,00	1,11	1,32	1,53	1,75	1,96										
617				0,86	0,89	0,92	0,94	0,97	1,00	1,11	1,32	1,53	1,75	1,96										
618					0,85	0,87	0,90	0,93	0,95	0,98	1,09	1,26	1,43	1,60	1,78									
619						0,85	0,87	0,89	0,91	0,93	0,97	1,04	1,18	1,32	1,46	1,75								
620								0,70	0,74	0,77	0,84	0,91	0,98	1,05	1,12	1,26	1,40	1,54						
621								0,70	0,73	0,77	0,84	0,91	0,98	1,05	1,13	1,27	1,41	1,56						
622								0,86	0,88	0,90	0,93	0,96	0,99	1,02	1,06	1,12	1,19	1,25						
623								0,82	0,84	0,85	0,88	0,91	0,94	0,97	1,00	1,06	1,12	1,18	1,24	1,30				
624								0,83	0,84	0,86	0,89	0,92	0,94	0,97	1,00	1,06	1,11	1,17	1,23	1,29				
625										0,83	0,85	0,88	0,90	0,93	0,95	1,00	1,05	1,10	1,22	1,36	1,52	1,69		
626												0,83	0,85	0,88	0,90	0,94	0,98	1,04	1,17	1,29	1,45	1,61	1,77	1,93
627													0,67	0,71	0,75	0,82	0,90	0,98	1,09	1,21	1,35	1,50	1,65	1,79



Calculations

Slow speed shaft load

Allowable radial load F_{R2}[N] (C_f, L_f, f_B = 1.0)

1. "R1"-speed reducer
with high capacity bearing

Исходные данные для выбора

Нагрузки на выходной вал

Допустимая рад. нагрузка F_{R2}[H] (C_f, L_f, f_B = 1.0)

1. Редуктор "R1"-
с усиленным подшипником на выходном валу

	613	616	617	618	619
1					
2					
3					
4					
5					
6					
8					
10					
15			29500	41700	59000
20	14700		29500	41700	59000
25	14700	22100	29500	41700	59000
30	14700	22100	29500	41700	59000
35	14700	22100	29500	41700	59000
40	14700	22100	29500	41700	59000
50	14700	22100	29500	41700	55200
60	14700	22100	29500	41700	53000
80	14100	22100	29500	41300	47200
100	13500	21600	29300	38600	44000
125	12600	20100	27400	36200	41000
150	11900	19000	25900	34200	38300
200	10900	17500	23800	31400	34700
250	10200	16300	22200		
300	9660	15400	21100		

* for Size 6145 'R1' is standard

* для 6145 'R1' - стандартное исполнение

2. "R2"- reducer
with high capacity bearing and ductile iron casing

2. Редуктор "R2"-
усиленный подшипник + корпус из высокопрочного чугуна

n_2 [об/мин]	Size / Габарит												
	613	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627
1	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
2	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
3	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
4	24000	33600	45900	55700	71800	97800	132000	161000	183000	223000	274000	283000	272000
5	24000	33600	45900	55700	71800	97800	126000	156000	183000	209000	258000	283000	272000
6	24000	33600	45900	55700	71800	97800	119000	148000	183000	198000	244000	283000	272000
8	24000	33600	45900	55700	71800	97800	109000	135000	170000	181000	224000	270000	272000
10	24000	33600	45900	55700	71800	97800		126000	159000	169000	210000	253000	272000
15	23800	33600	45900	55700	71800	89100		112000	141000	150000	185000	224000	272000
20	21800	33600	45900	55700	71800	84100		103000	129000	138000	170000	205000	272000
25	20400	33600	45300	55700	71800			96300	121000	129000	159000	191000	272000
30	19300	31500	42900	55700	69300			91100	114000	122000	151000	181000	272000
35	18400	30100	40900	54000	66100			87000	109000	116000	144000	174000	
40	17800	28900	39300	51900	63500			83500	105000	112000	139000	166000	
50	16500	27000	36800	48500	59400			78100	98100	105000	129000	156000	
60	15600	25600	34800	45900	56300			74000	92900	98900	123000	148000	
80	14400	23500	31900	42100	51600			67900	85300	90800	112000	135000	
100	13500	22000	29900	39400	48300			63500					
125	12600	20500	27900	36900	45100			59400					
150	11900	19400	26400	34900	42800								
200	10900	17900	24300	32000	39300								
250	10200	16600	22200										
300	9660	15400	21100										

Calculations

Slow speed shaft axial load

Allowable axial load F_{A2}[N] (F_{R2} = 0)

Исходные данные для выбора

Нагрузки на выходной вал

Допустимая осевая нагрузка F_{A2}[Н] (F_{R2} = 0)

n_2 [об/мин]	Size / Габарит								
	606	607	608	609	610	611	612	613	614
10	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
15	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
20	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
25	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
30	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
35	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
40	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
50	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
60	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5400
80	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	5230
100	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	4860
125	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	4560
150	294	785	981	981	1470	1470	2940	3920	4370
200	294	785	981	981	1470	1470	2770	3920	3850
250		785	981	981	1470	1470	2500	3920	3670
300		785	981	981	1470	1470	2390	3920	3450

n_2 [об/мин]	Size / Габарит											
	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627
10	6870	9810	13700	19600	26500	27500	29400	35300	37300	48100	52000	58900
15	6870	9810	13700	19600	23500	24500	25600	31400	33800	43100	52000	58900
20	6870	9810	13700	19600	21100	22100	23200	28400	30900	39400	51000	58900
25	6870	9810	13700	19600	19600	20600	21700	26500	28800	36900	47500	58900
30	6870	9810	13700	19600	18600	19600	20600	25000	27300	35100	44800	58900
35	6870	9810	13700	19600	18100	18600	19600	23500	26100	33600	42800	58900
40	6870	9810	13700	19600	17700	18100	18700	22600	25100	32300	41600	58900
50	6870	9810	13700	19600	16700	17200	17600	21100	23500	30400	38900	58900
60	6870	9810	13700	19600	15700	16200	16700	20100	22300	28500	37300	
80	6870	9810	13700	19600	14200	14700	15300	18600	21000	26800	34800	
100	6870	9810	13700	19600	13200	13700	14400	17700	19900	25500	33000	
125	6870	9680	13100	18500	12800	13200	13600	16700	19100	24200	31100	
150	6870	9020	12500	17500	12300	12800	13100					
200	6300	8090	11000	15400	11300	11800	12100					
250	5700	7330										
300		6880										

Calculations

High speed shaft load

Allowable radial load F_{R1}[N]

Исходные данные для выбора

Нагрузки на входной вал

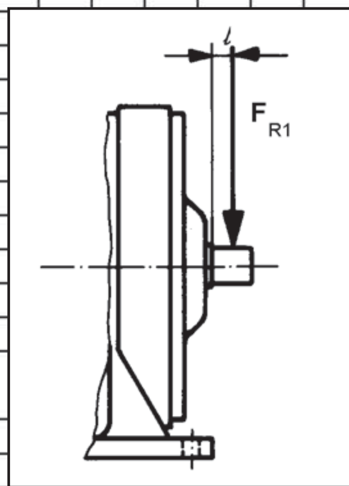
Допустимая радиальная нагрузка F_{R1}[Н]

	Size Габарит	i / Передаточное отношение	2900	1450	980	870	720	580
606	606DA 607DA	3 ~ 17, 25~35	196	147	196	196	196	196
		21, 43	78,5	38471	49,1	49,1	49,1	49,1
607	609DA 610DA 612DA	3~17, 25~35, 51, 59	196	147	196	196	196	196
	613DA 614DA	21, 43	49,1	49,1	49,1	49,1	147	
608		3~15, 21~29, 43~59, 87	196	147	196	196	196	196
		17, 35, 71	49,1	49,1	49,1	49,1	147	
609	612DB 613DB 614DB	3~17, 25~71, 119	294	294	294	294	294	294
	616DA 617DA	21, 87	196	196	196	245	245	
610	613DC 614DC 616DB	3~11, 17~119	441	441	540	589	589	589
	617DB 618DA	13, 15		343	491	491	540	
611		3, 8, 21~87	441	343	491	491	540	589
		11~17	196	196	196	245	245	294
612	616DC 617DC	3~17	590	690	780	880	880	880
	619DA 620DA	21~87	540	440	540	590		
613	618DB 619DB	3~17, 21	1370	1370	1520	1620	1720	1860
	620DA 621DA 622DA	25~87	1280	1280	1370	1470	1570	1770
614		3, 8	1370	1370	1520	1620	1720	1860
		11~21	1230	980	1180	1230	1320	1470
		25	1080	1130	1280	1320	1370	
		29~87	540	590	690	690	690	1080
616	621DB 623DA 624DA	3~25, 51, 59	1770	1770	2060	2160	2160	2160
		29~43, 71, 87	1080	1180	1370	1370	1570	1770
617	622DB 625DA	3~87	2060	2060	2260	2350	2450	2650
618	623DB 624DB	11~87	2750	2550	2940	3040	3340	3430
619	625DB 626DA 627DA	11~25	3040	3040	3530	3630	3920	3930
		29~87	2650	2550	2940	3140	3340	3630
620		11~87	5400	4910	5890	6080	6230	6180
621		11~87	5740	5100	6130	6330	6820	7260
622		11~87	6620	5790	6130	6620	6970	7500
623		11~87			9520	9170	8980	8730
624		11~87			10100	10100	10600	11200
625		11~87			10800	11300	12300	13100
626		11~87			10800	11300	12300	13100
627		29~87			14700	14700	14700	14700

Calculations
High speed shaft load
Correction factor L_f for load position

Исходные данные для выбора
Нагрузки на входной вал
Коэффициент L_f (точка приложения)

Size **Габарит**		[мм] 5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180	200
606	606DA 607DA	0,73	0,9	1,2	1,6	2															
607	609DA 610DA																				
	612DA 613DA	0,73	0,9	1,2	1,6	2															
	614DA																				
608		0,73	0,9	1,2	1,6	2															
609	612DB 613DB																				
	614DB 616DA	0,88	1	1,2	1,6	2	2,4														
	617DA																				
610	613DC 614DC																				
	616DB 617DB	0,88	1	1,2	1,6	2	2,4														
	618DA																				
611		0,88	1	1,2	1,6	2	2,4														
612	616DC 617DC 619DA 620DA		0,8	0,9	1,1	1,4	1,7	2	2,2												
613	618DB 619DB																				
	620DA 621DA		0,8	0,9	1	1,2	1,5	1,7	1,9	2,1											
	622DA																				
614			0,8	0,9	1	1,2	1,5	1,7	1,9	2,1											
616	621DB 623DA 624DA		0,9	1	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,9									
617	622DB 625DA			0,9	1	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,7	1,9	2,2							
618	623DB 624DB				0,9	1	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6	1,8	2	2,2						
619	625DB 626DA 627DA				0,9	1	1	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6	1,8	1,9	2,1					
620						0,9	1	1	1	1	1,1	1,2	1,3	1,5	1,6	1,7	1,9				
621						0,9	1	1	1	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,8				
622						0,9	1	1	1	1	1	1,1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6				
623						0,8	0,9	0,9	0,9	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,6				
624						0,9	0,9	0,9	1	1	1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4	1,6				
625								0,9	0,9	0,9	1	1	1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,5	1,6	1,7	
626								0,9	0,9	0,9	1	1	1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,5	1,6	1,7	
627										0,9	0,9	1	1	1	1,1	1,2	1,4	1,6	1,7	1,9	2,1



Calculations

Inertia speed reducer (J_G) referred to the high speed shaft

Исходные данные для выбора

Момент инерции редуктора (J_G), приведенный к быстроходному валу редуктора

J_G [10^{-4} кгм^2]

size габарит	передаточное отношение																fan вентилятор
	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119	
6060E 6065E	0,19	0,16	0,14	0,13	0,13	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,11						
6070E 6075E	0,20	0,16	0,14	0,13	0,13	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,11	0,11	0,11				
6080E 6085E	0,43	0,35	0,31	0,29	0,28	0,27	0,20	0,19	0,19	0,18	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11		
6090E 6095E	1,02	0,68	0,65	0,56	0,55	0,59	0,35	0,33	0,39	0,31	0,31	0,18	0,24	0,18	0,24	0,18	
6100E 6115E	0,84	0,50	0,40	0,29	0,26	0,30	0,20	0,17	0,23	0,21	0,21	0,14	0,19	0,13	0,19	0,13	
6110E 6115E	1,57	1,18	0,91	0,83	0,78	0,75	0,67	0,66	0,64	0,62	0,61	0,59	0,59	0,59	0,58		
6120E 6125E	3,45	2,17	1,91	1,36	1,27	1,56	1,04	0,94	1,26	1,22	1,18	0,80	1,14	0,77	1,11		
6130E 6135E	9,24	6,52	4,96	4,30	3,95	3,65	3,15	4,73	2,80	2,73	2,58	2,55	2,55	2,49	2,48		
6140E 6145E	10,40	7,24	5,30	4,33	3,95	3,63	3,15	3,00	2,80	2,73	2,58	2,55	2,55	2,50	2,48		
6160G 6165G	36,50	29,00	23,20	22,20	21,20	19,90	19,30	18,90	18,10	17,90	17,60	17,60	17,60	17,30	17,30		8,85
6170G 6175G	78,80	62,00	51,00	47,80	43,80	42,50	40,30	39,50	38,30	37,80	37,00	36,80	36,50	36,50	36,30		8,33
6180G 6185G			73	67,80	61,80	59,80	57,00	54,30	52,80	52,30	51,50	50,50	50,00	49,80	49,50		8,18
6190G 6195G			169	159	152	148	140	137	133	131	130	129	128	127	127		20,90
6205G			237		216		204		196		190		188		186		62
6215G			373		340		323		310		300		298		295		105
6225G			483		437		410		388		375		370		368		150
6235G			810		740		695		665		645		638		633		260
6245G			1240		1130		1160		1010		983		970		963		593
6255G			2230		2040		1920		1840		1800		1780		1770		593
6265G			2930		2650		2490		2370		2300		2260		2250		
6275G											7480		7400		7350		

Notes:

The value of the fan has been added to the inertia of the reducer for Sizes 6160 - 6275

The inertia of a double stage unit is calculated by the formula

$J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2$

J_{G1} = inertia of first (input) stage

J_{G2} = inertia of second (output) stage; reduce the value of the inertia from above table

i_1 = ratio of the first stage

Замечания:

В значениях для редукторов 6160 - 6275 уже учтен момент инерции вентилятора, устанавливаемого на быстроходный вал редуктора.

Момент инерции 2-ступ. редуктора вычисляется по формуле:

$J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2$

J_{G1} = момент инерции первой (быстроходной) ступени

J_{G2} = момент инерции второй (тихиходной) ступени

i_1 = передаточное отношение первой ступени

Calculations

Inertia Gearmotor
referred to high speed shaft

Исходные данные для выбора

Момент инерции мотор-редуктора,
приведенный к быстроходному валу редуктора

$$J = J_G + J_M$$

J_G [10^{-4} кгм^2]

size габарит	передаточное отношение														
	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119
6060E 6065E	0,168	0,133	0,112	0,106	0,102	0,099	0,095	0,092	0,09	0,089	0,088					
6070E 6075E	0,172	0,135	0,114	0,107	0,102	0,1	0,095	0,092	0,091	0,089	0,088	0,087	0,087			
6080E 6085E	0,405	0,331	0,281	0,268	0,255	0,249	0,172	0,166	0,163	0,158	0,095	0,093	0,093	0,091	0,091	
6090E 6095E	0,955	0,74	0,593	0,623	0,605	0,53	0,403	0,39	0,325	0,253	0,248	0,242	0,181	0,239	0,178	0,236
6100E 6115E	0,774	0,558	0,342	0,35	0,32	0,224	0,258	0,236	0,163	0,152	0,143	0,198	0,132	0,192	0,128	0,188
6110E 6115E	1,51	1,12	0,849	0,768	0,72	0,688	0,61	0,595	0,58	0,558	0,548	0,533	0,53	0,525	0,523	
6120E 6125E	3,1	2,53	1,56	1,71	1,62	1,21	1,39	1,29	0,908	0,865	0,825	1,15	0,788	1,12	0,76	
6130E 6135E	8,62	5,9	4,34	3,68	3,3	3,03	2,51	2,35	2,16	2,08	1,96	1,93	1,91	1,86	1,85	
6140E 6145E	9,44	6,41	4,55	3,68	3,33	2,95	2,52	2,35	2,16	2,09	1,96	1,91	1,91	1,86	1,85	
6160G 6165G	24,7	17,2	12,4	11	9,9	8,35	7,65	7,15	6,35	6,1	5,58	5,75	5,78	5,53	5,45	
6170G 6175G	66	49,3	38,8	35,3	31,3	30	28	27	25,5	25,3	24,5	24,2	23,9	23,8	23,7	
6180G 6185G			58,5	52	46,8	44,5	42,3	39,3	37,5	37	36	35	34,5	34,5	34,3	
6190G 6195G			136	126	120	115	107	104	101	98,3	96,8	95,8	95	94,5	94	
6205G			162		141		129		121		115		113		117	
6215G			248		216		197		184		175		172		170	
6225G			305		258		232		210		197		192		188	
6235G			498		428		383		353		335		325		323	
6245G			903		793		723		680		650		638		633	
6255G			1470		1280		1160		1080		1040		1020		1000	
6265G			2150		1870		1700		1580		1510		1480		1460	
6275G									4900		4730		4650		4600	

Notes:

The values in above table do not include inertia of the motor.
Obtain the inertia of a single stage gearmotor by adding the motor inertia from tables for the motor.
The inertia of a double stage unit is calculated by the formula

$$J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2$$

J_{G1} = inertia of first (input) stage
J_{G2} = inertia of second (output) stage from reducer inertia; reduce the value of the inertia from above table
i_1 = ratio of the first stage

Замечания:

В приведенной табл. не учтен момент инерции двигателя.
Момент инерции 1-ступ. мотор-редуктора получается сложением значения из табл. выше и момента инерции двигателя.
Момент инерции 2-ступ. редуктора вычисляется по формуле:

$$J = J_{G1} + J_{G2}/i_1^2$$

J_{G1} = момент инерции первой (быстроходной) ступени
J_{G2} = момент инерции второй (тихиходной) ступени
i_1 = передаточное отношение первой ступени

Motor information
Стандартные электродвигатели

Motor information

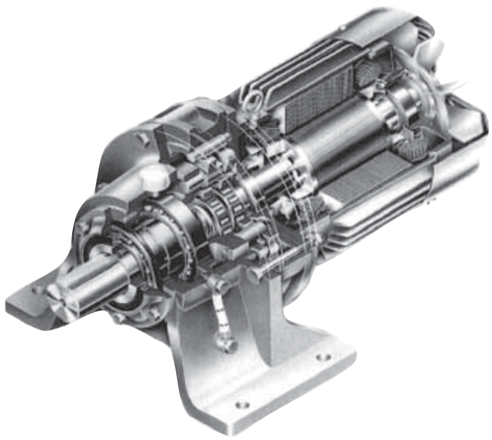
General Information

Motors directly mounted to the CYCLO

Стандартные электродвигатели

Основные сведения

Интегрированный электродвигатель мотор-редуктора серии Drive 6000



General Information

The gearmotor are supplied with directly fitted three phase current squirrel cage motors according EN 60034. IEC 34-1 as described in the selection list.

Upon request we can supply the gearmotor with brakes.

For pole changing motors please consult Sumitomo Drive Technologies.

Very compact size

With the adoption of a unique high precision design, a series of very small electrical motors for industrial application was successfully developed for coupling with the CYCLO Drive.

Low inertia

The compact design of the motor allow for low inertia. This makes this motor an ideal match for the low inertia CYCLO speed reducers.

Excellent heat dissipation

The motor casing made of aluminium provides a good heat dissipation.

Due to the high quality coil isolation the gearmotors are suited for the operation with static frequency inverter.

Основные сведения

Стандартные мотор-редукторы поставляются с завода собранными с интегрированными 3-фазными асинхронными электродвигателями, соответствующими EN 60034, IEC 34-1.

Двигатели с тормозом поставляются по запросу - уточняйте при размещении заказа!

За полным перечнем опций для электродвигателей обратитесь к специалистам SDT.

Малые габариты

С целью соответствия малым габаритам циклоидных редукторов для серии Drive6000 были разработаны электродвигатели особо компактной конструкции.

Низкий момент инерции

Компактные электродвигатели Sumitomo обладают малым моментом инерции, делая малую инерционность циклоидного редуктора еще более значимой.

Хорошаяя способность к отводу тепла

Корпус электродвигателя, выполненный из алюминия хорошо отводит тепло в окружающую среду.

Благодаря высокому качеству изоляции обмоток электродвигатели в стандартном исполнении подходят для работы от преобразователя частоты.

Motor information
General Information

Energy saving motors

Sumitomo's 4-pole AC motors from 1,1 kW to 55 kW fulfil the requirements of the efficiency class EFF2. EFF1 are available on request.

Standards and Regulations

The CYCLO gearmotor comply with the following standards and regulations

EN60034- 1, IEC 34-1
General requirements for rotating electrical machines

EN60034- 6, IEC 34-6
Methods of cooling rotating electrical machines

EN60034- 7, IEC 34-7
Types of construction of rotating electrical machines

EN60034- 14, IEC 34-14
Mechanical vibrations of rotating electrical machines

EN 60 034-5; IEC 60 034-5
Degrees of protection by enclosures for rotating electrical machinery

IEC60034- 8
Terminal designations and direction of rotation of electrical machines

Other Standards and Regulations

Upon request we can supply gearmotor which comply with any other national or international standard.
-NEMA/USA
-JIS, JEM, JEC/Japan
-BS/Great Britain
-UL/CSA
For further details please contact Sumitomo Drive Technologies

Стандартные электродвигатели
Основные сведения

Энергосбережение двигателей

Стандартные 4-полюсные электродвигатели Sumitomo мощностью от 1,1кВт до 55кВт удовлетворяют требованиям класса энергосбережения EFF2.
Двигатели класса EFF1 доступны в качестве опции.

Стандарты и нормативные документы

Мотор-редукторы серии Drive6000 удовлетворяют следующим стандартам и нормативным документам:

EN60034- 1, IEC 34-1 “Основные требования к электрическим машинам (станкам, механизмам) с вращающимся электроприводом.”

EN60034- 6, IEC 34-6 “Методы (Способы) охлаждения электрических станков (машин/механизмов) с вращающимся электроприводом.”

EN60034- 7, IEC 34-7 “Типы конструкций электрических машин (станков/механимзов) с вращающимся электроприводом.”

EN60034- 14, IEC 34-14 “Механические вибрации электрических машин (механизмов) с вращающимся электроприводом.”

EN 60 034-5; IEC 60 034-5 “Степень защиты ограждениями электрических машин (механизмов) с вращающимся электроприводом.”

IEC60034- 8 “Конечные указания и направления вращения электрических машин.”

Другие стандарты и нормативные документы

По вашему запросу мы поставим мотор-редуктор, удовлетворяющих другим государственным или международным стандартам:
-NEMA/USA
-JIS, JEM, JEC/Japan
-BS/Great Britain
-UL/CSA
Подробнее об электродвигателях Вы можете узнать у специалистов компании Sumitomo Drive Technologies.

Motor information

Стандартные электродвигатели

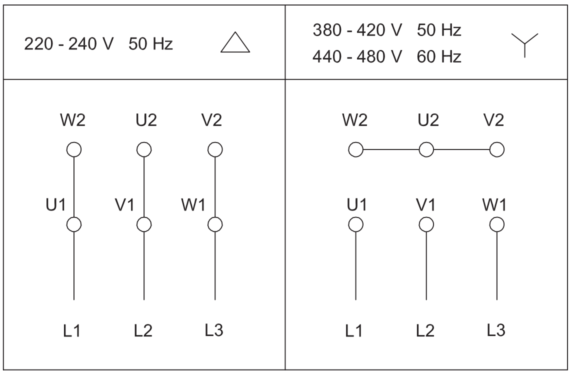
Standard motor Specification

P_M = motor power [kW]
n_M = motor speed [min-1]
I_N = rated current [A]
cos φ = power factor
η = efficiency [%]
M_A/M_N = starting torque/rated torque [%]
M_K/M_N = breakdown torque/rated torque [%]
I_A/I_N = starting current/rated current [%]

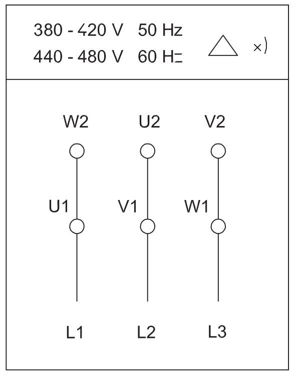
Описание стандартных электродвигателей

P_M = номинальная мощность [кВт]
n_M = номинальная скорость [мин-1]
I_N = номинальный ток [A]
cos φ = коэффициент мощности
η = КПД [%]
M_A/M_N = пусковой / номинальный крутящий момент [%]
M_K/M_N = опрокидывающий / номинальный крутящий момент [%]
I_A/I_N = пусковой / номинальный ток [%]

0,12 kW - 4кВт



5,5 - 55 кВт



*) Возможность запуска переключением Y / Δ

P 4-пол., кВт	Motor size Габарит	n, 1/мин	TM, Нм	In, A 230 B 50 Гц	In, A 400 B 50 Гц	cos φ 400 B 50 Гц	EFF2	400 B 100%	50 Гц 75%	MA/MN %	MK/MN %	IA/IN %	JM, 10^{-4} кг м^2
0,12	F 63S	1410	0,8	0,67	0,39	0,70		64,4	62,0	202	213	333	3,25
0,18	F 63M	1430	1,2	1,00	0,59	0,66		67,5	64,4	262	259	397	5,00
0,25	F 63M	1390	1,7	1,20	0,70	0,74		70,4	70,0	222	202	368	5,00
0,37	F 71M	1420	2,5	2,00	1,20	0,66		69,0	67,2	246	232	379	6,50
0,55	F 80S	1420	3,7	2,40	1,40	0,77		74,5	74,9	225	200	399	10,1
0,75	F 80M	1430	5,0	3,30	1,90	0,76		74,3	73,8	212	217	417	12,0
1,1	F 90S	1420	7,4	4,60	2,70	0,77	EFF2	78,2	78,1	223	236	500	18,5
1,5	F 90L	1430	10	6,00	3,50	0,79	EFF2	78,6	78,5	212	226	476	21,3
2,2	F 100L	1430	15	8,30	4,80	0,79	EFF2	82,8	83,5	255	231	537	33,3
3	F 112S	1420	20	11,10	6,40	0,82	EFF2	82,9	83,4	237	224	579	70,0
4	F 112M	1420	27	14,10	8,20	0,84	EFF2	84,4	85,7	219	223	575	84,8
5,5	F 132S	1420	37		11,1	0,84	EFF2	85,6	86,5	256	237	658	114
7,5	F 132M	1450	49		14,8	0,83	EFF2	88,1	88,1	260	317	669	268
11	F 160M	1450	72		21,0	0,85	EFF2	89,2	89,3	282	326	697	375
15	G 160L	1470	97		26,6	0,88	EFF2	92,4	92,7	265	271	677	898
18,5	F 180MG	1450	122		33,1	0,88	EFF2	91,7	91,8	312	293	789	2.250
22	F 180MG	1440	146		39,3	0,89	EFF2	90,5	91,3	262	246	659	2.250
30	F 180L	1450	197		54	0,87	EFF2	91,8	92,4	265	244	635	2.500
37	F 200L	1460	242		66	0,87	EFF2	92,8	93,1	287	256	675	3.075
45	F 200L	1450	297		81	0,87	EFF2	92,7	93,3	288	252	665	3.425
55	F 225S	1460	360		96	0,89	EFF2	93,0	93,3	234	252	658	6.750
6-пол.													
18,5	F 180L	980	180		36,0	0,81		91,9	91,9	274	312	694	3.625
22	F 180L	970	217		41,9	0,83		91,5	92,0	230	261	597	3.625
30	F 200L	960	299		56	0,85		90,8	91,6	267	269	620	4.750
37	F 200L	970	364		69	0,84		92,2	92,6	293	289	664	6.000
45	F 225S	970	443		82	0,86		92,2	92,9	244	238	584	10.000
55	F 250S	970	542		100	0,87		92,2	93,1	242	231	576	11.750

Motor information
Application

Стандартные электродвигатели
Область применения

Range of application:

Voltage and frequency:
The CYCLO gearmotor is suitable for the connection to the following IEC standard voltages.
According to DIN EN 60034-1.

0,12 kW - 4.0 kW
50 Hz : 220-240V Δ / 380 - 420V Y +/- 5 %

Usage with 60 Hz allowable for 440 to 480V

5,5 kW - 55 kW
50 Hz : 380 - 420V Δ +/- 5%

Область применения:

Напряжение и частота питающей сети:
Стандартные мотор-редукторы Drive6000 соответствуют стандарту сетей DIN EN 60034-1.

0,12 кВт - 4,0 кВт
50 Гц : 220-240В Δ / 380 - 420В Y +/- 5 %
возможно использование стандартных мотор-редукторов данной мощности при частоте питающей сети 60 Гц и напряжении 440-480В

5,5 кВт - 55 кВт
50 Гц : 380 - 420В Δ +/- 5%

Standard motor data for 440 - 480V 60Hz

Характеристики при сети 440 - 480В 60Гц

Рм 4-пол., кВт	Габарит	nM, 1/мин	In, A	Коэф. cos φ	Ток тормоза, А 230 В 60 Гц	460В 60 Гц
0,12	F 63S	1 720	0,35	0,65	0,1	0,04
0,18	F 63M	1 740	0,54	0,61	0,1	0,06
0,25	F 63M	1 710	0,62	0,70	0,1	0,06
0,37	F 71M	1 750	1,00	0,63	0,1	0,06
0,55	F 80S	1 730	1,20	0,73	0,1	0,1
0,75	F 80M	1 750	1,70	0,72	0,1	0,1
1,1	F 90S	1 730	2,30	0,74	0,3	0,2
1,5	F 90L	1 740	3,00	0,76	0,3	0,2
2,2	F 100L	1 730	4,20	0,77	0,3	0,2
3	F 112S	1 730	5,30	0,84	0,6	0,3
4	F 112M	1 720	7,00	0,84	0,6	0,3
5,5	F 132S	1 730	9,40	0,84		0,3
7,5	F 132M	1 760	12,6	0,84		0,5
11	F 160M	1 760	17,9	0,85		0,5
15	G 160L	1 770	23,1	0,89	0,5	
18,5	F 180MG	1 750	28,6	0,89	0,5	
22	F 180MG	1 740	33,7	0,90	0,5	
30	F 180L	1 750	46,3	0,88	0,5	
37	F 200L	1 740	57,0	0,88	1,27	
45	F 200L	1 740	69,0	0,88	1,27	
55	F 225S	1 750	83,0	0,90	1,27	
6-пол.						
18,5	F 180L	1 180	30,8	0,82	---	
22	F 180L	1 170	35,6	0,84	---	
30	F 200L	1 180	47,6	0,85	---	
37	F 200L	1 170	59,0	0,85	---	
45	F 225S	1 170	70,0	0,87	---	
55	F 250S	1 160	85,0	0,87	---	

Motor information
Name plates (example)

Стандартные электродвигатели
Пример таблички с наименованием (шильда)

3 PHASE INDUCTION MOTOR					CE
TYPE	F90S/4		1.1 kW		
V	220 - 240 Δ		380 - 420 Y		440 - 460 Y
Hz	50		50		60
A	4.6		2.7		2.3
1/min	1420		1420		1730
P.F.(cos φ)	0.77		0.77		0.74
IP 55	INS. CLASS F	S1-CONT	40°C		IEC 34-1
SERIAL NO.			DATE		
	Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany, GmbH				ER433WW-7

3 PHASE INDUCTION MOTOR					CE
TYPE	F132S/4		5.5 kW		
V			380 - 420 Δ		440 - 460 Δ
Hz			50		60
A			11.1		9.4
1/min			1420		1730
P.F.(cos φ)			0.84		0.84
IP 55	INS. CLASS F	S1-CONT	40°C		IEC 34-1
SERIAL NO.			DATE		
	Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany, GmbH				ER433WW-12

3 PHASE INDUCTION MOTOR						CE
TYPE	F90S/4		1.1 kW			
V	220 - 240 Δ		380 - 420 Y			440 - 460 Y
Hz	50		50			60
A	4.6		2.7			2.3
1/min	1420		1420			1730
P.F.(cosφ)	0.77		0.77			0.74
IP 55	INS. CLASS F	S1-CONT	40°C			IEC 34-1
Brake	FB-2B	220-240 VAC	0.3A	15Nm		IP44
SERIAL NO.			DATE			
	Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany, GmbH					ER434WW-7

3 PHASE INDUCTION MOTOR						CE
TYPE	F132S/4		5.5 kW			
V			380 - 420 Δ			440 - 460 Δ
Hz			50			60
A			2.7			2.3
1/min			1420			1730
P.F.(cosφ)			0.77			0.74
IP 55	INS. CLASS F	S1-CONT	40°C			IEC 34-1
Brake	FB-8B	380-460 VAC	0.3A	55Nm		IP44
SERIAL NO.			DATE			
	Sumitomo (SHI) Cyclo Drive Germany, GmbH					ER434WW-12

Tolerances to electrical values:

According to DIN EN 60 034 the following tolerances are permitted:

Допустимые отклонения:

Согласно DIN EN 60 034 стандартные электродвигатели Sumitomo могут иметь отклонения:

Voltage (area A)	± 5%	Напряжение (область A)
Frequency (area A)	± 2%	Частота (область A)
Efficiency	- 0,15 (1-η)	КПД
Power factor (cos φ)	- (1-cos φ) / 6	Коэффициент мощности (cos φ)
Slip	Pn < 1 kW ± 30% Pn ³ 1 kW ± 20%	Скольжение
Starting current	+ 20%	Пусковой ток
Starting torque	- 15% - + 20%	Пусковой момент
Brake down torque	- 10%	Опрокидывающий момент
Inertia	± 10%	Момент инерции

Motor information

Brake Voltage of Sumitomo Standard Motors

Стандартные электродвигатели

Встроенные тормоза электродвигателей Sumitomo

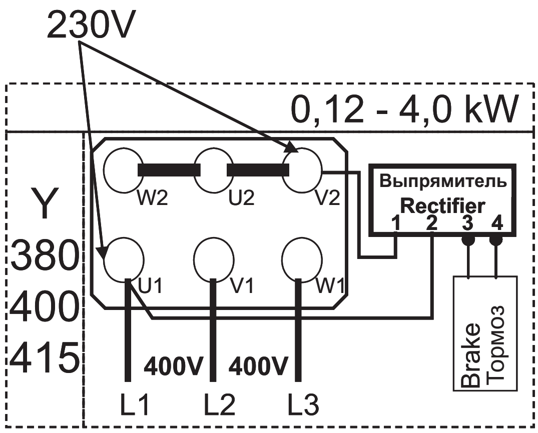
0,12 - 4,0 кВт

Motor voltage 400V 50Hz, connection Y
Standard brake control voltage is 230V

The motor will be run at 400V.
The rectifier is pre connected to the terminal block.
The connection bars at the terminal block have to be fixed by the customer acc. to the supply voltage.
Here 400V Y-connection. The voltage between L1/U1 and the so called "star-point" is 230V.
The rectifier for the brake is automatically supplied with 230V.
400V brake is not necessary.

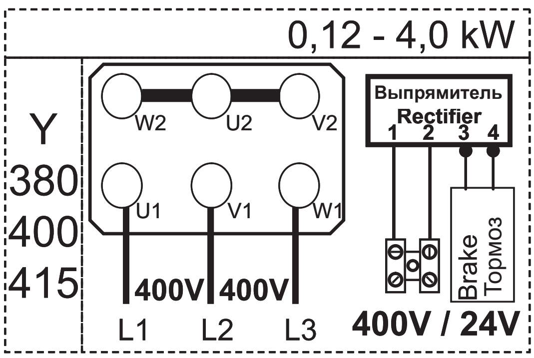
Напряжение питания двигателя 400В 50Гц, Y
Стандартное напряжение тормоза 230В

Стандартное напряжение питания двигателя 400В.
Выпрямитель уже установлен в клеммную коробку.
Перемычки в клеммной коробке фиксируются потребителем согласно напряжению питания. Нормально установлена Y 400В.
Напряжение между L1/U1 и т.н. центром Y 230В.
На выпрямитель тормоза автоматически подается 230В.
В тормозе 400В нет необходимости.



400V brake is available as option.
The brake will be supplied separately with 400V AC.
The 24V DC brake is also supplied separately.

Тормоз 400В доступен в качестве опции.
Питание на тормоз 400В подключается отдельно.
Аналогично для тормоза с напряжением 24В.



Motor-Information
Стандартные электродвигатели

Motor information

Brake Voltage of Sumitomo Standard Motors

Стандартные электродвигатели

Встроенные тормоза электродвигателей Sumitomo

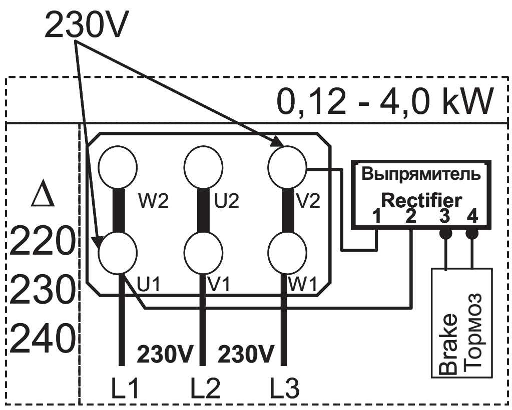
0,12 - 4,0 кВт

Motor voltage 230V 50Hz, connection Δ

Standard brake control voltage is 230V

Напряжение двигателя 230 В 50 Гц, соединение Δ

Напряжение управления стандартным тормозом 230В.



The connection of the rectifier is the same as above.

The connection bars are must be fixed for 230V.

The rectifier for the brake is automatically supplied with 230V

Подсоединение выпрямителя описано выше.

Перемычки должны быть установлена для 230В.

На выпрямитель тормоза автоматически подается 230В.

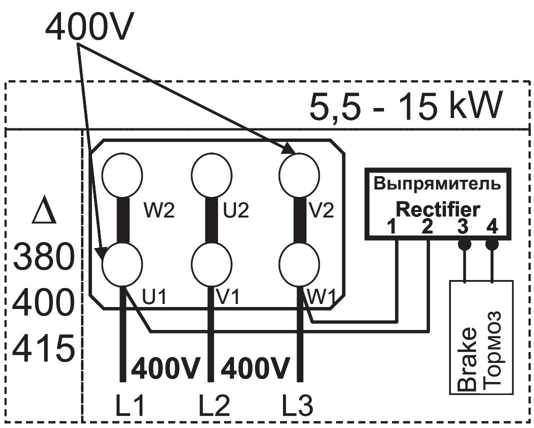
5,5 кВт - 15 кВт

Motor voltage 400V 50 Hz connection Δ

Standard brake supply voltage is 400V

Напряжение 400 В 50 Гц, соединение Δ

Напряжение питания стандартного тормоза 400В.



The rectifier for the brake is automatically supplied with 400V.

It has to be a 400V brake. For 15 kW the CMB-20 brake is available.

If FB-brake is required, alternatively FB-20 is for 230V AC only.

На выпрямитель тормоза автоматически подается 400 В.

Должен быть установлен тормоз на 400В. Для двигателей 15кВт доступен тормоз CMB.

Если требуется установка тормоза FB, то возможна только установка тормоза FB-20 на 230В.

Motor information

Brake Voltage of Sumitomo Standard Motors

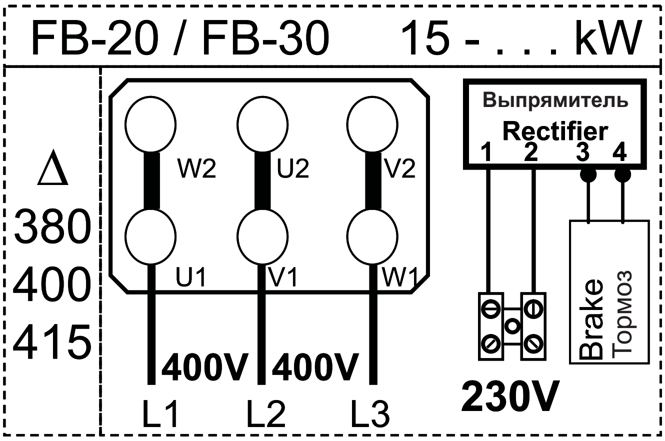
Стандартные электродвигатели

Встроенные тормоза электродвигателей Sumitomo

Option: 15 kW

Motor voltage 400V 50 Hz connection ∆
Brake supply voltage is 230V

Напряжение двигателя 400 В 50 Гц, соединение ∆
Напряжение питания стандартного тормоза 230В.

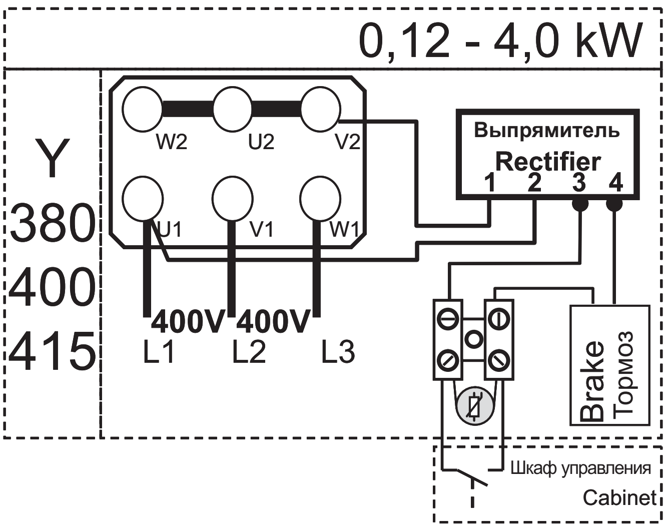


The brake has to be supplied separately with 230V AC.

Тормоз должен иметь отдельное питание 230В.

Example: Wiring for quick brake with varistor

Пример: “Быстрый” тормоз с варистором



Motor-Information
Стандартные электродвигатели

Motor information

Brake Motor Data

The standard protection level of the brake is IP 44.
IP55 is available on request.

Стандартные электродвигатели

Электродвигатели с тормозом

Степень защиты стандартного тормоза IP 44.
IP55 доступно в качестве опции.

Standard brake input voltages: Напряжение стандартного. тормоза:	Rectifier Выпрямитель	Coil voltage Обмотка
180 - 250В (+/-0%), 50/60Гц (0,12-4,0кВт)	Half wave / Полуволн. (Стандарт)	90 В постоянного тока
380 - 460В (+/- 0%) , 50/60Гц (5,5 kW and bigger / для 5,5кВт и выше)	Half wave / Полуволн. (стандарт)	180 V DC

P1, кВт	Типор-р двиг-ля	Типор-р тормоза	Момент тормоза, Нм	Макс. момент тормоза, Нм	Время задержки тормоза		Момент инерции двиг. с торм., 10^{-4} кг $м^2$	Энергия торм., 10^6 Дж	Ток станд. Тормоза, А		Опция
					стандарт, с	быстрый, с			230 В 50 Гц	400 В 50 Гц	400 В 50 Гц
0,12 x 4	F 63S	FB-01A	1,0	1,3	0,15 - 0,2	0,015 - 0,02	3,50	120	0,1		0,04
0,18 x 4	F 63M	FB-02A	2,0	2,7	0,15 - 0,2	0,015 - 0,02	5,50	120	0,1		0,05
0,25 x 4	F 63M	FB-02A	2,0	2,7	0,15 - 0,2	0,015 - 0,02	5,50	120	0,1		0,05
0,37 x 4	F 71M	FB-05A	4,0	5,4	0,1 - 0,15	0,01 - 0,015	6,75	120	0,1		0,05
0,55 x 4	F 80S	FB-1B	7,5	10	0,2 - 0,3	0,01 - 0,02	11,1	330	0,1		0,1
0,75 x 4	F 80M	FB-1B	7,5	10	0,2 - 0,3	0,01 - 0,02	13,0	330	0,1		0,1
1,1 x 4	F 90S	FB-2B	15	20	0,2 - 0,3	0,01 - 0,02	20,8	380	0,3		0,1
1,5 x 4	F 90L	FB-2B	15	20	0,2 - 0,3	0,01 - 0,02	23,5	380	0,3		0,1
2,2 x 4	F 100L	FB-3B	22	30	0,3 - 0,4	0,01 - 0,02	37,3	450	0,3		0,1
3,0 x 4	F 112S	FB-5B	37	50	0,4 - 0,5	0,01 - 0,02	81	2350	0,6		0,3
4,0 x 4	F 112M	FB-5B	37	50	0,4 - 0,5	0,01 - 0,02	96	2350	0,6		0,3
5,5 x 4	F 132S	FB-8B	55	74	0,3 - 0,4	0,01 - 0,02	125	2350	-	0,3	-
7,5 x 4	F 132M	FB-10B	75	100	0,7 - 0,8	0,03 - 0,04	303	3430	-	0,4	-
11 x 4	F 160M	FB-15B	110	110	0,5 - 0,6	0,03 - 0,04	410	3430	-	0,4	-
15 x 4	G 160L	CMB-20	100	100	0,4 - 0,5	0,1 - 0,15	1330	3040	-	1,6	-
15 x 4	G 160L	FB-20	150	220	1,7 - 1,8	0,03 - 0,06	1070	10100	0,5	-	-
18,5 x 4	F 180MG	FB-30	190	220	1,4 - 1,5	0,03 - 0,06	2430	10100	0,5	-	-
22 x 4	F 180MG	FB-30	220	220	1,4 - 1,5	0,03 - 0,06	2430	10100	0,5	-	-
30 x 4	F 180L	FB-30	200	220	1,4 - 1,5	0,03 - 0,06	2620	10100	0,5	-	-

* CMB-20 is Standard
FB-20 is special

* CMB-20 - стандартное исполнение
FB-20 - опция

Brake torque:
The brake motor will be supplied with the standard brake torque. The brake motors can be supplied with the increased torque on request.

If you require larger or smaller brake torque than those listed, please advise the factory when ordering.

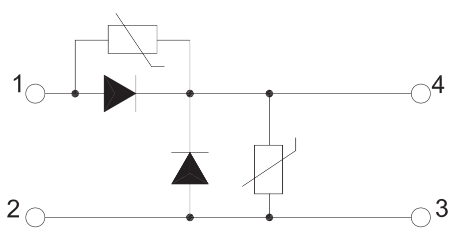
Characteristics of the FB brakes
- Low inertia
- Long life
- Low maintenance
- Enclosure IP 44 (IP 54, 55 upon request)
- One touch brake release lever for upon request, for size: FB-01A - FB-15B

The standard brakemotor used for outdoor installation must be IP55.
For vertical mounting a canopy must be used.
The rectifier shown is supplied in the motor terminal box.

Момент торможения:
Стандартно поставляются тормоза со стандартным моментом торможения.
Если Вам необходимо меньшее или большее значение тормозного момента, укажите его при размещении заказа.

Характеристики тормоза FB
- Низкий момент инерции
- Продолжительный срок службы
- Малое обслуживание
- Степень защиты IP 44 (IP 54, 55 - опция)
- Для FB-01A - FB-15B возможно специальное ("быстрое") исполнение рычага растормаживания

Для работы на открытом воздухе необходим тормоз степени защиты IP55.
При установке выходным валом вниз необходиима установка навеса над двигателем мотор-редуктора.
Показанный выпрямитель установлен в клеммной коробке (стандартное исполнение).



Motor information

Стандартные электродвигатели

Typical brakemotor wiring

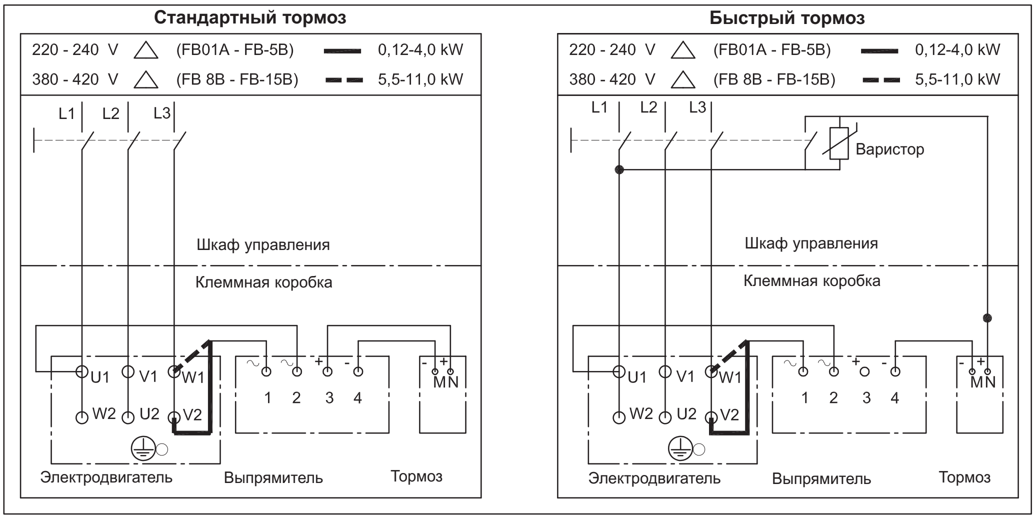
Illustrated below is a typical brakemotor wiring schematic.
The rectifier shown is supplied in the motor terminal box.

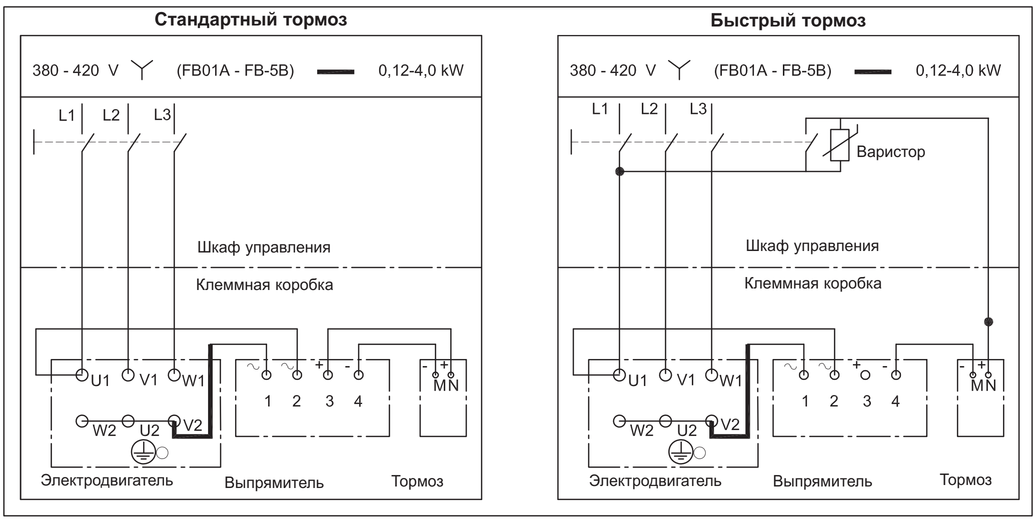
Стандартная схема подключения двигателя с тормозом

В стандартных мотор-редукторах с тормозами Sumitomo выпрямители устанавливаются в клеммную коробку.

Brake FB-01A to FB-15B

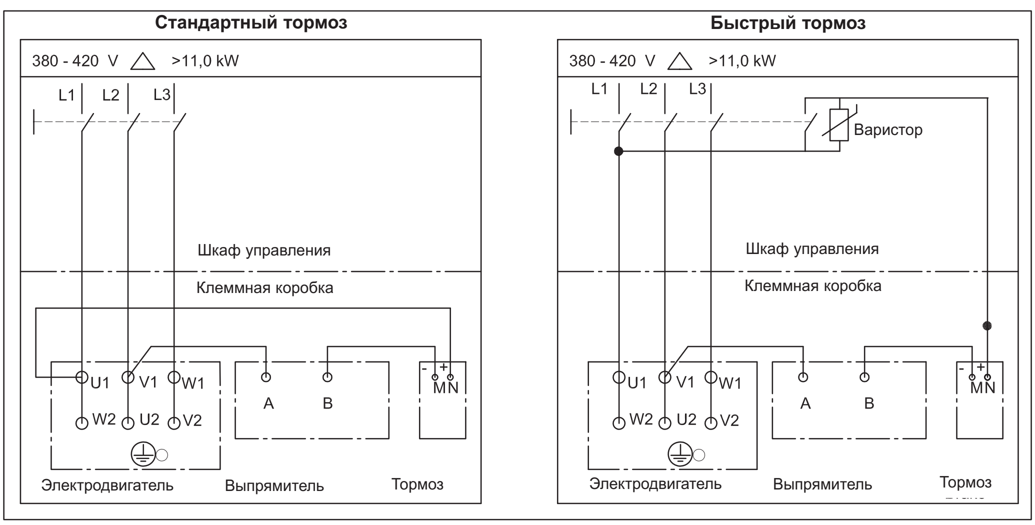
Тормоза от FB-01A до FB-15B





Brake CMB-20

Тормоз CMB-20



Motor information

Brakemotor

In case of fast brake operation, please protect the external switch contact with a varistor acc. to the specification below:

VARISTOR Specification		
Motor operating voltage	230 V	400 V
Varistor rated voltage	AC 260 - 300 V	AC 510 V
Varistor voltage	430 470 V	820 V
Varistor rated power FB-01A, FB-02A, FB-05A	< 0,2 W	
FB-1B	> 0,4 W	
FB-2B. FB-3B, FB-5B, FB-8B, FB10B, FB-15B	> 0,6 W	> 1,5 W

Стандартные электродвигатели

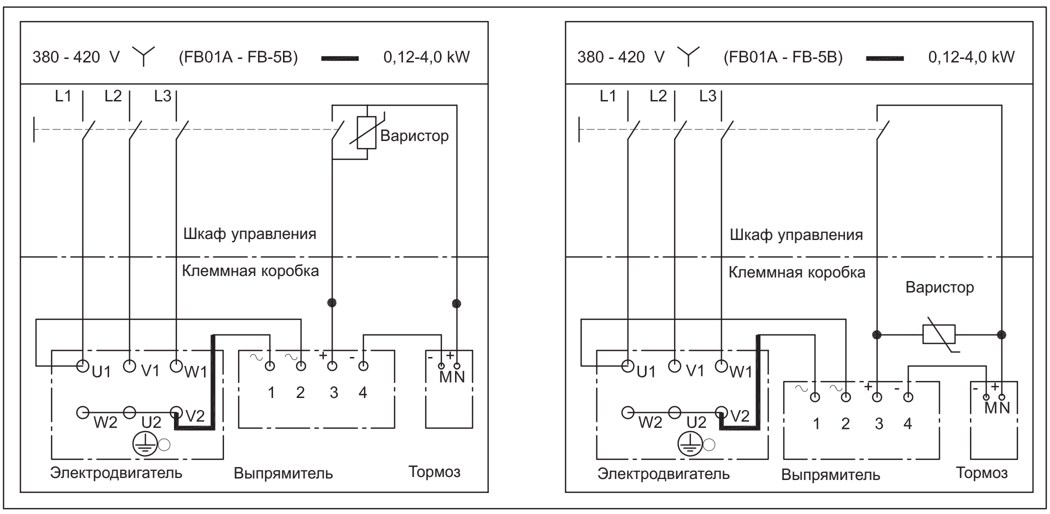
Электродвигатели с тормозом

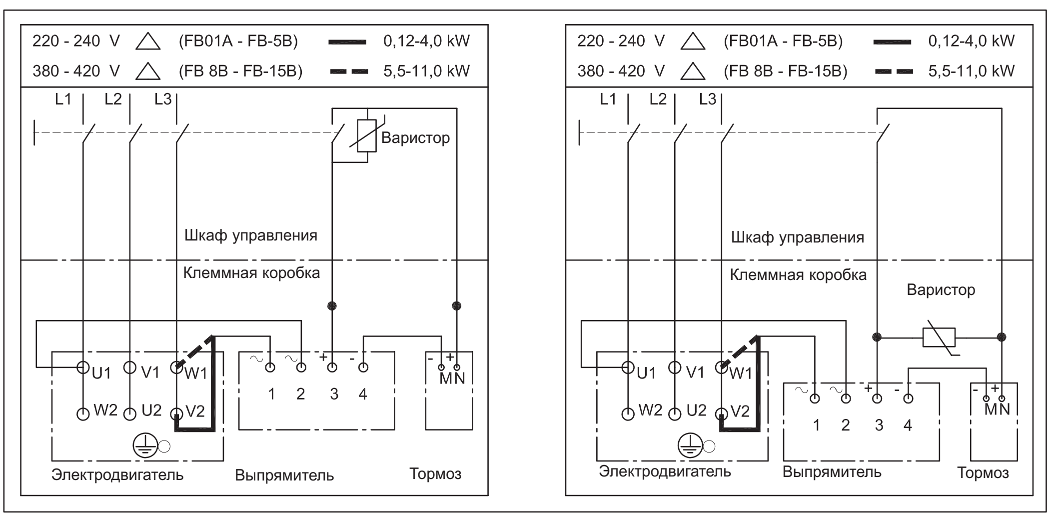
При использовании “быстрого” тормоза защитите наружные контакты выключателя варистора согласно приведенной ниже информации:

Описание варистора		
Напряжение питания электродвигателя	230 V	400 V
Номинальное напряжение варистора	AC 260 - 300 V	AC 510 V
Напряжение варистора	430 470 V	820 V
Мощность варистора FB-01A, FB-02A, FB-05A	< 0,2 W	
FB-1B	> 0,4 W	
FB-2B. FB-3B, FB-5B, FB-8B, FB10B, FB-15B	> 0,6 W	> 1,5 W

Alternatively the varistor can be placed according to the diagrams below:

Иначе варистор можно установить как показано на схеме ниже:



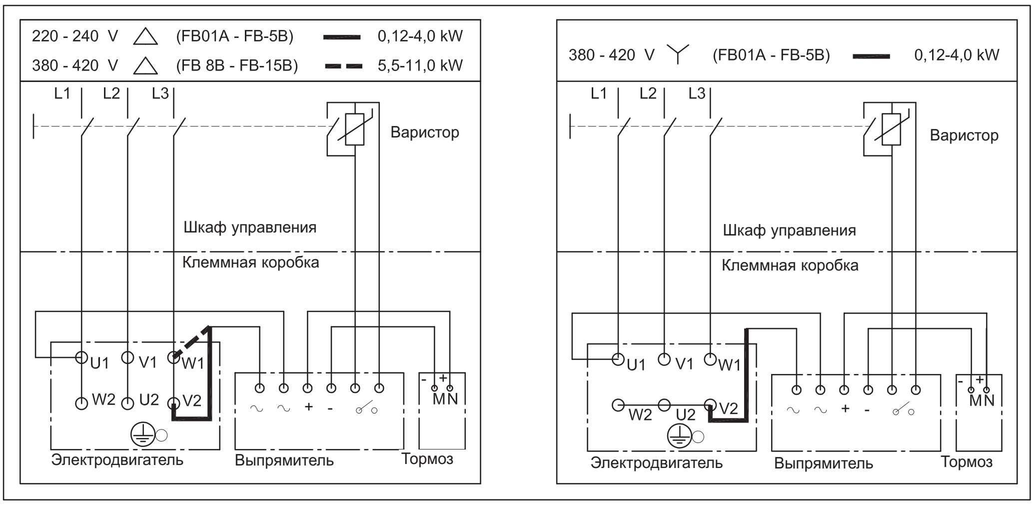


Motor information
Brakemotor

Стандартные электродвигатели
Электродвигатели с тормозом

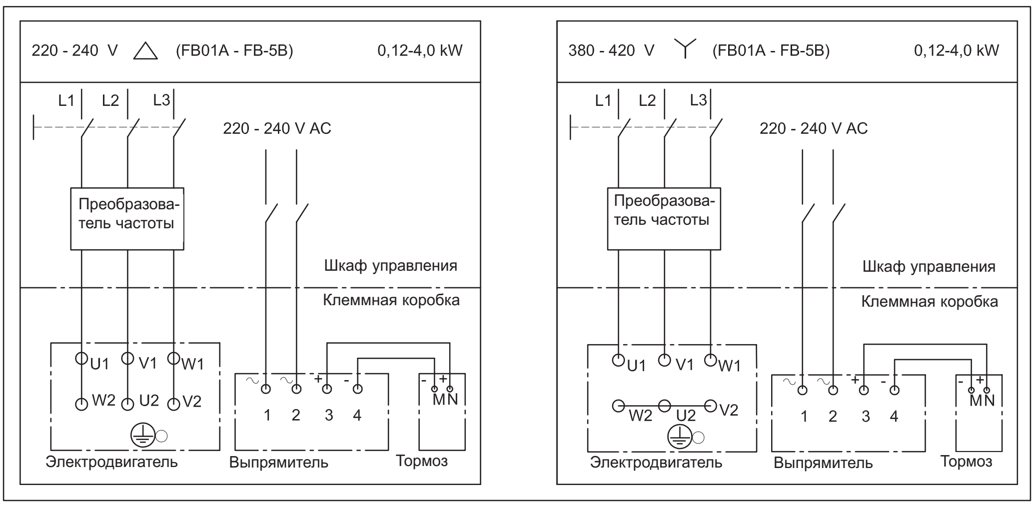
Alternatively a 6-pole rectifier can be used:

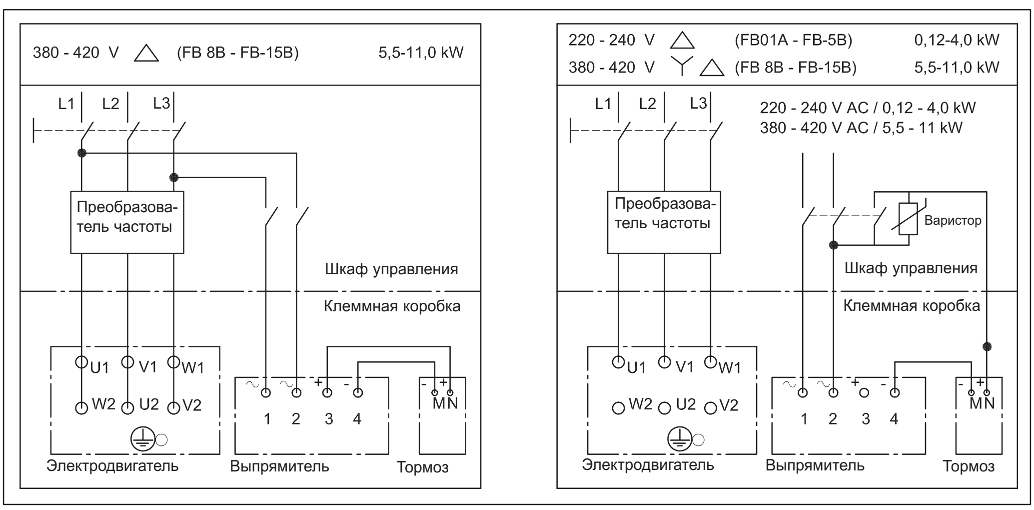
Иначе можно установить 6-полюсн. выпрямитель:



For motors driven by an inverter, the brake must be supplied separately, as shown below

Для электродвигателей с питанием от преобразователя частоты, тормоз необходимо запитывать отдельно, как показано ниже:





Motor information

Range of application

Motors wound for 50 Hz can be connected to 60 Hz with the same winding, if certain changes of the operating values are acceptable. If the operating voltage deviates from the rated voltage, the starting torque and the pull-out torque will change with the square of the voltage.

In addition to the standard 50 Hz nameplate data, the following factors are valid for the operating at 60 Hz:

Стандартные электродвигатели

Область применения

Стандартные электродвигатели Sumitomo расчитанные на сеть 50Гц можно подсоединить к сети 60Гц, учитывая при этом изменение выходных параметров. При изменении стандартного напряжения питания пусковой и тяговый моменты изменятся согласно квадратичному закону.

Данные, приведенные на табличке (шильде) для сети 50Гц также верны для сети 60Гц:

Factors of change for the operating values at 60 Hz

При переходе на сеть 60Гц изменятся параметры:

wiring voltage for 50 Hz Напряжение обмоток при 50 Гц	voltage at 60 Hz Напряжение при 60 Гц	factor speed Фактор скорости n_{60Hz}/n_{50Hz}	factor power Фактор мощности n_{60Hz}/n_{50Hz}	factor rated torque Фактор ном. момента M_{N60Hz}/M_{N50Hz}	factor break down starting torque Фактор п. / оп. момента M_{K60Hz}/M_{K50Hz}
B	B	K1	K2	K3	K4
230	220	1,2	0,9	0,75	0,63
230	230	1,2	1,0	0,83	0,69
400	380	1,2	0,9	0,75	0,63
400	400	1,2	1,0	0,83	0,69
400	440	1,2	1,1	0,92	0,76
400	460	1,2	1,2	1,00	0,83
400	480	1,2	1,2	1,00	0,83

Insulation

All motors have insulation class F as standard.

The temperature rise for duty at the common mains is according insulation class B (F rise B).
Insulation class H can be supplied to special order.

Cooling and ventilation

Motors are fitted with plastic or aluminium radial fans that function independently of the direction of rotation (IC 410 to EN60034- 6, IEC 34-6).

Motors of frame size 63S have no fan (IC 410).

Изоляция

Стандартные электродвигатели Sumitomo имеют класс изоляции F.

Класс изоляции F обеспечивает лучшие эксплуатационные параметры чем класс изоляции B.

В качестве опции доступны двигатели класса изоляции H.

Охлаждение и обдув

Стандартные электродвигатели снабжены пластиковой или металлической крыльчаткой, обеспечивающей должное охлаждение двигателя вне зависимости от направления его вращения. (IC 410 по EN60 034-6, IEC 34- 6) Электродвигатели типоразмера 63S не имеют крыльчатки (IC 410).

Motor information

Range of application

Installation

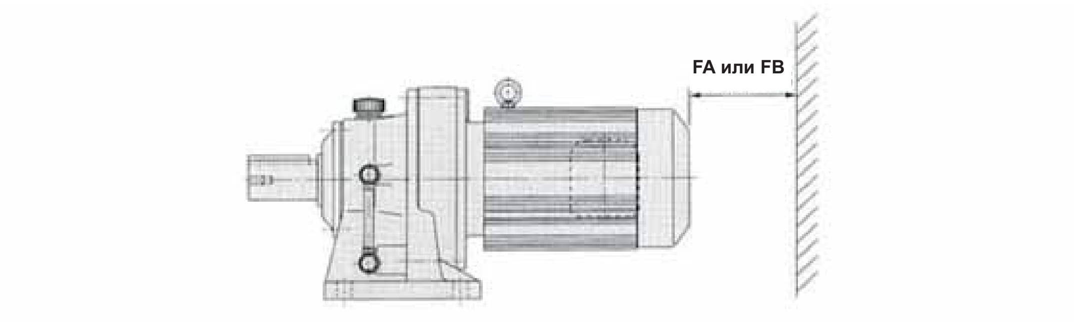
Ventilation openings must be kept clear.
For proper cooling the distance FB is the minimum required between the cover and the wall. FA is the minimum clearance required for disassembling the fan cover.

Стандартные электродвигатели

Область применения

Монтаж

Должно быть обеспечено беспрепятственное прохождение воздуха сквозь кожух крыльчатки.
Для достаточного охлаждения расстояние между кожухом и стенкой не должно быть менее FB. Размер FA - минимально возможный зазор, достаточный для снятия кожуха с электродвигателя



Standard-Motor
Стандартный электродвигатель

Motor frame: Габарит двигателя	63 - 71	80	90	100	112-132S	132M-160M	160L	180M	180L	200
FB (мм):	20	20	20	20	20	25	30	30	30	30
FA (мм):	48	49	52	56	60	75	130	155	170	230

Brake motor
Электродвигатель с тормозом

Motor frame: Габарит двигателя	63 - 71	80	90	100	112-132S	132M-160M	160L	180M	180L	200
FB (мм):	20	20	20	20	25	25	30	30	30	30
FA (мм):	61	93	115	121	132	170	220	367	370	445

Cable gland sockets

Standard EN 50262.This new standard recommend to use ISO metric fine screw threads (symbol M) for the cable sockets.

Отверстия клеммной коробки для кабелей

Согласно стандарту 50262. Резьба пробок метрическая, ISO.

Frame Габарит	Conduit threat Резьба пробок
63 -132S	M 25 x 1,5
132 M - 160	M 32 x 1,5
180	M 40 x 1,5
200 - 225	M 50 x 1,5
250	M 63 x 1,5

Motor information

Range of application

Speed and direction of rotation

The values of rated speed are referred to operation under rated conditions.

The synchronous speed varies in direct proportion to the frequency of the power supply system.

The motors are suitable for operating in either direction of rotation.

Power

The rated power of the gearmotor listed in the selection sheets applies to continuous duty "S1" according to VDE 0530 part 1 at an ambient temperature of +40 °C and at an altitude of up to 1000 m above sea level.

For other working conditions the allowable motor power has to be determined according to the following tables.

If a different ambient temperature occurs simultaneously with a different altitude, the factors have to be multiplied together. For further information, please consult Sumitomo Drive Technologies.

Стандартные электродвигатели

Область применения

Скорость и направление вращения

Номинальные значения скорости выполняются только в нормальных условиях эксплуатации.

Синхронная частота вращения меняется прямо пропорционально частоте питающей сети.

Электродвигатели не имеют предпочтения по направлению вращения вала.

Мощность

Номинальная мощность двигателя выполняется только при режиме работы „S1“ согласно DIN VDE 0530 ч. 1 при температуре окружающего воздуха не выше +40 °C и на высоте не более 1000 м над уровнем моря.

В других случаях мощность определяется исходя из приведенных ниже таблиц.

Если воздействуют одновременно несколько неблагоприятных факторов, то коэффициенты необходимо перемножить. Подробнее вы можете узнать у специалистов Sumitomo Drive Technologies.

ambient temperature температура окружающего возуха	allowable power in % of rated power мощность в % от номинальной	altitude above sea level высота над уровнем моря NN [m]	altitude power in % of rated power мощность в % от номинальной
[° C]	%	[m]	%
10	100	1000	100
15	100	1500	97
20	100	2000	94
25	100	2500	91
30	100	3000	88
35	100	3500	85
40	100		
45	95		
50	90		

* For higher temperatures, please consult Sumitomo Drive Technologies.

* В случае более высоких температур проконсультируйтесь у специалистов Sumitomo Drive Technologies.

Motor information

Mechanical Features

Protection

The motors are totally enclosed and fan cooled. Standard protection is IP 55, and with brake IP 44.

For further details please refer to the table below.

Regarding other enclosures please contact Sumitomo Drive Technologies.

1, Index	Protection n against Human/Tool Contact
0	No special protection
1	Large foreign bodies, diam, >50mm
2	Medium-sized foreign bodies, diam, >12
3	Small foreign bodies, diam, >2,5mm
4	Granular foreign bodies, diam, >1mm
5	Dust protected; dust deposits are permitted, but their volume must not affect the function of the unit,
6	Dust- proof

2, Index	Protection against water
0	No special protection
1	Water dripping/falling vertically
2	Water sprayed at an angle (up to 15º degrees from the vertical)
3	Spray water (any direction up to 60º degrees from the vertical
4	Spray water from all directions, (limited ingress permitted)
5	Low pressure water jets from all directions, (limited ingress permitted)
6	High pressure jets from all directions, (limited ingress permitted)
7	Temporary immersion, 15 cm to 1m
8	Permanent Immersion, under pressure

Note: In case of increased water protection requirements use Motor IP 56, not IP 65!
At higher humidity with condensation, an anti-condensation heater is required (space heater).
Depending on the application, IP67 or IP68 can be necessary.
For dusty ambients IP65 shall be used.

Стандартные электродвигатели

Механические характеристики

Степень защиты

Электродвигатели не имеют открытых вращающихся частей. Стандарт степени защиты IP 55,
а при исполнении с тормозом - IP 44.

Подробнее о степени защиты см. ниже.

1-й символ	Защита от соприкосновения
0	Защита отсутствует
1	Защита от попадания предметов Ø > 50 мм
2	Защита от попадания предметов Ø > 12 мм
3	Защита от попадания предметов Ø > 2,5 мм
4	Защита от попадания предметов Ø > 1 мм
5	Защита от пыли. Попадание пыли возможно, но ее размер и количество не может влиять на работоспособность оборудования.
6	Пыленепроницаемый 100%

2-й символ	Защита от воды
0	Защита отсутствует
1	Защита от попадания капель воды
2	Защита от попадания струй воды под углом 15° к вертикали
3	Защита от попадания струй воды под углом 60° к вертикали
4	Защита от попадания струй воды под любым углом (возможно частичное затекание)
5	Защита от попадания воды под небольшим давлением (возможно частичное затекание)
6	Защита от попадания воды под большим давлением (возможно частичное затекание)
7	Защита от попадания воды при временном погружении от 15 см до 1 м
8	Защита от попадания воды при постоянном погружении под действием давления

Замечание: Для максимальной защиты от воды используйте IP56, а не IP65!
При высокой влажности окружающего воздуха необходима установка антиконденсационного подогревателя.
Также в зависимости от применения может потребоваться IP67 или IP68.
В условиях высокой запыленности используйте приводы степени защиты IP65.

Motor information

Mechanical Features

Protection for vertically mounted motors

A motor with canopy is recommended for gearmotor designed with slow speed shaft pointing downwards.

Anti-condensation heaters

Anti-condensation heaters can be fitted to motors whose windings are exposed to the danger of condensation due to damp environment or wide fluctuations in temperature.

The anti-condensation heaters must not be switched on while the motors are running.

Balancing

The motors comply with the vibration severity grade N to DIN EN 60 034-14

Стандартные электродвигатели

Механические характеристики

При установке двигателя крыльчаткой вверх

Рекомендуется работа двигателя под навесом.

Антиконденсационные подогреватели

Антиконденсационные подогреватели устанавливаются если обмотки двигателя не защищены от попадания на них конденсата в условиях высокой влажности или при значительных колебаниях температур.

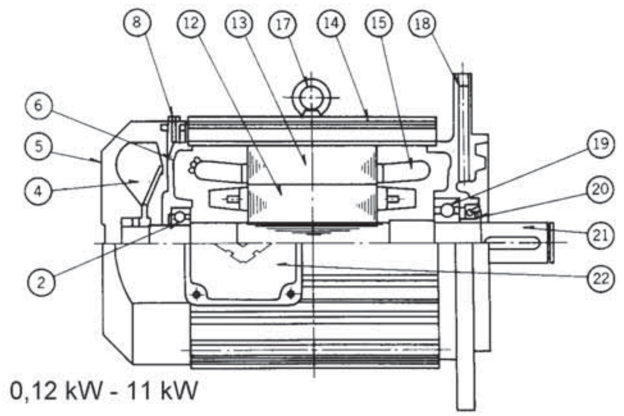
Во время работы двигателя антиконденсационные подогреватели должны быть выключены.

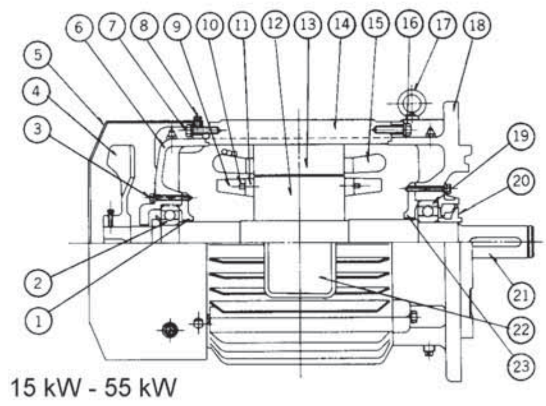
Виброзащита

Электродвигатели удовлетворяют классу виброзащищенности N согласно DIN EN 60 034-14.

Motor information
Assembly of standard motors

Стандартные электродвигатели
Конституция стандартных электродвигателей





Part. No. № поз.	Description	Описание
1	Bearing cover	Крышка подшипника
2	Bearing	Подшипник
3	Bolt	Болт
4	Fan	Вентилятор
5	Fan cover	Кожух вентилятора
6	End braket	Кронштейн
7	Bolt	Болт
8	Bolt	Болт
9	Complete rotor	Ротор
10		
11		
12		
13	Stationary Core and Coil	Сердечник и обмотка
15		
14	Stator Frame	Статор
16	Bolt	Болт
17	Eye Bolt *	Проушина
18	CYCLO Flange B racket	Кронштейн
19	Bearing	Подшипник
20	Slinger or oil seal	Уплотнение
21	Motor Shaft	Вал двигателя
22	Terminal Box	Клеммная коробка
23	Bearing Cover	Крышка подшипника

*) Do not remove the eye bolt when the motor is used outside. If it is removed, close the tapped hole by a substitute bolt to avoid ingress of water.

*) При установке двигателя на открытом воздухе не выворачивайте подъемную проушину. Если ее необходимо вывернуть, вверните вместо нее подходящий болт чтобы предотвратить попадание воды в отверстие.

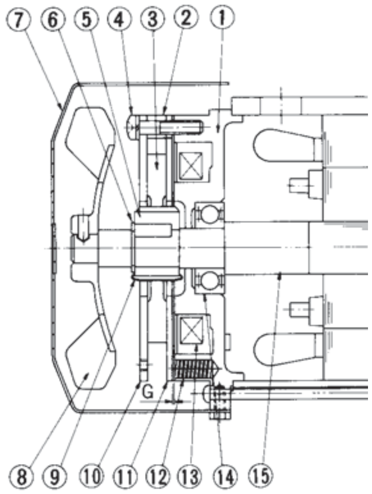
Motor information

Assembly of standard brake motors

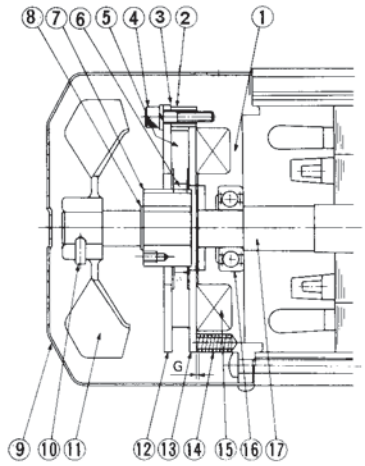
Стандартные электродвигатели

Конституция электродвигателей с тормозом

FB-01A, FB-02A, FB-05A



FB-1B, FB-2B, FB-3B



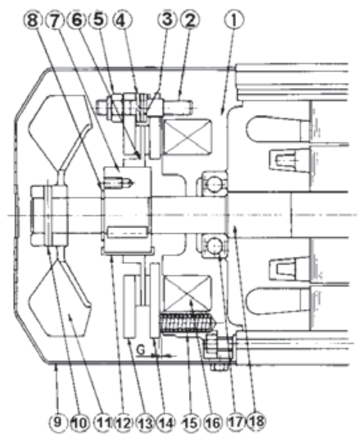
Part. No. № поз.	Description	Описание
	FB -01A , 02A , 05A	
1	Stationary Core	Сердечник
2	Spacer	Проставка
3	Brake lining	Тормозная колодка
4	Bolt	Болт
5	Bushing	Втулка
6	Retaining Ring	Крепежное кольцо
7	Brake Cover	Крышка тормоза
8	Fan	Вентилятор
9	Leaf Spring	Лепестковая пружина
10	Plate	Пластина
11	Armature Plate	Упорная пластина
12	Pressure Spring	Пружина
13	Solenoid Coil	Обмотка
14	Bearing	Подшипник
15	Motor Shaft	Вал двигателя

Part. No. № поз.	Description	Описание
	FB -1B , 2B , 3B	
1	Stationary Core	Сердечник
2	Spacer	Проставка
3	Shim	Проставка
4	Bolt	Болт
5	Brake lining	Тормозная колодка
6	Leaf Spring	Лепестковая пружина
7	Bushing	Втулка
8	Retaining ring	Крепежное кольцо
9	Brake cover	Крышка тормоза
10	Bolt	Болт
11	Fan	Вентилятор
12	Plate	Пластина
13	Armature Plate	Упорная пластина
14	Pressure Spring	Пружина
15	Solenoid Coil	Обмотка
16	Bearing	Подшипник
17	Motor Shaft	Вал двигателя

Motor information
Assembly of standard brake motors

Стандартные электродвигатели
Конституция электродвигателей с тормозом

FB-5B, FB-8B, FB-10B, FB-15B



Part. No. № поз.	Description	Описание
	FB -5B, 8B, 10B, 15B	
1	Stationary Core	Сердечник
2	Stud Bolt	Шпилька
3	Spacer	Проставка
4	Spring washer	Пружинная шайба
5	Gap adjusting nut	Гайка регулировки зазора
6	Brake lining	Тормозная колодка
7	Bushing	Втулка
8	Retaining ring	Крепежное кольцо
9	Brake cover	Крышка тормоза
10	Spring pin	Штифт
11	Fan	Вентилятор
12	Leaf Spring	Лепестковая пружина
13	Plate	Пластина
14	Armature Plate	Упорная пластина
15	Pressure Spring	Пружина
16	Solenoid Coil	Обмотка
17	Bearing	Подшипник
18	Motor Shaft	Вал двигателя

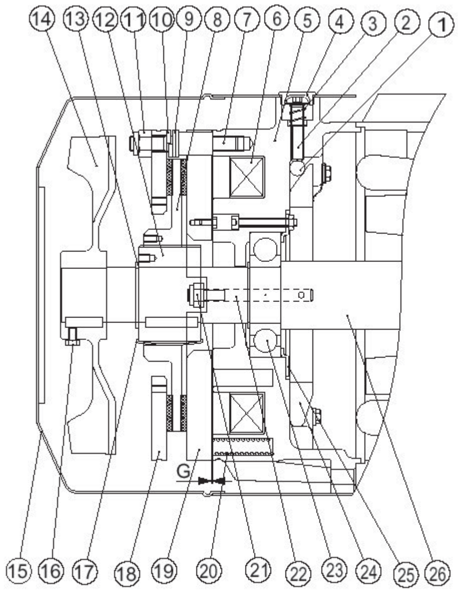
Motor information

Assembly of standard brake motors

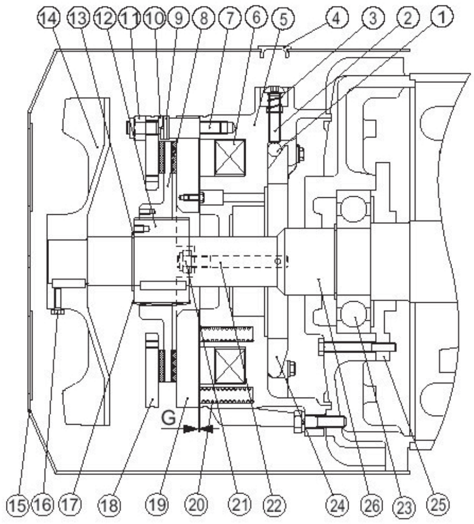
Стандартные электродвигатели

Конституция электродвигателей с тормозом

FB-20



FB-30

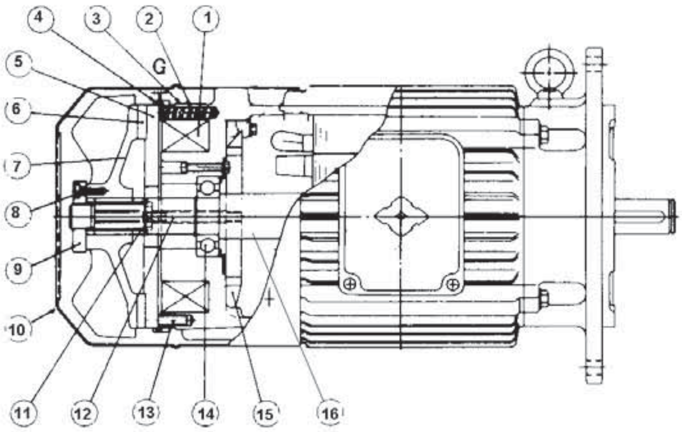


Part. No. № поз.	Description	Описание
	FB - 20, 30	
1	Roller	Ролик
2	Brake release bolt	Болт распускания томоза
3	Auxiliary spring	Вспомогательная пружина
4	Plug	Пробка
5	Stationary Core	Сердечник
6	Electromagnetic coil	Обмотка
7	Stud Bolt	Шпилька
8	Brake lining	Тормозная колодка
9	Adjusting washer	Регулировочная шайба
10	Spring washer	Шайба пружины
11	Gap adjusting nut	Гайка регулировки зазора
12	Bushing	Втулка
13	Retaining ring	Крепежное кольцо
14	Fan	Вентилятор
15	Cover	Крышка
16	Fan setting bolt	Болт вентилятора
17	Leaf Spring	Лепестковая пружина
18	Plate	Пластина
19	Armature Plate	Упорная пластина
20	Pressure Spring	Пружина
21	Nut	Гайка
22	Stud bolt	Шпилька
23	Ball bearing	Шариковый подшипник
24	Shifting plate	Подвижная пластина
25	Bearing cover	Крышка подшипника
26	Motor shaft	Вал двигателя

Motor information
Assembly of standard brake motors

Стандартные электродвигатели
Конституция электродвигателей с тормозом

CMB-20



Part. No. № поз.	Description	Описание
	CMB 20	
1	Solenoid Coil	Обмотка
2	Pressure Spring	Пружина
3	Stationary Core	Сердечник
4	Seal	Уплотнение
5	Armature Plate	Упорная пластина
6	Brake lining	Тормозная колодка
7	Brake wheel	Колесо
8	Bolt	Болт
9	Nut	Гайка
10	Brake cover	Крышка тормоза
11	Nut	Гайка
12	Restarining bolt	Болт
13	Pin	Штифт
14	Bearing	Подшипник
15	Shifting plate	Подвижная пластина
16	Motor shaft	Вал двигателя

Motor information

Motor Options

Motor Options:

In addition to brake the following options are available:

F-Series standard options:

- Hand release lever for brake
- 6-pole rectifier
- Thermistor PTC
- TOC (bimetal, break contact)
- Canopy
- External fan
- Incremental encoder
- Space heater
- Harting connector (Han Drive, 10-pin)
- Integral inverter (IV-Drive)

Further available options:

- Pole changing motors
- High inertia fan
- UL or CSA- design
- NEMA electrical
- Insulation class H
- 2nd shaft (IEC)
- IP 56 / IP 65 (no heavy sea)
- Special winding with free voltage/Frequency relation

Стандартные электродвигатели

Часто применяемые опции

Некоторые опции электродвигателей

Кроме встроенного тормоза двигатели также могут быть снабжены следующими опциями:

Основные опции :

- Рычаг ручного растормаживания тормоза
- 6-полюсный выпрямитель
- Термистор PTC
- Термостат TOC (биметаллический, размыкающий)
- Навес для защиты двигателя от осадков
- Дополнительный вентилятор
- Подогреватель
- Штекерный разъем (10 штырьков
- Встроенный преобразователь частоты (IV-Drive)

Дополнительные опции:

- Переключаемые полюса
- Инерционная крыльчатка
- Конструкция UL или CSA
- Спецификация NEMA
- Класс изоляции H
- 2-ой вал стандарта IEC
- IP 56 / IP 65
- Двигатели под особое напряжение / частоту сети

Memo

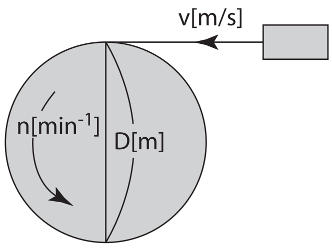
Formula of Drive Systems (SI Units)

Памятка

Некоторые формулы для расчета привода

1. Revolving Speed n [min-1], velocity v [m/s]

1. Круговая частота (частота вращения) [мин-1], линейная скорость v [м/с]



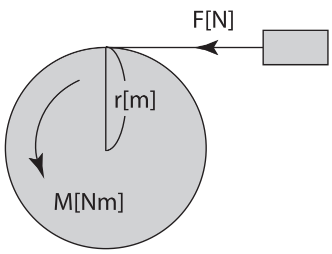
$$v = \pi \bullet D \bullet \frac{n}{60} \quad [m/s]$$

D : Wheel diameter [m] Диаметр колеса [м]

[p = 3.14]

2. Torque M [n • m]

2. Крутящий момент M [Н • м]



$M = F \cdot r$ [Nm]

F : Load [N] Сила [Н]

r : Wheel radius [m] Радиус колеса [м]

3. Power P [kW]

3. Мощность P [кВт]

$$P = \frac{F \cdot v}{1000} \quad [kW]$$

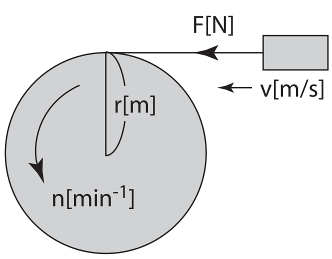
F : Load [N] Сила [Н]

v : Velocity [m/s] Линейная скорость [м/с]

4. Power P [kW], Torque M [Nm], Revolving Speed n, [min-1]

4. Мощность P [кВт], Крутящий момент M [Нм], Круговая частота n [мин -1]

$$P = \frac{n \cdot M}{9550} \ [kW], \quad M = \frac{9550 \cdot P}{n} \ [Nm],$$



$$P = \frac{F \cdot v}{1000} \ [kW] \qquad v = \pi \cdot 2 \cdot r \cdot \frac{n}{60} \ [m/s]$$

$$P = \frac{F \cdot \pi \cdot 2 \cdot r \cdot \frac{n}{60}}{1000} \quad \frac{2 \cdot \pi}{1000 \times 60} \cdot n \cdot F \cdot r \ [kW]$$

$$M = F \cdot r$$

$$P = \frac{2 \cdot \pi}{1000 \times 60} \cdot n \cdot M = \frac{n \cdot M}{9550} \ [kW]$$

Memo

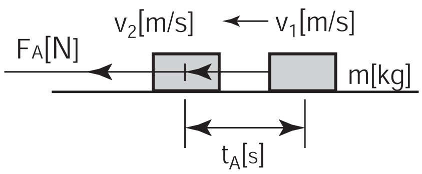
Памятка

Formula of Drive Systems (SI Units)

Некоторые формулы для расчета привода

5. Acceleration Force F_A[N]

5. Сила ускорения F_A [Н]

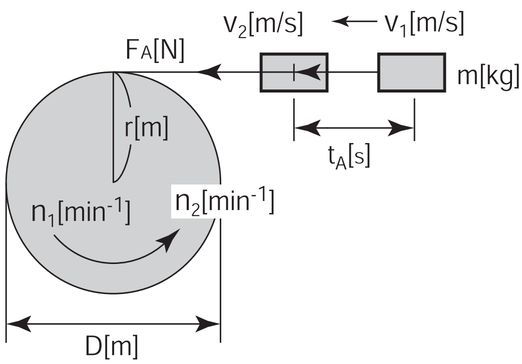


$$F_A = m \cdot \mu = m \cdot \frac{v_2 - v_1}{t_A} \text{ [N]}$$

$$\mu = \frac{v_2 - v_1}{t_A}$$

6. Acceleration Torque M [Nm]

6. Момент ускорения M [Нм]



$$M_A = F_A \cdot r, \qquad F_A = m \cdot \frac{v_2 - v_1}{t_A}$$

$$v_2 = \pi \cdot D \cdot \frac{n_2}{60} \qquad v_1 = \pi \cdot D \cdot \frac{n_1}{60}$$

$$D = 2 \cdot r$$

$$M_A = m \cdot \frac{\frac{\pi \cdot 2 \cdot m \cdot r}{60}[n_2 - n_1]}{t_A} \cdot r$$

$$= \frac{2 \cdot \pi \cdot m \cdot r}{60} \cdot \frac{n_2 - n_1}{t_A} \cdot r$$

$$= \frac{m \cdot r^2}{9.55} \cdot \frac{n_2 - n_1}{t_A} \text{ [Nm]}$$

$$M_A = \frac{J}{9.55} \cdot \frac{n_2 - n_1}{t_A} \text{[Nm]}$$

7. Synchronized Revolving Speed of AC Motor n_o [min^{-1}]

7. Синхронная частота вращения асинхронного двигателя переменного тока n_o [$мин^{-1}$]

$$n_0 = \frac{120 \cdot f}{P} \text{ [min}^{-1}\text{]}$$

f : Power supply frequency [Hz] / Частота питающей сети [Гц]
P : Number of motor poles / Количество полюсов электродвигателя

8. Acceleration Torque M [Nm]

8. Момент ускорения M [Нм]

$$n = n_0 \text{ [1 - S] [min}^{-1}\text{]}$$

n_o : Synchronized Revolving Speed [min^{-1}] / Синхронная частота вращения [$мин^{-1}$]
S : Slippage / Скольжение